



Πληροφορίες : Κουκουτέγου Κλεαρέττη
Τηλέφωνο : 2313-313690

Απόσπασμα
Από το πρακτικό της 18 - 07 - 2016
συνεδρίασης του Δ.Σ.

Αριθμός Απόφασης :238/ 2016

- ΘΕΜΑ:** 1. Τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος έτους 2016 και ένταξη του ερευνητικού προγράμματος «Διαμόρφωση Πρότυπου Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης», αρ. μελ. 18/2016
2. Έγκριση της σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης/Ε.Λ.Κ.Ε. Α.Π.Θ. για την εκπόνηση του ανωτέρω ερευνητικού προγράμματος
3. Έγκριση σχεδίου Προγραμματικής Σύμβασης και εξουσιοδότηση Δημάρχου για την υπογραφή της
4. Ορισμός εκπροσώπων του Δήμου για την Επιτροπή Παρακολούθησης των όρων της Προγραμματικής Σύμβασης
5. Έγκριση έκδοσης Πολυετούς Ανάληψης Δαπάνης

Στους Αμπελόκηπους και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 18η του μήνα Ιουλίου έτους 2016, ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 20:00μ.μ. συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Αμπελοκήπων - Μενεμένης σε τακτική συνεδρίαση, μετά από τη με Α.Π. 9124/14-07-2016 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου, που δόθηκε στον καθένα από τους Συμβούλους.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από το σύνολο των τριάντα τριών (33) μελών ήταν παρόντες είκοσι τρεις (23) και απόντες δέκα (10) οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :		ΑΠΟΝΤΕΣ :	
1	Βαλάνος Νικόλαος	1	Καρράς Ευστράτιος
2	Μανωλόπουλος Βασίλης	2	Αβραμίδης Κυριάκος
3	Αποστολίδου Μαρία	3	Ναλμπαντίδου Αφροδίτη
4	Γυμνόπουλος Κοσμάς	4	Εμεινίδης Αναστάσιος
5	Κωνσταντίνου Κυριάκος	5	Κεσόγλου Παύλος
6	Πουρσανίδης Τριαντάφυλλος	6	Γρούγιος Ηλίας
7	Ιωαννίδης Εμμανουήλ	7	Λαδάς Ευάγγελος
8	Σουσιλόγλου Νικόλαος	8	Αβραμίδης Μωϋσής
9	Σιδηρόπουλος Σάββας	9	Τσομπανοπούλου Μελίσα
10	Παναγιωτίδης Γαβριήλ	10	Λαϊνάκου Αφροδίτη
11	Κουσενίδης Αλέξανδρος	11	
12	Κατζικάς Γεώργιος	12	
13	Αρμπατζάνη - Τσομπάνογλου Μαρία	13	
14	Μεζίκης Βασίλειος	14	
15	Κυριλλίδης Γεώργιος	15	
16	Ζωναρέλη - Λαζαρίδου Κυριακή	16	
17	Καϊκατζάνη - Χαραλαμπίδου Μαρία	17	
18	Καζαντζίδης Γεώργιος	18	
19	Πεχλιβανίδης Νικόλαος	19	
20	Λαδάς Παράσχος	20	
21	Ράππου Ολγα	21	
22	Νοτάκης Ιωάννης	22	
23	Σμήλιος Ηλίας	23	
24		24	

25		25	
26		26	
27		27	
28		28	
29		29	
30		30	
31		31	
32		32	
33		33	

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, στην οποία κλήθηκε επίσης κατά την παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/10 και ήταν παρών και ο Δήμαρχος κ. Κυρίζογλου Λάζαρος.

Πρακτικά κράτησε η ειδική γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κα Κουκουτέγου Κλεαρέττη.

Επίσης κλήθηκαν στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Μενεμένης κα Παληκαρίδου Αναστασία και η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αμπελοκήπων κα Κόππη Ελένη, δεν παρέστη καμία.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και ο Αντιδήμαρχος κος Μανωλόπουλος Βασίλης έθεσε υπόψη τω μελών ότι:

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει αναλάβει ενεργό δράση στον τομέα των αστικών μεταφορών με στόχο την κινητοποίηση των πόλεων, προκειμένου να επιτύχουν τους στόχους της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής, τη δημιουργία ενός αποτελεσματικού συστήματος μεταφορών και την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής. Στο πλαίσιο αυτό, προωθεί το σχεδιασμό και την υλοποίηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.), τα οποία συμβάλλουν στην επίτευξη των ευρωπαϊκών στόχων για το κλίμα και την ενέργεια που έχουν θέσει οι ευρωπαϊκές ηγεσίες. Τα εν λόγω Σχέδια, προωθούνται μέσω ευρωπαϊκών κειμένων πολιτικής, όπως το Σχέδιο Δράσης για την Αστική Κινητικότητα (2009) και η Λευκή Βίβλος για τις Μεταφορές (2011) και εισάγουν μια σύγχρονη προσέγγιση σχεδιασμού σε ζητήματα αστικών μετακινήσεων, καθώς υιοθετούν μια περισσότερο αειφορική και ολοκληρωμένη προσέγγιση.

Παράλληλα, η Επιτροπή επιχειρεί να συνδέσει τη χρηματοδότηση των αστικών έργων στον τομέα της κινητικότητας με την ύπαρξη μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής από πλευράς των πόλεων για τις μετακινήσεις. Σύμφωνα με τη Λευκή Βίβλο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής του 2011, στην πρωτοβουλία 31, σχετικά με τα Σχέδια Αστικής Κινητικότητας, αναφέρεται ως προτεραιότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης η σύνδεση των κονδυλίων της περιφερειακής ανάπτυξης και συνοχής, που διατίθενται σε πόλεις και περιφέρειες με την υποβολή ενός ανεξάρτητα επικυρωμένου πιστοποιητικού ελέγχου για τις επιδόσεις και την αειφορία της αστικής κινητικότητας. Έτσι, η ύπαρξη ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας δύναται να αποτελέσει πλεονέκτημα για τη συμμετοχή των φορέων μιας περιοχής σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα σχετικά με τις μεταφορές κατά τη νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020.

