ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ – ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
Πατρ. Γρηγορίου Ε΄ 12, Τ.Κ. 56123 Αμπελόκηποι

Πληροφορίες : Κουκουτέγου Κλεαρέττη
Τηλέφωνο : 2313-313690

Απόσπασμα
Από το πρακτικό της 08- 05 - 2017
συνεδρίασης του Δ.Σ.

Αριθμός Απόφασης : 151/ 2017

ΘΕΜΑ: Αποδοχή ή μη της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον αποκλεισμό του τμήματος της οδού Αγ. Παρασκευής, εκατέρωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών

Στους Αμπελόκηπους και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 8η του μήνα Μαΐου έτους 2017, ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 20:00 συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Αμπελοκήπων - Μενεμένης σε τακτική συνεδρίαση, μετά από τη με Α.Π. 10563/04-05-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που δόθηκε στον καθένα από τους Συμβούλους.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από το σύνολο των τριάντα τριών (33) μελών ήταν παρόντες είκοσι οκτώ (28) και απόντες πέντε (5)οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :		**ΑΠΟΝΤΕΣ :**	
1	Αποστολίδου Μαρία	1	Αβραμίδης Κυριάκος
2	Καρράς Ευστράτιος	2	Βαλάνος Νικόλαος
3	Κωνσταντίνου Κυριάκος	3	Εμεινίδης Αναστάσιος
4	Γυμνόπουλος Κοσμάς	4	Σιδηρόπουλος Σάββας
5	Ναλμπαντίδου Αφροδίτη	5	Λαϊνάκου Αφροδίτη
6	Σουσλόγλου Νικόλαος	6	
7	Μανωλόπουλος Βασίλης	7	
8	Αρμπατζάνη - Τσομπάνογλου Μαρία	8	
9	Κεσόγλου Παύλος	9	
10	Πουρσανίδης Τριαντάφυλλος	10	
11	Κουσενίδης Αλέξανδρος	11	
12	Ιωαννίδης Εμμανουήλ	12	
13	Παναγιωτίδης Γαβριήλ	13	
14	Γρούγιος Ηλίας	14	
15	Κατζικάς Γεώργιος	15	
16	Μεζίκης Βασίλειος	16	
17	Κυριλλίδης Γεώργιος	17	
18	Ζωναρέλη - Λαζαρίδου Κυριακή	18	
19	Καϊκατζάνη - Χαραλαμπίδου Μαρία	19	
20	Καζαντζίδης Γεώργιος	20	
21	Πεχλιβανίδης Νικόλαος	21	
22	Αβραμίδης Μωυσής	22	
23	Λαδάς Παράσχος	23	
24	Γκαλέτσης Αθανάσιος	24	
25	Μαυρίδου Αναστασία	25	
26	Νοτάκης Ιωάννης	26	
27	Τσομπανοπούλου Μελίσα	27	
28	Σμήλιος Ηλίας	28	
29		29	
30		30	
31		31	
32		32	
33		33	

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, στην οποία κλήθηκε επίσης κατά την παρ. 5 του άρθρου 95 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα και ήταν παρών και ο Δήμαρχος κ. Κυρίζογλου Λάζαρος. Πρακτικά κράτησε η ειδική γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουκουτέγου Κλεαρέττη.

Επίσης κλήθηκαν στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Μενεμένης κ. Παληκαρίδου Αναστασία η οποία και παρέστη και η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αμπελοκήπων κ. Κόπτη Ελένη η οποία απουσίαζε.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 18ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και ο Αντιδήμαρχος κ. Μανωλόπουλος Βασίλης έθεσε υπόψη των μελών ότι:

Με την από 14.04.2016 σύμβαση μεταξύ των εταιριών «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.» και «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΤΕ» υλοποιείται το έργο κατασκευής κάτω διάβασης σιδηροδρομικών γραμμών της οδού Αγ. Παρασκευής στη Δ.Κ. Μενεμένης.

Μετά από αίτημα της αναδόχου εταιρίας ζητήθηκε από το Δήμο μας η σύμφωνη γνώμη για τη διακοπή κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Αγ. Παρασκευής από το 2^{ο} τρίμηνο του 2017 και για ένα χρόνο. Με την υπ΄ αριθμ. 354/2016 απόφασή του το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε την έγκριση της διακοπής κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Αγ. Παρασκευής από το 2^{ο} τρίμηνο του 2017 και για ένα (1) χρόνο με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Μέριμνα του αναδόχου για τη συνεχή διέλευση πεζών από την οδό Αγ. Παρασκευής στην οδό Μοναστηρίου

β) Μέριμνα για τη διευκόλυνση εξυπηρέτησης των καταστημάτων που βρίσκονται κατά μήκος της οδού Αγ. Παρασκευής

γ) σύμφωνη γνώμη του Δήμου για την έγκριση των μελετών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συντάσσει ο ανάδοχος με σκοπό την διακοπή κυκλοφορίας της οδού.

