



Πληροφορίες : Κουκουτέγου Κλεαρέττη
Τηλέφωνο : 2313-313690

Απόσπασμα
Από το πρακτικό της 30 - 05 - 2016
συνεδρίασης του Δ.Σ.

Αριθμός Απόφασης : 181/ 2016

ΘΕΜΑ: Έγκριση μετάβασης του δημοτικού λεωφορείου με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΟ 8551 για την μεταφορά του επίλεκτου τμήματος παραδοσιακών χορών του Δήμου μας, στην Ξάνθη από τις 11 Ιουνίου έως 12 Ιουνίου 2016.

Στους Αμπελόκηπους και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 30η του μήνα Μαΐου έτους 2016, ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 20:00μ.μ. συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Αμπελοκήπων - Μενεμένης σε τακτική συνεδρίαση, μετά από τη με Α.Π. 6814/26-05-2016 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου, που δόθηκε στον καθένα από τους Συμβούλους.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από το σύνολο των τριάντα τριών (33) μελών ήταν παρόντες είκοσι επτά (27) και απόντες έξι (06) , οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :		ΑΠΟΝΤΕΣ :	
1	Αβραμίδης Κυριάκος	1	Μανωλόπουλος Βασίλης
2	Βαλάνος Νικόλαος	2	Εμεινίδης Αναστάσιος
3	Αποστολίδου Μαρία	3	Καρράς Ευστράτιος
4	Σουσιλόγλου Νικόλαος	4	Πεχλιβανίδης Νικόλαος
5	Γυμνόπουλος Κοσμάς	5	Λαδάς Ευάγγελος
6	Κωνσταντίνου Κυριάκος	6	Αβραμίδης Μωϋσής
7	Ιωαννίδης Εμμανουήλ	7	
8	Κατζικάς Γεώργιος	8	
9	Αρμπατζάνη - Τσομπάνογλου Μαρία	9	
10	Σιδηρόπουλος Σάββας	10	
11	Παναγιωτίδης Γαβριήλ	11	
12	Κεσόγλου Παύλος	12	
13	Κουσενίδης Αλέξανδρος	13	
14	Ναλμπαντίδου Αφροδίτη	14	
15	Γρούγιος Ηλίας	15	
16	Μεζίκης Βασίλειος	16	
17	Πουρσανίδης Τριαντάφυλλος	17	
18	Κυριλλίδης Γεώργιος	18	
19	Ζωναρέλη - Λαζαρίδου Κυριακή	19	
20	Λαϊνάκου Αφροδίτη	20	
21	Καϊκατζάνη - Χαραλαμπίδου Μαρία	21	
22	Λαδάς Παράσχος	22	
23	Ράπτου Ολγα	23	
24	Καζαντζίδης Γεώργιος	24	
25	Νοτάκης Ιωάννης	25	
26	Τσομπανοπούλου Μελίσα	26	
27	Σμήλιος Ηλίας	27	
28		28	
29		29	
30		30	
31		31	

32		32	
33		33	

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, στην οποία κλήθηκε επίσης κατά την παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/10 και ήταν παρών και ο Δήμαρχος κ. Κυρίζογλου Λάζαρος.

Πρακτικά κράτησε η ειδική γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κα Κουκουτέγου Κλεαρέττη.

Επίσης κλήθηκαν και παρέστησαν στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Μενεμένης κα Παληκαρίδου Αναστασία και η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αμπελοκήπων κα Κόππη Ελένη.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και ο Εντεταλμένος Δ.Σ Πολιτισμού κος Κεσόγλου Παύλος έθεσε υπόψη των μελών ότι:

Την 11 έως 12 Ιουνίου 2016, ημέρες Σάββατο και Κυριακή, το επίλεκτο χορευτικό τμήμα του Π.Κ. Αμπελοκήπων-Μενεμένης, κατόπιν προσκλήσεως που έχει λάβει θα συμμετέχει σε διοργάνωση εκδηλώσεων, ζητά το μεγάλο Δημοτικό λεωφορείο για την μεταφορά τους στον τόπο διεξαγωγής της εκδήλωσης .

