



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ – ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
 Πατρ. Γρηγορίου Ε' 12, Τ.Κ. 56123 Αμπελόκηποι



Πληροφορίες : Κουκουτέγου Κλεαρέττη
 Τηλέφωνο : 2313-313690

Απόσπασμα
 Από το πρακτικό της 20-01-2020
 συνεδρίασης του Δ.Σ.

Αριθμός Απόφασης: 10/2020

ΘΕΜΑ: Εισήγηση για την έγκριση εκποίησης εγκαταλελειμμένων οχημάτων του Δήμου (ΟΤΚΖ) με προφορική πλειοδοτική δημοπρασία βάση του Π.Δ. 270/1981.

Στους Αμπελόκηπους και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 20^η του μήνα Ιανουαρίου έτους 2020, ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 20:00 συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Αμπελοκήπων - Μενεμένης σε τακτική συνεδρίαση, μετά από τη με Α.Π. 1030/16-01-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που δόθηκε στον καθένα από τους Συμβούλους.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από το σύνολο των τριάντα τριών (33) μελών ήταν παρόντες τριάντα (30) και απόντες τρεις (03) οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :		ΑΠΟΝΤΕΣ :	
1	Αβραμίδης Κυριάκος	1	Μύθυμη Ελένη
2	Κεσόγλου Παύλος	2	Νοτάκης Ιωάννης
3	Κουσενίδης Αλέξανδρος	3	Τσομπανοπούλου Μελίσα
4	Παναγιωτίδης Γαβριήλ	4	
5	Σιδηρόπουλος Σάββας	5	
6	Γρούγιος Ηλίας	6	
7	Κωνσταντίνου Κυριάκος	7	
8	Κατζικάς Γεώργιος	8	
9	Ιωαννίδης Εμμανουήλ	9	
10	Σουσιόγλου Νικόλαος	10	
11	Πουρσανίδης Τριαντάφυλλος	11	
12	Καρράς Ευστράτιος	12	
13	Γυμνόπουλος Κοσμάς	13	
14	Καζαντζίδης Γεώργιος	14	
15	Αβραμίδης Μωυσής	15	
16	Αρπατζάνη - Τσομπάνογλου Μαρία	16	
17	Ζυγανιτίδης Απόστολος	17	
18	Κουσίδης Γεώργιος	18	
19	Παπαδήμας Αναστάσιος	19	
20	Μανωλόπουλος Βασίλης	20	
21	Σεμερτζίδου Αγγελική	21	
22	Φουκίδης Απόστολος	22	
23	Αποστολίδου Μαρία	23	
24	Κυριλλίδης Γεώργιος	24	
25	Καΐκατζάνη-Χαραλαμπίδου Μαρία	25	
26	Γκαλέτσης Αθανάσιος	26	
27	Ζωναρέλη - Λαζαρίδου Κυριακή	27	
28	Ράπτου Όλγα	28	

29	Σμήλιος Ηλίας	29	
30	Καρασαρλίδου Σοφία	30	
31		31	
32		32	
33		33	

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν.3852/2010 ο Πρόεδρος της Κοινότητας Αμπελοκήπων κ. Χαλκίδης Ιωάννης ο οποίος απουσίαζε και η Πρόεδρος της Κοινότητας Μενεμένης κα. Παληκαρίδου Αναστασία, η οποία παρέστη.

Πρακτικά κράτησε η ειδική γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουκουτέγου Κλεαρέττη.

Μετά την διαπίστωση της απαρτίας, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης στην οποία κλήθηκε και ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Κυρίζογλου Λάζαρος, σύμφωνα με το άρθρο 95,παράγραφος 5 του Ν.3463/2006 (ΚΔΚ) και του άρθρου 67 παρ.6 του Ν.3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Προ της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος πρότεινε την συζήτηση ενός (1) έκτακτου θέματος με τη μορφή του κατεπείγοντος και το σώμα αποδέχθηκε ομόφωνα τη συζήτησή του ως έκτακτο .

Ο πρόεδρος πρόταξε την συζήτηση του 20^{ου} και του 21^{ου} τακτικού θέματος έναντι του 1ου τακτικού θέματος.

Πριν την συζήτηση του 20^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε η Δημοτική Σύμβουλος κ. Καρασαρλίδου Σοφία.

