

Ανακοίνωση-Παρέμβαση για τη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ στη Δυτική Θεσσαλονίκη και τη Δημιουργία Μητροπολιτικού Πάρκου

Η Θεσσαλονίκη, όπως και η ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας και της βόρειας Ελλάδας, έχει το προνόμιο να είναι έδρα της ΔΕΘ, ενός θεσμού που μπορεί να διαδραματίζει ρόλο μηχανής που θα έλκει σταθερά το συρμό της ανάπτυξης. Είναι ένας ιστορικός θεσμός της πόλης μας που μπορεί να αποτελεί ένα σταθερό, μόνιμο και διαρκώς βελτιούμενο εφαλτήριο οικονομικής και πολιτιστικής ανάπτυξης για την περιοχή και τη χώρα. **Ως Θεσσαλονίκη εννοούμε φυσικά το σύνολο του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης (Π.Σ.Θ.).**

Κάθε περίοδος κρίσης, όπως αυτή της πανδημίας του κορωνοϊού Covid-19, αποτελεί πρόκληση και δημιουργεί την ανάγκη επανεξέτασης, ίσως και επαναπροσδιορισμού, του ρόλου και του προσανατολισμού της, που συνδέεται άμεσα με το χωροταξικό θέμα.

Στις αρχές της δεκαετίας του 2010 η Θεσσαλονίκη διεκδίκησε την EXPO 2008 αλλά το αποτέλεσμα δεν ήταν το επιδιωκόμενο. Ωστόσο άνοιξε το θέμα της μετεγκατάστασής της στη Δυτική Θεσσαλονίκη, οριοθετώντας το EXPOVILLAGE σε οικόπεδο του ΑΤΕΙ (Σίνδος). Από τότε η ιστορία επαναλαμβάνεται και η χωροθέτηση της ΔΕΘ παλινωδεί μεταξύ της μετεγκατάστασης και της παραμονής της στον υφιστάμενο αλλά αναβαθμισμένο χώρο.

Το 2008, στα εγκαίνια της ΔΕΘ, εξαγγέλθηκε από τον τότε πρωθυπουργό Κώστα Καραμανλή η μετεγκατάσταση της ΔΕΘ στη Δυτική Θεσσαλονίκη και η απόδοση του χώρου της ΔΕΘ (175 στρέμματα περίπου) για τη δημιουργία Μητροπολιτικού Πάρκου. Τότε είχαν συμφωνήσει όλοι οι πολιτικοί, επιστημονικοί και παραγωγικοί φορείς. Είχε μάλιστα με ΚΥΑ συγκροτηθεί Επιτροπή υπό την προεδρία του τότε Υπουργού Μακεδονίας Θράκης προς υλοποίηση της εξαγγελίας. Έκτοτε αυτή ήταν η σταθερή θέση με όλες τις κυβερνήσεις. Η διοίκηση της ΔΕΘ ξεκίνησε την αλλαγή πλεύσης και προτείνει τόσο με την προηγούμενη όσο και τη σημερινή κυβέρνηση τη ματαίωση της μετεγκατάστασης της ΔΕΘ στη Σίνδο, υπό το πρόσχημα της «αναβολής» ή

«αναστολής» εφαρμογής της. Θέση της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔ/ΚΜ), την οποία κοινοποίησε στην τότε κυβέρνηση με ολοκληρωμένο της υπόμνημα (1369/21/Γ.Θ./6.9.13), είναι η μεταφορά της ΔΕΘ στη Σίνδο και η δημιουργία Μητροπολιτικού Πάρκου στον υφιστάμενο χώρο. Αυτή η θέση της ΠΕΔ/ΚΜ ισχύει μέχρι σήμερα.

Η ΔΕΘ δεν μπορεί πλέον να παραμείνει στη θέση της. ΠΡΕΠΕΙ να μετεγκατασταθεί στη δυτική Θεσσαλονίκη ανοίγοντας άλλες προοπτικές για τη Θεσσαλονίκη του πολιτισμού, της ποιότητας ζωής και της ισόρροπης οικονομικής ανάπτυξης.

Με τη μεταφορά της ΔΕΘ εκτός Θεσσαλονίκης, ο χώρος που θα απελευθερωθεί μπορεί να λειτουργήσει ως Μητροπολιτικό Πάρκο, που τόσο λείπει από την πόλη, καθιστώντας την πιο ανθρώπινη, πιο λειτουργική, πιο φιλική και άρα περισσότερο επισκέψιμη. Έτσι θα συνδεθεί το θαλάσσιο μέτωπο με το δάσος του Σείχ-Σου, το οποίο μπορεί να επεκταθεί δυτικά, αγκαλιάζοντας ως ένα «πράσινο πέταλο» όλη τη Θεσσαλονίκη και θα λειτουργεί ως περιβαλλοντικός προστατευτικός μανδύας.

Είναι μαθηματικά βέβαιο ότι στον υφιστάμενο χώρο της ΔΕΘ υπάρχουν μεγάλης αξίας αρχαιότητες που μπορούν να αναδειχθούν, ενώ μία λάθος επιλογή για τη δημιουργία ξενοδοχείων, περιπτέρων και υπογείων πάρκινγκ θα δημιουργήσει για μια άλλη 20ετία το φαινόμενο της οδού Ελ. Βενιζέλου.