Σε συνέχεια της ανωτέρω απόφασης, ο ανάδοχος υπέβαλε στις 06.12.2016 τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον αποκλεισμό του τμήματος της Αγ. Παρασκευής (εκατέρωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών). Με το αριθμ. 17.241/ΔΤΥ 5.315/07.02.2017 έγγραφό της, η Δ.Τ.Υ. του Δήμου μας επέστρεψε την ανωτέρω μελέτη κάνοντας διορθώσεις και υποδείξεις για την ορθότερη αντιμετώπιση των προβλημάτων που θα ανακύψουν από το κλείσιμο της οδού. Παράλληλα και δεδομένου του μεγάλου διαστήματος αποκλεισμού της οδού, ζητήθηκε να υπολογιστούν οι στάθμες εξυπηρετήσεις στους κόμβους και τις οδούς που θα επηρεαστούν, τόσο πριν όσο και μετά την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Για το σκοπό αυτό παραδόθηκε στον ανάδοχο ένας σημαντικός αριθμός δεδομένων κυκλοφοριακών φόρτων, από μετρήσεις που είχε πραγματοποιήσει η Υπηρεσία μας.

Με το αριθμ. 10.591/250/268/28.04.2017 έγγραφό του, ο ανάδοχος υπέβαλε εκ νέου τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, λαμβάνοντας υπόψη τις διορθώσεις και υποδείξεις της Υπηρεσίας μας, υπολογίζοντας επίσης τις στάθμες εξυπηρέτησης που ζητήθηκαν. Από τον τελικό έλεγχο της εν λόγω μελέτης προκύπτουν τα ακόλουθα:

1. Ο αποκλεισμός της οδού γίνεται εκατέρωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών. Αναλυτικότερα η διακοπή λειτουργίας της οδού θα πραγματοποιηθεί από τη συμβολή της με την οδό Έλλης Αλεξίου μέχρι και τη συμβολή της με τον πεζόδρομο (οδός Ρήγα Φεραίου) που βρίσκεται κατάντη των σιδηροδρομικών γραμμών. Έτσι, δεν αναμένεται να δημιουργηθούν προβλήματα ούτε στη λειτουργία αλλά ούτε και στην τροφοδοσία των καταστημάτων που βρίσκονται κατά μήκος της οδού Αγ. Παρασκευής.

2. Λαμβάνεται μέριμνα για τη συνεχή διέλευση των πεζών στο αποκλεισμένο τμήμα της οδού με κατασκευή νέας διάβασης πεζών, πλάτους 3,0 μέτρων, η οποία θα κατασκευαστεί δυτικά της υφιστάμενης (σε απόσταση 1,0 μ. απ΄ αυτή).

3. Οι οδοί οι οποίοι πρόκειται να επηρεαστούν από τον αποκλεισμό του προαναφερθέντος τμήματος, λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εκτροπών κυκλοφορίας είναι κυρίως οι: Μοναστηρίου, Χατζίκου, Αγ. Παρασκευής, Βενιζέλου, Λεωφ. Δενδροποτάμου. Από τους ελέγχους που πραγματοποιήθηκαν στις ανωτέρω οδούς διαπιστώθηκε ότι είτε μειώνεται η στάθμη εξυπηρέτησης είτε παραμένει αμετάβλητη, με μείωση όμως της ταχύτητας κίνησης ενώ σε μία μόνο οδό διαπιστώθηκε αύξηση της στάθμης εξυπηρέτησης σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση. **Οι έλεγχοι έγιναν με τους μέγιστους ωριαίους φόρτους** που προέκυψαν από τις μετρήσεις. Αναλυτικότερα διαπιστώθηκαν τα εξής:

3.1. Στο τμήμα της οδού Μοναστηρίου μεταξύ των οδών Αγ. Παρασκευής και Γληνού με κατεύθυνση δυτικά, στην υφιστάμενη κατάσταση, ο μέγιστος ωριαίος φόρτος είναι 1.148 οχήματα/ώρα/κατεύθυνση, η ταχύτητα διαδρομής είναι 26,15km/h και η στάθμη εξυπηρέτησης του οδικού τμήματος είναι D. Μετά τον αποκλεισμό του τμήματος της οδού Αγ. Παρασκευής, ο μέγιστος ωριαίος φόρτος αυξάνεται σε 1.396 οχήματα/ώρα/ κατεύθυνση, η ταχύτητα διαδρομής μειώνεται σε 17,61km/h (μείωση 32,6%) και η στάθμη εξυπηρέτησης του οδικού τμήματος πέφτει σε Ε.