Κατά την συζήτηση του 21^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ Σμήλιος Ηλίας, Γκαλέτσης Αθανάσιος και Ράππου Όλγα.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το **7^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης και ο Αντιδήμαρχος κ. Καζαντζίδης Γεώργιος έθεσε υπόψη των μελών ότι:

Έχοντας υπόψη:

1. Το ΠΔ 116/2004
2. Τον Ν.2939/01
3. Την Κ.Υ.Α. 1002901/67/Τ. & Ε.Φ./14.01.2002 (ΦΕΚ 57/24-1-02 τεύχος Β')
4. Το άρθρο 199 παρ. 1 του Ν. 3463/06
5. Το ΠΔ 270/1981
6. Το άρθρο 64 του ν. 4257/2014
7. Το γεγονός ότι η σύμβαση μεταξύ του αναδόχου και του Δήμου για τη συγκεκριμένη διαδικασία έληξε την 31^η Δεκεμβρίου 2019

Με τις διατάξεις του Ν.2939/01 έχουν θεσπιστεί μέτρα για την Ανακύκλωση Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής «ΟΤΚΖ», σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα 116/04 (ΦΕΚ 81Α/5-3-04) και την υπ' αριθμό Κ.Υ.Α. 1002901/67/Τ. & Ε.Φ./14.01.2002 (ΦΕΚ 57/24-1-02 τεύχος Β'). Το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος (ΕΔΟΕ), έχει στόχο την επίτευξη των ποσοτικών στόχων ανακύκλωσης και αξιοποίησης για τα Οχήματα στο Τέλος του Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ).

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του ΠΔ 116/2004 "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής" με τον όρο "εγκαταλειμμένα" χαρακτηρίζονται εκείνα

τα οχήματα τα οποία εγκαταλείπονται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς ή λιμενικούς κοινόχρηστους ή μη χώρους και οδούς για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 90 ημέρες και χωρίς την άδεια της αρμόδιας Υπηρεσίας ή Αρχής.

Εγκαταλειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του άρθρου 9 του ΠΔ 116/2004, χαρακτηρίζεται πλέον ως "Όχημα στο Τέλος Κύκλου Ζωής" και αποτελεί απόβλητο κατά την έννοια του αρθρ.1 παρ.4 της ΚΥΑ 1002901/67/Τ. & Ε.Φ./14.01.2002 και του Ν.2939/2001, συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστικών του στοιχείων/εξαρτημάτων.

Για τη συλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων τηρείται η ακόλουθη διαδικασία, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Π.Δ. 116/04:

α) Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου εντοπίζει τα εγκαταλειμμένα οχήματα και επικολλά σε εμφανές σημείο του οχήματος ειδικό αυτοκόλλητο που χαρακτηρίζει αυτό ως εγκαταλελειμμένο. Μέσα σε 15 ημέρες από την επικόλληση του ειδικού αυτοκόλλητου η αρμόδια υπηρεσία ενημερώνει τις Υπηρεσίες Ασφαλείας για διενέργεια έρευνας προς εξακρίβωση περίπτωσης κλοπής, υπεξαίρεσης ή εμπλοκής σε εγκληματική πράξη. Οι Υπηρεσίες Ασφαλείας υποχρεούνται να ενημερώνουν το ταχύτερο δυνατόν το οικείο ΟΤΑ σχετικά με τα αποτελέσματα των ερευνών τους. Μέσα σε 45 ημέρες από την επικόλληση αυτού του ειδικού αυτοκόλλητου εάν το όχημα δεν αποσυρθεί από τον ιδιοκτήτη του, το όχημα περιέρχεται στη κατοχή του οικείου Δήμου. Για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής αρμόδιες αρχές Ασφαλείας Αττικής και Θεσσαλονίκης αντίστοιχα και για την υπόλοιπη Ελλάδα οι Αστυνομικές Διευθύνσεις των Νομών.

β) Σε περίπτωση που τα εγκαταλειμμένα οχήματα φέρουν πινακίδες κυκλοφορίας, οι κατά τόπους αρμόδιοι ΟΤΑ υποχρεούνται πέραν των αναφερομένων στη προηγούμενη παράγραφο να αναζητήσουν επιπλέον, εντός 15 ημερών από την επικόλληση του ειδικού σήματος (αυτοκόλλητου) μέσω του Αρχείου του Υπουργείου Μεταφορών, τα στοιχεία ταυτότητας των ιδιοκτητών τους και να τους ενημερώσουν, καθώς και να ενημερώσουν και την αρμόδια υπηρεσία του Υπ. Οικονομικών (ΚΕΠΥΟ).

