ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
Πατρ. Γρηγορίου Ε΄ αρ. 12,Τ.Κ. 561 23
Αμπελόκηποι

Πληροφ. : κ. Κουκουλιώτης Ε.
Κα Κουκουτέγου Κλεαρέττη

Τηλ. : 2313313689,690
Αριθ. Απόφ. 184/ 2014

Απόσπασμα
Από το πρακτικό της 30 - 6 - 2014
συνεδρίασης του Δ.Σ.

ΘΕΜΑ: Ψήφισμα για την απόκρουση της πώλησης του λιμένα Θεσσαλονίκης.

Στους Αμπελόκηπους και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 30ην του μήνα Ιουνίου του έτους 2014 ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 8ην μμ συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Αμπελοκήπων – Μενεμένης σε τακτική συνεδρίαση μετά από 8656/26-6-2014 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου, που δόθηκε στον καθένα από τους Συμβούλους. Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από το σύνολο των 33 μελών ήταν :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: Αβραμίδης Κυριάκος, Γρούγιος Ηλίας, Καραλιόπουλος Σωτήρης, Καρράς Ευστράτιος, Πουρσανίδης Τριαντάφυλλος, Ακτσελής Γεώργιος, Κουσενίδης Αλέξανδρος, Αποστολίδου Μαρία, Παναγιωτίδης Γαβριήλ, Σουσλόγλου Νικόλαος, Λαδάς Παράσχος, Σάββα Αικατερίνη, Χοϊδης Χαράλαμπος, Παπαδήμας Αναστάσιος, Τσιριγώτης Αρσένιος, Παυλίδου Λαμπρινή, Βούζας Ηλίας.

ΑΠΟΝΤΕΣ: Αρπατζάνη – Τσομπανόγλου Μαρία, Βαλάνος Νικόλαος, Ιωαννίδης Εμμανουήλ, Καζαντζίδης Γεώργιος, Μπουντούρη Παρασκευή, Μεζίκης Βασίλειος, Σιώπης Κωνσταντίνος, Ναλμπαντίδου Αφροδίτη, Πατσιάς Γεώργιος, Κουσίδης Γεώργιος, Αθανασιάδης Αθανάσιος, Κυριλλίδης Γεώργιος, Λεμονίδου Δέσποινα, Τσακαλίδης Ηρακλής, Σαπρανίδου Σωτηρία, Κατσαρός Ιωάννης.

Τα οποία δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα. Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, στην οποία κλήθηκε επίσης κατά την παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/10 και ήταν παρών και ο Δήμαρχος κ. Κυρίζογλου Λάζαρος. Πρακτικά κράτησε ο ειδικός γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουκουλιώτης Ευστάθιος.

Επίσης κλήθηκαν αλλά δεν παρέστησαν οι πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων Αμπελοκήπων και Μενεμένης.

Ο Πρόεδρος αναφέρει το 2ο έκτ. Θέμα της ημερήσιας διάταξης και ο Δήμαρχος έθεσε υπ' όψιν των μελών ότι στα πλαίσια του αγώνα που κάνουν οι εργαζόμενοι του λιμένα Θεσσαλονίκης κατά της πώλησης του από το ΤΑΙΠΕΔ εξεδόθη από την πλευρά τους το ακόλουθο ψήφισμα και καλεί τα μέλη να τοποθετηθούν επ' αυτού.

Ο κος Τσιριγώτης λέει ότι η παράταξη μας είναι κατά της ιδιωτικοποίησης του λιμανιού γενικά, ακόμη και με τον τρόπο που ζητούν οι εργαζόμενοι γιατί έτσι ανοίγει ο δρόμος απώλειας του δημόσιου χαρακτήρα του. Να μείνουν έξω οι ιδιώτες. Να σταματήσει η διαδικασία του ΤΑΙΠΕΔ και να διαφυλαχθεί απόλυτα ο δημόσιος χαρακτήρας του.