3.2. Στο τμήμα της οδού Χατζίκου μεταξύ των οδών Λεωφ. Δενδροποτάμου και Αγ. Παρασκευής με κατεύθυνση ανατολικά, στην υφιστάμενη κατάσταση, ο μέγιστος ωριαίος φόρτος είναι 419 οχήματα/ώρα/κατεύθυνση, υπερβαίνει την κυκλοφοριακή ικανότητα της οδού (350 οχήματα) και η στάθμη εξυπηρέτησης του οδικού τμήματος είναι F. Μετά τον αποκλεισμό του τμήματος της οδού Αγ. Παρασκευής, ο μέγιστος ωριαίος φόρτος αυξάνεται σε 753 οχήματα/ώρα/κατεύθυνση (**αύξηση 80%**). Προκειμένου να αυξηθεί η κυκλοφοριακή ικανότητα της οδού, τροποποιείται το πρόγραμμα σηματοδότησης, αυξάνοντας το χρόνο πρασίνου της συγκεκριμένης κίνησης από 15sec σε 34sec και η κυκλοφοριακή ικανότητα αυξάνεται σε 690 οχήματα. Παρόλα αυτά το επίπεδο εξυπηρέτησης παραμένει F.

3.3. Στο τμήμα της οδού Χατζίκου μεταξύ των οδών Λεωφ. Δενδροποτάμου και Αγ. Παρασκευής με κατεύθυνση δυτικά, στην υφιστάμενη κατάσταση, ο μέγιστος ωριαίος φόρτος είναι 342 οχήματα/ώρα/κατεύθυνση, η ταχύτητα διαδρομής είναι 29,22km/h και η στάθμη εξυπηρέτησης του οδικού τμήματος είναι C. Μετά τον αποκλεισμό του τμήματος της οδού Αγ. Παρασκευής, ο μέγιστος ωριαίος φόρτος αυξάνεται σε 689 οχήματα/ώρα/ κατεύθυνση, **δηλαδή υπερδιπλασιάζεται**, η ταχύτητα διαδρομής μειώνεται σε 23,35km/h (μείωση 20,0%) και η στάθμη εξυπηρέτησης του οδικού τμήματος πέφτει σε D.

3.4. Στο τμήμα της οδού Χατζίκου μεταξύ των οδών Κυρίμης και Αγ. Παρασκευής με κατεύθυνση δυτικά, στην υφιστάμενη κατάσταση, ο μέγιστος ωριαίος φόρτος είναι 182 οχήματα/ώρα/κατεύθυνση, η ταχύτητα διαδρομής είναι 12,92km/h και η στάθμη εξυπηρέτησης του οδικού τμήματος είναι F. Μετά τον

αποκλεισμό του τμήματος της οδού Αγ. Παρασκευής, ο μέγιστος ωριαίος φόρτος παραμένει 182 οχήματα/ώρα/κατεύθυνση, λόγω όμως της αλλαγής του προγράμματος σηματοδότησης η ταχύτητα διαδρομής μειώνεται σε 10,70km/h (μείωση 17,0%) και η στάθμη εξυπηρέτησης του οδικού τμήματος παραμένει F.

3.5. Στο τμήμα της οδού Αγ. Παρασκευής μεταξύ των οδών Βενιζέλου και Χατζίκου με κατεύθυνση προς Μοναστηρίου, στην υφιστάμενη κατάσταση, ο μέγιστος ωριαίος φόρτος είναι 273 οχήματα/ώρα/κατεύθυνση, η ταχύτητα διαδρομής είναι 11,90km/h και η στάθμη εξυπηρέτησης του οδικού τμήματος είναι F. Μετά τον αποκλεισμό του τμήματος της οδού Αγ. Παρασκευής, ο μέγιστος ωριαίος φόρτος μειώνεται σε 164 οχήματα/ώρα/κατεύθυνση, λόγω όμως της αλλαγής του προγράμματος σηματοδότησης η ταχύτητα διαδρομής μειώνεται σε 11,01km/h (μείωση 7,0%) και η στάθμη εξυπηρέτησης του οδικού τμήματος παραμένει F.