Πιο συγκεκριμένα το τμήμα θα αναχωρήσει το Σάββατο 11 Ιουνίου και ώρα 15.00 από το Β΄ ΚΑΠΗ 28^{ης} Οκτωβρίου με Ελευθερίας. Η επιστροφή θα γίνει την Κυριακή 12 Ιουλίου στο ίδιο σημείο της αναχώρησης

ΚΑΛΕΙΤΑΙ

Το Δημοτικό Συμβούλιο σύμφωνα με :

Α) το άρθρο 75, παρ. Ι, στ -10 του Ν.3463/2006

Β) την 6899/7-8-2008 απόφαση του Υπ. Τουρ. Ανάπτυξης

Γ) την γνωμοδότηση του ΝΣΚ9/2001 (Τμ.Β΄)

να εγκρίνει την μετάβαση του Δημοτικού

Λεωφορείου υπό αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΟ 8551 την 11/6/2016 στην Ξάνθη με επιστροφή την Κυριακή 12/6/2016.

ΤΙΘΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΨΗΦΙΣΗ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΜΑΣ ΤΟ ΑΙΤΗΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ (ΕΠΙΛΕΚΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΟΡΕΥΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ – ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ), ΠΡΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ, ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΥΤΟ ΝΑ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΕΙ ΕΝΕΡΓΩΣ ΩΣ ΙΣΟΤΙΜΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΕΤΑΙΡΟΣ ΣΤΟ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΟΧΙ ΑΠΛΩΣ ΝΑ ΜΕΤΑΒΕΙ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΟΥΝ ΑΛΛΟΙ, ΕΦ΄ Ω ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΟΜΕΝΗΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΩΣ.

Το παραπάνω αίτημα δέον όπως εις βάθος αναλυθεί, με δεδομένο ότι κατά το παρελθόν η Αποκεντρωμένη Διοίκηση, τις οποίες οι καλές προθέσεις δεν αμφισβητούνται, με τις με **ΑΠ 109352/08-12-2014, 105675/08-12-2014 και 102003/08-12-2014 αποφάσεις της Προϊσταμένης Τμήματος Τοπικής Αυτοδιοίκησης & Ν.Π. Θεσ/νίκης, κας Σουλτάνας Τσελεντή, απέρριψε αντίστοιχα αιτήματά μας, με την διερευνητέα ως προς το ορθόν ή μη αιτιολογία ότι κατά την κείμενη νομοθεσία που διέπει τη χρήση και κίνηση αυτοκινήτων οχημάτων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, οι προκείμενες μετακινήσεις δεν μπορούν να θεωρηθούν **υπηρεσιακές**, καθώς δεν υπάρχει πλήρης αιτιολόγηση για το λόγο μετακίνησης.**

Πλην όμως από τις νομικές διατάξεις, τις οποίες η ίδια η Αποκεντρωμένη Διοίκηση επικαλείται, ερμηνευόμενες ιδίως υπό το πρίσμα της Γνωμοδότησης του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμό 9/2001, **ουδόπως προκύπτει τέτοιο συμπέρασμα, αντίθετα μάλιστα θεμελιώνεται νομικώς το δικαίωμά μας προς έγκριση των σχετικών κινήσεων.** Συγκεκριμένα:

1. Η κείμενη νομοθεσία για τη χρήση οχημάτων ΟΤΑ

Οι νομικές διατάξεις που διέπουν τη χρήση και κίνηση αυτοκινήτων οχημάτων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, στις οποίες και η ίδια η Αποκεντρωμένη Διοίκηση κατά την αιτιολόγηση των ως άνω αποφάσεων της ανατρέχει, περιέχονται στα εξής νομοθετήματα: **α)** το **Νομοθετικό Διάταγμα** υπ' αριθ. **2396/1953** «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου», **β)** η υπ' αριθ. **129/2534/20.01.2010** (ΦΕΚ Β'/108/04-02-2010) **Κοινή Υπουργική Απόφαση** των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης – Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών περί «Καθορισμού δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα», **γ)** η με αριθ. πρωτ. **Φ021/Ε/614/5861/20.03.2013 εγκύκλιος** και το με **Α.Π. 20158/20-08-2014 έγγραφο** του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης με Θέμα «Μετακίνηση μελών αθλητικών σωματείων και οiwνδήποτε οργανώσεων με κρατικά οχήματα», **δ)** ο **Νόμος** υπ' αριθ. **3463/2006** περί «Κύρωσης του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» , καθώς σε αυτόν (και δη στο άρθρο 75) παραπέμπει ως προς τους σκοπούς και τις αρμοδιότητες των ΔΗΜΩΝ και ο νέος νόμος 3852/2010, για την αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης, γνωστός ως "Καλλικράτης", καθώς με το άρθρο 94 του νόμου 3852/2010 περί αρμοδιοτήτων των Δήμων, όχι μόνον διατηρούνται οι αρμοδιότητες των Δήμων που υφίσταντο ήδη διά του άρθρου 75 του νόμου 3463/2006, αλλά προστίθενται και άλλες.