Οι κκ Λαδάς Παράσχος και Βούζας Ηλίας συμφωνούν επίσης με την άποψη ότι θα πρέπει να αποφευχθεί η ιδιωτικοποίηση του λιμανιού και να διαφυλαχθεί ο δημόσιος χαρακτήρας του.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπ' όψιν του και τις διατάξεις του Δ.Κ.Κ. την εισήγηση του Δημάρχου, το ψήφισμα των εργαζομένων στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Κατά πλειοψηφία

Με ψήφους 13 υπέρ (Αβραμίδης Κυριάκος, Γρούγιος Ηλίας, Καραλιόπουλος Σωτήρης, Καρράς Ευστράτιος, Πουρσανίδης Τριαντάφυλλος, Ακτσελής Γεώργιος, Κουσενίδης Αλέξανδρος, Αποστολίδου Μαρία, Παναγιωτίδης Γαβριήλ, Σουσλόγλου Νικόλαος, Σάββα Αικατερίνη, Χοϊδης Χαράλαμπος, Παπαδήμας Αναστάσιος), κατά 4 (Λαδάς Παράσχος, Τσιριγώτης Αρσένιος, Παυλίδου Λαμπρινή, Βούζας Ηλίας, σύμφωνα με τις τοποθετήσεις τους).

Α). Εγκρίνει το ακόλουθο ψήφισμα για την απόκρουση της πώλησης του λιμένα Θεσσαλονίκης:

« Καλούμε την Κυβέρνηση και το ΤΑΙΠΕΔ να σταματήσει άμεσα κάθε ενέργεια για την πώληση του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης και να στραφεί προς την επιλογή κατευθύνσεων που θα το ενισχύσουν και θα το αναπτύξουν.

Τι λιμάνι της Θεσσαλονίκης μπορεί να καταστεί διαμετακομιστικό κέντρο στην Νοτιοανατολική Ευρώπη και στην Βαλκανική ενδοχώρα, αλλά ταυτόχρονα να είναι και λιμάνι που εξυπηρετεί την εθνική οικονομία (εισαγωγές – εξαγωγές).

Πρέπει να αντιμετωπιστεί ως σημαντικό εργαλείο αναπτυξιακής πολιτικής και ιδιαίτερα στην σημερινή υφεσιακή συγκυρία να αξιοποιηθεί για την δημιουργία προϋποθέσεων ανάκαμψης ΜΕ:

- σχεδιασμό του επενδυτικού προγράμματος, με νέες υποδομές και εσυγχρονισμό υποδομών και ανωδομών (αξιοποίηση των αποθεματικών και χρηματοδοτικών προγραμμάτων).

- τις απαραίτητες συμπράξεις για την υλοποίηση του επενδυτικού προγράμματος (logistigs terminal, cruise terminal, νέες υποδομές περιμετρικά του λιμένος).

-αξιοποίηση και εκσυγχρονισμό των χερσαίων δικτύων μεταφοράς την ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών (σιδηρόδρομος, οδικά δίκτυα).

- τιμολογιακή πολιτική που θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα της εγχώριας επιχειρηματικότητας (μείωση τιμολογίου εξαγωγών και εισαγωγής πρώτων υλών για βιομηχανία κ.α.)

- προσέλκυση νέων φορτίων και δημιουργία clustrers υπηρεσιών υψηλής προιστιθέμενης αξίας, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη της απασχόλησης με όρους θεσπισμένων εργασιακών σχέσεων.

Για να το καταστήσουμε μεγάλο, σύγχρονο, δημόσιο λιμάνι – κρίκο στην μεταφορική αλυσίδα, κατά πως του πρέπει».

Β). Αναθέτει στο Δήμαρχο την εκτέλεση της παρούσας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 184/2014

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής:

Ο πρόεδρος	Τα Μέλη
Ακτσελής Γεώργιος	Αμπελόκηποι 31 - 6 - 2014
	Ακριβές Απόσπασμα
Ο Ειδικός Γραμματέας	Ο πρόεδρος
Ε. Κουκουλιώτης	Ακτσελής Γεώργιος