3.6. Στο τμήμα της οδού Αγ. Παρασκευής μεταξύ των οδών Έλλης Αλεξίου και Χατζίκου με κατεύθυνση προς Βενιζέλου, στην υφιστάμενη κατάσταση, ο μέγιστος ωριαίος φόρτος είναι 576 οχήματα/ώρα/κατεύθυνση, η ταχύτητα διαδρομής είναι 8,42km/h και η στάθμη εξυπηρέτησης του οδικού τμήματος είναι F. Μετά τον αποκλεισμό του τμήματος της οδού Αγ. Παρασκευής, ο μέγιστος ωριαίος φόρτος μειώνεται σε 288 οχήματα/ώρα/κατεύθυνση (μείωση 50%) και παρόλη την αλλαγή του προγράμματος σηματοδότησης η ταχύτητα διαδρομής αυξάνεται σε 15,19km/h (αύξηση 80,0%), ενώ η στάθμη εξυπηρέτησης του οδικού τμήματος ανεβαίνει σε Ε.

3.7. Στο τμήμα της οδού Βενιζέλου μεταξύ των οδών Αγ. Παρασκευής και Λεωφ. Δενδροποτάμου με κατεύθυνση δυτικά, στην υφιστάμενη κατάσταση, ο μέγιστος ωριαίος φόρτος είναι 537 οχήματα/ώρα/κατεύθυνση, η ταχύτητα διαδρομής είναι 19,44km/h και η στάθμη εξυπηρέτησης του οδικού τμήματος είναι Ε. Μετά τον αποκλεισμό του τμήματος της οδού Αγ. Παρασκευής, ο μέγιστος ωριαίος φόρτος αυξάνεται σε 724 οχήματα/ώρα/ κατεύθυνση, η ταχύτητα διαδρομής μειώνεται σε 13,93km/h (μείωση 28,3%) και η στάθμη εξυπηρέτησης του οδικού τμήματος πέφτει σε F.

3.8. Στο τμήμα της Λεωφ. Δενδροποτάμου μεταξύ των οδών Βενιζέλου και Χατζίκου με κατεύθυνση προς Μοναστηρίου, στην υφιστάμενη κατάσταση, ο μέγιστος ωριαίος φόρτος είναι 1.479 οχήματα/ώρα/κατεύθυνση, η ταχύτητα διαδρομής είναι 15,17km/h και η στάθμη εξυπηρέτησης του οδικού τμήματος είναι F. Μετά τον αποκλεισμό του τμήματος της οδού Αγ. Παρασκευής, ο μέγιστος ωριαίος φόρτος αυξάνεται σε 1.666 οχήματα/ώρα/ κατεύθυνση, η ταχύτητα διαδρομής μειώνεται σε 11,16km/h (μείωση 26,4%) και η στάθμη εξυπηρέτησης του οδικού τμήματος παραμένει F.

Ανακεφαλαιώνοντας, αναφέρουμε ότι με τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λαμβάνεται μέριμνα τόσο για την κυκλοφορία των πεζών όσο και για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων επί της οδού Αγ. Παρασκευής. Σε ότι αφορά την κυκλοφορία, διαπιστώνεται ότι θα υπάρξει επιβάρυνση των τοπικών οδών είτε με τη μορφή μείωσης ταχύτητας είτε ακόμα και με μείωση της στάθμης εξυπηρέτησης. Θα πρέπει όμως να ληφθεί υπόψη ότι η κατασκευή του έργου είναι σημαντική για το Δήμο μας καθώς θα δώσει οριστική λύση στην ασφαλή διέλευση τόσο των πεζών όσο και των οχημάτων.

΄Υστερα από τα παραπάνω,

καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει:

1. Την αποδοχή ή μη της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον αποκλεισμό του τμήματος της οδού Αγ. Παρασκευής, εκατέρωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπ' όψη του τις διατάξεις του Δ.Κ.Κ. την εισήγηση του προέδρου,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α)Εγκρίνει την αποδοχή της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον αποκλεισμό του τμήματος της οδού Αγ. Παρασκευής, εκατέρωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών.

Β) Αναθέτει στον Δήμαρχο την εκτέλεση της παρούσας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 151/2017

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Κουσενίδης Αλέξανδρος Αμπελόκηποι 09 - 05 - 2017

Ακριβές Απόσπασμα

Η Ειδική Γραμματέας Ο Πρόεδρος

Κουκουτέγου Κλεαρέττη Κουσενίδης Αλέξανδρος