γ) Όταν το εγκαταλειμμένο όχημα περιέλθει στην κατοχή του Δήμου, ο Δήμος υποχρεούται να παραδώσει το όχημα σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής ΟΤΚΖ, της περιοχής του. Το σύστημα υποχρεούται να δέχεται αυτά τα ΟΤΚΖ δωρεάν. Τα οχήματα παραμένουν στο σημείο συλλογής για 10 ημέρες από την ημέρα περισυλλογής του. Εάν μέσα στο διάστημα αυτό το όχημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε παραδίδεται σε αυτόν αφού προηγουμένως καταβάλλει την δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσης. Εάν το όχημα δεν αναζητηθεί, τότε προωθείται προς περαιτέρω επεξεργασία, αξιοποίηση, τεμαχισμό και διάθεση, όπως προβλέπεται για τα ΟΤΚΖ. Εφόσον πρόκειται για όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, αυτές κατατίθενται στη αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης,

δ) Εφόσον εντοπιστεί ο ιδιοκτήτης εγκαταλειμμένου οχήματος εντός των ανωτέρω προθεσμιών και συγκατατίθεται για την παράδοση του οχήματος για περαιτέρω επεξεργασία, τότε εκδίδεται από το σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης Πιστοποιητικό Καταστροφής το οποίο είναι απαραίτητο για την οριστική διαγραφή του οχήματος. Εάν επιθυμεί να κρατήσει το όχημα χωρίς να το κινεί για συναισθηματικούς ή άλλους λόγους, τότε υποχρεούται να το αποθηκεύσει σε ιδιωτικό χώρο ιδιοκτησίας του ή ιδιοκτησίας τρίτου μετά από έγγραφη συγκατάθεση του τελευταίου. Στην περίπτωση αυτή ο ιδιοκτήτης υποβάλλει σχετική δήλωση στην αρμόδια ΔΟΥ όπου θα αναφέρει το ακριβές σημείο αποθήκευσης και τα στοιχεία που πιστοποιούν τον ιδιοκτήτη του χώρου και συγκατάθεση του αν πρόκειται περί τρίτου την οποία κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή.

ε) Εφόσον ο ιδιοκτήτης εγκαταλειμμένου οχήματος δεν εντοπιστεί εντός των ανωτέρω προθεσμιών τότε το Πιστοποιητικό Καταστροφής παραδίδεται στον αρμόδιο Δήμο. Εάν το όχημα δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας τότε αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Καταστροφής και ο αριθμός πλαισίου.

Τα απόβλητα αποτελούν σημαντική πηγή ρύπανσης με συνεχώς αυξανόμενες αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, προκαλώντας σπατάλη πόρων. Ωστόσο κατάλληλα σχεδιασμένες πολιτικές διαχείρισης των αποβλήτων μπορούν να συνεισφέρουν τόσο στη διαχείριση των φυσικών πόρων όσο και στην προστασία της ποιότητας του περιβάλλοντος, με πρωταρχικό στόχο την επίτευξη της αειφόρου ανάπτυξης και την μείωση των αερίων του θερμοκηπίου.

Το ΠΔ 116/2004 επίσης ορίζει ότι η αρμόδια Υπηρεσία του οικείου Δήμου στον οποίο έχει περιέλθει η κυριότητα των εγκαταλελειμμένων οχημάτων που έχουν εντοπιστεί στα διοικητικά του όρια, μετά από την τήρηση της σχετικής διαδικασίας, υποχρεούται να παραδώσει τα οχήματα σε εγκεκριμένο Σύστημα συλλογής Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής.

Σύμφωνα με το ανωτέρω (1) αναφερόμενο έγγραφο της Διεύθυνσης της δημοτικής αστυνομίας ο αριθμός των εγκαταλελειμμένων οχημάτων που έχουν εντοπιστεί στα διοικητικά όρια του Δήμου μας στο χρονικό διάστημα Ιανουάριος 2018 – Δεκέμβριος 2019 ανήλθε σε 76 συνολικά οχήματα (ΙΧ αυτοκίνητα, φορτηγά, δίκυκλα).