και **ε)** ιδίως η υπ' αριθ. **9/10-01-2001 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους**, στην οποία ευθέως παραπέμπει η με αριθ. πρωτ. **Φ021/Ε/614/5861/20.03.2013 εγκύκλιος**, επί της οποίας επιχειρείται αλυσιτελώς να θεμελιωθεί η ενδεχόμενη άρνηση έγκρισης μετάβασης.

2. Ερμηνεία της σχετικής νομοθεσίας

Εξ όλων των ανωτέρω προκύπτει ότι προκειμένου περί χρήσης δημοτικών λεωφορείων για μεταφορά μελών αθλητικών και πολιτιστικών συλλόγων:

α. Πεδίο Εφαρμογής: σύμφωνα με το άρθρο 1 του Ν.Δ. 2396/1956 «1. Δι' αποφάσεων του Προέδρου του Υπουργικού Συμβουλίου δημοσιευομένων εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δύναται: α) να ορίζονται αι Υπηρεσίες του Δημοσίου, των **Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως**, ή των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ή Ειδικών Λογαριασμών ή Υπηρεσιών, εχουσών ιδίαν εκτός του Κρατικού Προϋπολογισμού διαχειρίσιν, ή Τραπεζών ή Οργανισμών ή Επιχειρήσεων ή Εταιρειών Κοινής Ωφελείας, χρηματοδοτούμενων υπό του Δημοσίου ή συνδεομένων μετ' αυτού δια συμβάσεων, αίτινες θα δύνανται να χρησιμοποιώσιν αυτοκίνητα Κρατικά ή μη, ως και να καταργήται ενδεχομένως υπάρχον δικαίωμα τούτων», ακολούθως δε με το άρθρο 1 της υπ' αριθ. 129/2534/20.01.2010 (ΦΕΚ Β'/108/04-02-2010) Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Οι υπηρεσίες των οποίων ο Υπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης καθορίζει τη χρήση, την κυκλοφορία και άλλα σημαντικά θέματα των υπηρεσιακών τους αυτοκινήτων, είναι αυτές που περιλαμβάνονται στο **δημόσιο τομέα** της παραγρ. 1 του άρθρου 51 του Ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101/Α'), όπως το άρθρο αυτό ισχύει», τέλος δε, όπως ρητώς στη σκέψη Ι.Α.β.2 της ως άνω Γνωμοδότησης επισημαίνεται, στο δημόσιο τομέα περιλαμβάνονται (και) «**τα κάθε είδους ν.π.δ.δ., εξαιρουμένων των Χρηματιστηρίων Αξιών, είτε αυτά αποτελούν οργανισμούς κατά τόπο είτε καθ' ύλην αυτοδιοικήσης**» (περίπτ. β') συνεπώς και οι Δήμοι.

Συμπερασματικά, οι Δήμοι, ως προς τη χρήση των λεωφορείων τους, εντάσσονται στις υπηρεσίες για τις οποίες εφαρμόζονται τα όσα οι μνημονευόμενες διατάξεις προβλέπουν.

β. Υπηρεσιακή ανάγκη: σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 1 του Ν.Δ. 2396/1956 «Απαγορεύεται εις τους Πολιτικούς υπαλλήλους και Στρατιωτικούς των υπηρεσιών περί των το εδάφιον α' της παραγράφου 1ης ως και εις τα πρόσωπα του εδαφίου β' της αυτής παραγρ. του προηγουμένου άρθρου η χρησιμοποίησις αυτοκινήτων ανηκόντων εις τας υπηρεσίας και οργανισμούς του προηγουμένου άρθρου εις τα ακολούθους περιπτώσεις, ήτοι: α) **Προς εξυπηρέτησιν σκοπών αλλοτρίων εκείνων δι' ους το αυτοκίνητον παρεχωρήθη.** β) **Δια μεταφοράν προσώπων ή πραγμάτων ασχέτων προς την Υπηρεσίαν [...]**», συναφώς δε το άρθρο 9 παρ. 1 της υπ' αριθ. 129/2534/20.01.2010 (ΦΕΚ Β'/108/04-02-2010) Κοινής Υπουργικής Απόφασης προβλέπει ότι «**Τα αυτοκίνητα των υπηρεσιών της απόφασης αυτής πρέπει: [...]** β. **Να χρησιμοποιούνται για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών [...]**».