Με τη δημιουργία και εκ του μηδενός κατασκευή ενός σοβαρού εκθεσιακού χώρου σε εύκολα προσβάσιμη περιοχή θα αναβαθμιστεί το κύρος της διεθνούς έκθεσης. Με την υποστήριξή της δε από ένα μεγάλο συνεδριακό κέντρο μπορεί να επιτυγχάνει επιπλέον τη διοργάνωση δεκάδων παγκοσμίου επιπέδου και διεθνούς ενδιαφέροντος συνεδρίων (επαγγελματικών, επιστημονικών κ.ά.), επιτυγχάνοντας έτσι την προσέλευση 100.000 και πλέον, συνέδρων, επισκεπτών και τουριστών στην πόλη. Είναι γνωστό, άλλωστε, ότι ο πιο αποδοτικός και προσοδοφόρος τουρισμός είναι ο συνεδριακός και η Θεσσαλονίκη, με δεδομένη την έλλειψη τέτοιων συνεδριακών κέντρων, δεν μπορεί να διεκδικήσει παγκόσμια και διεθνή συνέδρια.

Η χωροθέτηση της ΔΕΘ στη Δυτική Θεσσαλονίκη θα αποτελεί το εχέγγυο μιας σταθερής ισόρροπης και δίκαιης ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής, ιδιαίτερα του υποβαθμισμένου από έλλειψη υποδομών δυτικού τομέα, που μαστίζεται από την ανεργία. Η επιλογή της θέσης στη διασταύρωση της ΠΑΘΕ με την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ θα επιφέρει την, αναγκαία ούτως ή άλλως, επέκταση του δικτύου του μετρό, όπως επίσης του σιδηροδρόμου και της αστικής συγκοινωνίας. Κι αυτό το σημείο είναι το πλέον

στρατηγικά ενδεδειγμένο καθώς θα είναι εύκολα προσβάσιμο, άμεσα και με ασφάλεια, από τις όμορες Περιφερειακές Ενότητες (Νομούς) της Θεσσαλονίκης και όλης της βόρειας Ελλάδας. Έτσι θα αναδειχθούν και οι ιστορικοί τουριστικοί προορισμοί (Δίον-Πέλλα-Βεργίνα), δημιουργώντας ισχυρές προϋποθέσεις για την οικονομική ανάπτυξη μιας μεγάλης περιοχής.

Αυτό το ολοκληρωμένο δίκτυο προσέγγισης στη ΔΕΘ, σε συνδυασμό με την αξιοποίηση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, θα αναγεννήσει το θεσμό και θα τον καταστήσει παγκοσμίως ελκυστικό ώστε να συμμετέχουν όλο και περισσότερες επιχειρήσεις και όχι κυρίως κρατικοί φορείς και υπουργεία.

Για λόγους περιβαλλοντικούς, οικονομικής και κοινωνικής δικαιοσύνης και ανάπτυξης επιβάλλεται να είναι εκεί. Για τη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ στη Δυτική Θεσσαλονίκη δεσμεύθηκαν τοποθετούμενοι δημόσια προηγούμενοι πρωθυπουργοί, υπουργοί και δεκάδες βουλευτές της Α΄ και Β΄ Εκλογικής Περιφέρειας Θεσσαλονίκης.

Τασσόμαστε λοιπόν υπέρ της μεταφοράς της ΔΕΘ στη Δυτική Θεσσαλονίκη και υπέρ της δημιουργίας Μητροπολιτικού Πάρκου στο χώρο που βρίσκεται σήμερα η ΔΕΘ.

Το ψευδεπίγραφο επιχείρημα της έλλειψης επενδυτικών κεφαλαίων και εθνικών πόρων δεν μπορεί να αποτελέσει τη «ταφόπλακα» της Πόλης και της ευρύτερης Περιοχής. Σήμερα υπάρχει το Ταμείο Ανάκαμψης της Ε.Ε., που λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού, έχει εξασφαλισμένα υψηλά κονδύλια για την οικονομική ανάπτυξη και ανασυγκρότηση των κρατών-μελών, ενώ διαθέσιμοι πόροι υπάρχουν και από το νέο πρόγραμμα ΕΣΠΑ, χωρίς να αποκλείεται η αξιοποίηση άλλων δημόσιων και ιδιωτικών πόρων. **Καλούμε τη σημερινή κυβέρνηση να υιοθετήσει την πρότασή μας, η οποία είναι δίκαιη, εξυπηρετεί το συμφέρον της Θεσσαλονίκης και την ισόρροπη ανάπτυξη του ΠΣΘ (ανατολικά – κέντρο – δυτικά).**

Η Θεσσαλονίκη πρέπει να ξεφύγει από το τέλμα και να κάνει επιτέλους τη μεγάλη φυγή προς τα εμπρός. Η Θεσσαλονίκη οφείλει να επανασχεδιάσει το μέλλον της χωρίς προκαταλήψεις και αγκυλώσεις επενδύοντας κατ' αρχήν σε ένα τέτοιο μεγάλο έργο πνοής για τις επόμενες δεκαετίες, όχι απλά για την πόλη αλλά και για το σύνολο της χώρας και της ενδοχώρας, της Βαλκανικής και Ν.Α. Ευρώπης.

Μόνο μέσα από μια τέτοια μακράς πνοής επένδυση, η Θεσσαλονίκη μπορεί να μπει στο παγκόσμιο καλεντάρι των παγκόσμιων εκθέσεων και συνεδρίων υψηλού ενδιαφέροντος.

Οι Δήμαρχοι

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Αμπελοκήπων-Μενεμένης | Λάζαρος Κυρίζογλου |
| 2. Δέλτα | Ιωάννης Ιωαννίδης |
| 3. Κορδελιού Ευόσμου | Κλεάνθης Μανδαλιανός |
| 4. Νεάπολης Συκεών | Συμεών Δανηλίδης |
| 5. Παύλου Μελά | Δημήτριος Δεμουρτζίδης |
| 6. Χαλκηδόνας | Σταύρος Αναγνωστόπουλος |
| 7. Ωραιοκάστρου | Παντελής Τσακίρης |