Σύμφωνα με το ά.199 παρ.1 του ν. 3463/2006: *«Η εκποίηση κινητών πραγμάτων των Δήμων και των Κοινοτήτων επιτρέπεται, ύστερα από απόφαση του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου και διενεργείται με δημοπρασία»* το Δημοτικό Συμβούλιο μπορεί να εγκρίνει την εκποίηση με ανοιχτή προφορική πλειοδοτική δημοπρασία σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 270/1981, των χαρακτηρισμένων από την Υπηρεσία εγκαταλελειμμένων οχημάτων, με δεδομένο ότι τα οχήματα αποτελούν απόβλητα που έχουν περιέλθει στην κυριότητα του Δήμου μετά την πάροδο των χρονικών ορίων και της διαδικασίας του ΠΔ 116/2004.

Ο νόμος 4257/2014 άρθρο 64 δίνει τη δυνατότητα στους Δήμους να ακολουθούν τη συγκεκριμένη διαδικασία ώστε να απαλλάσσονται οι κοινόχρηστοι χώροι από τα εγκαταλελειμμένα οχήματα.

Όργανο διενέργειας της δημοπρασίας εκποίησης κινητών πραγμάτων των Δήμων, σύμφωνα με το άρθρο 1 του ΠΔ 270/81, είναι Επιτροπή αποτελούμενη από τον Δήμαρχο ως Προέδρου και δύο Δημοτικούς Συμβούλους.

Οι όροι διεξαγωγής της δημοπρασίας και διακηρύξεως αυτής θα καθοριστούν από την Οικονομική Επιτροπή με απόφασή της. Πριν την διεξαγωγή της δημοπρασίας, σύμφωνα με τα ά.7, 8 και 9 του ΠΔ 270/81, προηγείται καταμέτρηση και εκτίμηση των εκποιούμενων κινητών πραγμάτων, δηλαδή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων, και σύνταξη έκθεσης εκτίμησης της τρέχουσας αξίας των, από την αρμόδια Επιτροπή, η οποία αποτελείται από δύο Δημοτικούς Συμβούλους, του ενός οριζόμενου ως Προέδρου, μετά των αναπληρωματικών αυτών, και ενός υπαλλήλου τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου.

Για τους λόγους αυτούς εισηγούμαστε:

Την έγκριση της εκποίησης του συνόλου των εγκαταλελειμμένων οχημάτων (εκτιμώμενη ποσότητα 40 οχημάτων ανά έτος), που θα περισυλλεχθούν από σημεία του δήμου μας, με τελικό σκοπό την παράδοσή τους σε εγκεκριμένο σημείο συλλογής ΟΤΚΖ κατά την έννοια του άρθρου 2 (παρ. 23) του ΠΔ 116/2004 για χρονικό διάστημα από τη σύναψη της νέας σύμβασης έως την 31-12-2021, με τη διενέργεια προφορικής πλειοδοτικής δημοπρασίας, σύμφωνα με τους όρους που θα καθοριστούν από την Οικονομική Επιτροπή, μετά από αιτιολογημένη έκθεση εκτίμησης της τρέχουσας αξίας των εγκαταλελειμμένων οχημάτων».

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση, όπως είναι καταχωρημένη στο απομαγνητοφωνημένο πρακτικό, αφού άκουσε όσα είπε ο πρόεδρος, είδε και τις σχετικές διατάξεις,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

A) Εγκρίνει την εκποίηση του συνόλου των εγκαταλελειμμένων οχημάτων (εκτιμώμενη ποσότητα 40 οχημάτων ανά έτος), που θα περισυλλεχθούν από σημεία του δήμου μας, με τελικό σκοπό την παράδοσή τους σε εγκεκριμένο σημείο συλλογής ΟΤΚΖ κατά την έννοια του άρθρου 2 (παρ. 23) του ΠΔ 116/2004 για χρονικό διάστημα από τη σύναψη της νέας σύμβασης έως την 31-12-2021, με τη διενέργεια προφορικής πλειοδοτικής δημοπρασίας, σύμφωνα με τους όρους που θα καθοριστούν από την Οικονομική Επιτροπή, μετά από αιτιολογημένη έκθεση εκτίμησης της τρέχουσας αξίας των εγκαταλελειμμένων οχημάτων».

B) Αναθέτει στον Δήμαρχο την εκτέλεση της παρούσας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 10/2020.

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Κουσενίδης Αλέξανδρος

Αμπελόκηποι 21 - 01 - 2020

Η Ειδική Γραμματέας

Ο Πρόεδρος

Κουκουτέγου Κλεαρέττη

Κουσενίδης Αλέξανδρος