

Στοιχεία Διαβούλευσης

Ανεμεργή

Δημοσιεύθηκε: 09/07/2019 Τελευταία ανανέωση

Σχόλια 1

## Σχόλια

Όνομα	Email	Άρθρο	Ημ/νία
ERGOTRAK A.E.E.	t.dimas@ergotrak.gr	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 45+1+1+1 ΑΜΕΑ ΘΕΣΕΩΝ	18/07/2019

Αγαπητοί κύριοι/κυρίες, Σας ενημερώνουμε ότι σε συνέχεια μελέτης των τεχνικών προδιαγραφών της Δημόσιας Διαβούλευσης για την «Προμήθεια λεωφορείου μεταφοράς προσωπικού και ηλεκτροκίνητων οχημάτων» και συγκεκριμένα για την «Προμήθεια Λεωφορείο Μεταφοράς Προσωπικού 45+1+1+1 ΑΜΕΑ Θέσεων» του Δήμου σας με Μοναδικό Κωδικό: 19DIAB000005306, η εταιρεία μας ERGOTRAK ως επίσημος εισαγωγέας και επισκευαστής των λεωφορείων TEMSA, με γνώμονα την αύξηση του ανταγωνισμού του εν θέματι διαγωνισμού και την δυνατότητα συμμετοχής της εταιρείας μας με απολύτως κατάλληλο, σύγχρονο λεωφορείο, αιτούμεθα τα ακόλουθα: 1. Να μειωθεί η ζητηθείσα απαιτούμενη ισχύς κατά 20 HP, ήτοι να επαναπροσδιορισθεί στους 400 HP (Πεδίο Αναλυτικής Περιγραφής Προδιαγραφών «Κινητήρας» σελ. 2). Αξίζει να σημειωθεί ότι έως τώρα, το λεωφορείο TEMSA HD12 με το οποίο προτίθεται η εταιρεία μας ERGOTRAK να συμμετάσχει στον εν' λόγω διαγωνισμό, διέθετε κινητήρα ισχύος 435 HP με σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίου κατηγορίας OBD-C. Όμως από την 1η Σεπτεμβρίου 2019 βάση σχετικής οδηγίας του Υπουργείου Μεταφορών είναι υποχρεωτικό οι νέοι κινητήρες των εισαγόμενων οχημάτων να διαθέτουν νεότερο σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων κατηγορίας OBD-D. Η αλλαγή αυτή έχει ως αποτέλεσμα την μείωση εκπομπής

[Αναζήτηση](#)  
[Διαβουλεύσεων](#)

καυσαερίων του εν' λόγω οχήματος μειώνοντας παράλληλα κατά 27 HP (ίππους) περίπου την ισχύ του κινητήρα. Η αλλαγή αυτή σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζει την συνολική απόδοση του οχήματος και κρίνεται ως επί τα βελτίω τροποποίηση, ώστε να συμμορφώνεται με όλες τις απαιτούμενες Ευρωπαϊκές και Ελληνικές Οδηγίες. Άλλωστε πρόκειται για τον ίδιο κινητήρα DAF MX-11. Θα πρέπει επίσης να τονιστεί ότι η ανεπαίσθητη αυτή μείωση στην ισχύ του οχήματος επιφέρει - εκτός από μείωση εκπομπής ρύπων - θετικά αποτελέσματα στην κατανάλωση του οχήματος.

2. Να αφαιρεθεί από τις τεχνικές προδιαγραφές το ηλεκτρικό θερμαινόμενο παράθυρο του συνοδηγού (Πεδίο Αναλυτικής Περιγραφής Προδιαγραφών «Παράθυρα-ανεμοθώρακες» σελ. 5). Το λεωφορείο TEMSA HD12 με το οποίο προτιθέμεθα να συμμετάσχουμε στον σχετικό ανοικτό δημόσιο διαγωνισμό, όπως και κάθε άλλο λεωφορείο της συγκεκριμένης κατηγορίας, δεν διαθέτει παράθυρο συνοδηγού. Στη πλευρά της θέσης συνοδού βρίσκεται η εμπρός θύρα. Να σημειωθεί ότι το προσφερόμενο όχημα διαθέτει αεραγωγό εκπομπής θερμού αέρα στα σκαλοπάτια της εμπρός θύρας, ο οποίος αποτρέπει την θάμβωση του τζαμιού της πόρτας ώστε να εξασφαλίζεται ή μέγιστη δυνατή ορατότητα του οδηγού. Σε συνέχεια όλων των παραπάνω, παρακαλούμε όπως γίνει αποδεκτό το αίτημα της Εταιρείας μας για μείωση της ζητηθείσας απαιτούμενης ισχύος κατά 20 HP, ήτοι να επαναπροσδιορισθεί στους 400 HP και να αφαιρεθεί το ηλεκτρικό θερμαινόμενο παράθυρο του συνοδηγού, προκειμένου να διευρυνθεί ο ανταγωνισμός στην κατηγορία αυτή των οχημάτων με ποιοτικά οχήματα που πληρούν το σύνολο των λοιπών απαιτήσεών σας, προς όφελος του Δημοσίου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση. ΓΙΑ ΤΗΝ ERGOTRAK, Παππά Αγγελική Δ/ντρια Διαγωνισμών & Key Accounts. Δήμας Αθανάσιος Μηχανικός Διαγωνισμών

---