Εξ όλων των ανωτέρω προκύπτει, ότι **βασικό κριτήριο** για την έγκριση της χρήσης και κίνησης ενός αυτοκίνητου οχήματος του Δήμου είναι η μέσω αυτής **εξυπηρέτηση των υπηρεσιακών αναγκών** του φορέα αυτού.

Πλην όμως, η αόριστη και αφηρημένη έννοια **«υπηρεσιακή ανάγκη»** ουδόλως προσδιορίζεται συγκεκριμένα σε επίπεδο νόμου και δη περιοριστικά και περιπτωσιολογικά, με αποτέλεσμα η υπαγωγή ορισμένης χρήσης ως τείνουσας ή μη προς την κάλυψη υπηρεσιακής ανάγκης να κρίνεται in concreto με βάση την αποστολή του εκάστοτε φορέα.

Προς διασάφισιν λοιπόν, της αόριστης νομικής έννοιας “υπηρεσιακή ανάγκη” εξεδόθη συναφώς η **Γνωμοδότηση του ΝΣΚ με αριθ. 9/2001**, στην οποία **παραπέμπει ρητώς** και η **εγκύκλιος με αριθ. πρωτ. Φ021/Ε/614/5861/20.03.2013**, η οποία στη σκέψη ΙΙ.β. προβλέπει αυτολεξεί : **«Η έννοια της υπηρεσιακής ανάγκης δεν προσδιορίζεται στο νόμο. Ως τέτοια, όμως, πρέπει να νοηθεί κάθε δραστηριότητα, η οποία τείνει στην εξυπηρέτηση της αποστολής του συγκεκριμένου φορέα κατά τις κείμενες διατάξεις, προκειμένου συνεπώς περί οργανισμού τοπικής αυτοδιοίκησης α' βαθμίδας κατά το δημοτικό και κοινοτικό κώδικα (βλ. γνμδ ΝΣΚ.209/2000) και προκειμένου περί άλλου Ν.Π.Δ.Δ. κατά τις οργανικές του διατάξεις.»**

Περαιτέρω, η αποστολή των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' Βαθμού, ρυθμίζεται στο **Ν. 3463/2006** περί «Κύρωσης του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» ο **Νόμος** υπ' αριθ. **3463/2006** περί «Κύρωσης του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» , καθώς σε αυτόν (και δη στο άρθρο75) παραπέμπει ως προς τους σκοπούς και τις αρμοδιότητες των ΔΗΜΩΝ και ο νέος νόμος 3852/2010, για την αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης, γνωστός ως “Καλλικράτης”, καθώς με το άρθρο 94 του νόμου 3852/2010 περί αρμοδιοτήτων των Δήμων, όχι μόνον διατηρούνται οι αρμοδιότητες των Δήμων που υφίσταντο ήδη διά του άρθρου 75 του νόμου 3463/2006, αλλά προστίθενται και άλλες.

Υπό το πρίσμα των **αρμοδιοτήτων** των Δήμων, όπως αυτές διαγράφονται στο ως άνω νομοθέτημα, προκύπτει κατά το άρθρο 75 ότι **«Ι. Οι δημοτικές και οι κοινοτικές αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας, Οι αρμοδιότητες των Δήμων και Κοινοτήτων αφορούν, κυρίως, τους τομείς: [...] στ) Παιδείας, πολιτισμού και αθλητισμού, στον οποίο περιλαμβάνεται, ιδίως: [...] 5. Η εφαρμογή πολιτικών για την ανάδειξη και προστασία του τοπικού πολιτισμού, η προβολή των πολιτιστικών αγαθών και των σύγχρονων πολιτιστικών έργων που παράγονται σε τοπικό επίπεδο, με τη δημιουργία πολιτιστικών και πνευματικών κέντρων, μουσείων, πινακοθηκών, κινηματογράφων και θεάτρων, φιλαρμονικών και σχολών διδασκαλίας μουσικής, σχολών χορού, ζωγραφικής, γλυπτικής κ.λπ., καθώς και η μελέτη και εφαρμογή πολιτιστικών προγραμμάτων, [...] 8. Η διοργάνωση συναυλιών, θεατρικών παραστάσεων και άλλων πολιτιστικών εκδηλώσεων ή η συμμετοχή τους σε αυτά. 9. Η προώθηση πολιτιστικών ανταλλαγών, σε εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. [...] 12. Η προώθηση και εφαρμογή προγραμμάτων ενίσχυσης μαζικού αθλητισμού και διοργάνωση αθλητικών εκδηλώσεων.» Κατ' επέκταση, προκύπτει ότι ο Δήμος είναι αρμόδιος και επιφορτισμένος με την αποστολή της λειτουργίας Πολιτιστικών Κέντρων, της διοργάνωσης και συμμετοχής πολιτιστικών εκδηλώσεων, της προώθησης και ενίσχυσης του μαζικού αθλητισμού.**

Το τοπίο, λοιπόν, ξεδιαλύνει έτι μία φορά η υπ' αριθ. **9/2001 Γνωμοδότηση του ΝΣΚ**, την οποία, επαναλαμβάνουμε, επικαλείται και η ίδια η ως άνω εγκύκλιος, και η οποία καταλήγει στις σκέψεις ΙΙΙ.Β.α.1. και 3., με τις οποίες επιχειρεί μία θεμελιώδη **διάκριση**, ήτοι

«α.1. [...] Για τον ίδιο λόγο, της μη προβλέψεως από το νόμο, αλλά και της μη εξυπηρετήσεως υπηρεσιακής ανάγκης, δεν είναι επιτρεπτή και η μεταφορά μαθητών, μελών Κ.Α.Π.Η. και Πολιτιστικών Κέντρων ή συλλόγων γυναικών για την πραγματοποίηση εκδρομών ή την παρακολούθηση εκδηλώσεων, καθώς και δημοτών με λεωφορεία τιθέμενα σε κυκλοφορία για εσωτερική συγκοινωνία (μέσα στα όρια των Δήμων).

[...]

3. Η μεταφορά με υπηρεσιακά λεωφορεία των Δήμων μελών θεατρικών ομάδων, φιλαρμονικών και αθλητικών ομάδων για τη συμμετοχή τους σε καλλιτεχνικές και αθλητικές εκδηλώσεις είναι επιτρεπτή,

δοθέντος ότι μεταξύ των αρμοδιοτήτων των Δήμων και Κοινοτήτων συγκαταλέγονται (και) η εφαρμογή πολιτιστικών προγραμμάτων, η λειτουργία πολιτιστικών κέντρων κλπ».

Συμπερασματικά, η χρήση δημοτικού λεωφορείου προς μεταφορά μελών αθλητικών και πολιτιστικών ομάδων επιτρέπεται μεν για συμμετοχή τους σε αντίστοιχες εκδηλώσεις, απαγορεύεται δε για απλή παρακολούθηση των αντίστοιχων εκδηλώσεων, ενώ η ύπαρξη ή μη οργανικής, σχέσης των ομάδων αυτών με τον οικείο Δήμο εξαντλείται στο εάν λειτουργούν στα πλαίσια των δημοτικών δράσεων, προς εξυπηρέτησιν των επιτρεπτών σκοπών του Δήμου, όπως εν προκειμένω.

3. Διασάφηση των πραγματικών περιστατικών

Διευκρινίζουμε δε ότι στην προκειμένη περίπτωση η αναγραφόμενη στην αίτηση μετακίνηση αφορά προορισμό του επίλεκτου χορευτικού τμήματος παραστάσεων του Δήμου μας, το οποίο πρόκειται να συμμετάσχει στην περιγραφόμενη εκδήλωση και όχι απλώς να τις παρακολουθήσει.

Κατά συνέπεια, η μετακίνηση αυτή είναι κατά το ως άνω σκεπτικό **υπηρεσιακή**, αφού αφορά χρήση δημοτικού λεωφορείου προς μετακίνηση μελών ομάδας που πρόκειται να συμμετάσχει σε εκδήλωση, πολιτιστικού ενδιαφέροντος, προς εκπλήρωση της οικείας αποστολής του Δήμου μας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπ' όψιν του και τις διατάξεις του Δ.Κ.Κ. την εισήγηση του προέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

A) Εγκρίνει την μετάβαση του Δημοτικού Λεωφορείου υπό αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΟ 8551 την 11/6/2016 στην Ξάνθη με επιστροφή την Κυριακή 12/6/2016.

B) Αναθέτει στο Δήμαρχο την εκτέλεση της παρούσας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 181/2016

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Βαλάνος Νικόλαος

Αμπελόκηποι 31 - 05 - 2016
Ακριβές Απόσπασμα

Η Ειδική Γραμματέας

Ο Πρόεδρος

Κουκουτέγου Κλεαρέττη

Βαλάνος Νικόλαος