Αντίστοιχη επισήμανση περιλήφθηκε και στη δεύτερη εγκύκλιο για τον σχεδιασμό και την κατάρτιση του αναπτυξιακού προγραμματισμού της περιόδου 2014-2020 του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΑΠ 13560/29-3-2013/ΥΠΑΑΝ), σύμφωνα με την οποία, για την επίτευξη των αναπτυξιακών στόχων απαιτείται να υιοθετηθούν οι ενεργειακά και περιβαλλοντικά βιώσιμες μεταφορές με έμφαση στις αστικές περιοχές. Επιπρόσθετα, για την αναβάθμιση και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών προτείνεται η προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, μέσω της αποσυμφόρησης των δικτύων μεταφορών και της μείωσης του κυκλοφοριακού φόρτου, της ενίσχυσης του δικτύου ποδηλατοδρόμων, της προώθησης της πεζής μετακίνησης, καθώς και της αναμόρφωσης του συστήματος των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Επίσης, στην ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα (913/17.12.2013) γίνεται σαφής αναφορά σε παροχή στοχοθετημένης χρηματοδοτικής στήριξης μέσω των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων. Τα Ταμεία αυτά πρέπει να αξιοποιηθούν πιο

συστηματικά στη χρηματοδότηση ολοκληρωμένων σειρών μέτρων, εφόσον οι πόλεις έχουν καταρτίσει ενοποιημένο σχέδιο τοπικών μεταφορών όπως σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας και έχουν προσδιορίσει κατάλληλες δράσεις.

Ο Δήμος μας λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω προτίθεται να εκπονήσει Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Σ.Β.Α.Κ.) στην περιοχή ευθύνης του, το οποίο θα είναι ένα στρατηγικό σχέδιο δεκαετίας που θα αποσκοπεί στην διαμόρφωση καλύτερων και ασφαλέστερων συνθηκών διαβίωσης και μετακίνησης για όλους τους κατοίκους, εργαζόμενους και επισκέπτες του Δήμου. Παράλληλα θα συμβάλει σημαντικά στην ισόρροπη ανάπτυξη της περιοχής που αντιμετωπίζει χρόνια προβλήματα σε διαφορετικούς τομείς σχετιζόμενα τόσο με τις ιδιαιτερότητες του Δήμου όσο και με το γεγονός ότι μεγάλα τμήματα του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης αναπτύχθηκαν στο παρελθόν χωρίς κατάλληλο σχεδιασμό.

Ειδικότερα, ο σχεδιασμός και η υλοποίηση του Σ.Σ.Β.Α.Κ., ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, θα προσφέρει:

- α. βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων των πολιτών (ενδοδημοτικών και διαδημοτικών), μέσω της βελτίωσης της μεταφορικής υποδομής, της ενίσχυσης των μέσων μαζικής μεταφοράς, καθώς και της ενίσχυσης των μέσων ήπιας κυκλοφορίας
- β. βελτίωση της οδικής ασφάλειας και του αισθήματος ασφάλειας
- γ. μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ατμοσφαιρική ρύπανση, κυκλοφοριακός θόρυβος, οπτική ρύπανση κ.λπ.)
- δ. ίση αντιμετώπιση κατά το δυνατόν όλων των ομάδων πολιτών και μετακινουμένων
- ε. αύξηση της επισκεψιμότητας της περιοχής και εξασφάλιση ομαλής τροφοδοσίας εμπορικών χρήσεων για ανάπτυξη της οικονομίας και τόνωση της τοπικής αγοράς
- στ. μείωση του φαινομένου αποκοπής περιοχών του δήμου λόγω των σιδηροδρομικών γραμμών του ΟΣΕ (barrier effect)
- ζ. αύξηση της δυνατότητας πρόσβασης σε χρηματοδοτήσεις από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και τα Ευρωπαϊκά Προγράμματα.

Η ανάγκη διαμόρφωσης ενός Σ.Σ.Β.Α.Κ. συνειδητοποιήθηκε ακόμη περισσότερο μέσα από την συμμετοχή στελεχών του Δήμου σε ημερίδες που διοργάνωσε ο Τομέας Μεταφορών, Συγκοινωνιακής Υποδομής, Διαχείρισης Έργων και Ανάπτυξης (ΤΟΜΕΣΥΔΕΑΝ) του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Α.Π.Θ. στο πρόσφατο παρελθόν για την ενημέρωση και εξοικείωση των Δήμων με την έννοια του Σ.Β.Α.Κ. και την εξέταση τρόπων για υιοθέτησή τους από τους φορείς Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Η συγκεκριμένη επιστημονική ομάδα του Α.Π.Θ. αποτελεί το εθνικό σημείο επαφής για τα Σ.Β.Α.Κ. για λογαριασμό της Ευρωπαϊκής Πλατφόρμας Διαχείρισης Κινητικότητας που εδρεύει στις Βρυξέλλες.

Η εφαρμογή των Σ.Β.Α.Κ. σε άλλες Ευρωπαϊκές αστικές περιοχές πραγματοποιείται κατά κύριο λόγο από τις Μητροπολιτικές ή Δημοτικές αρχές με την κατά περίπτωση προσθήκη επιστημόνων από άλλους φορείς όταν οι ειδικότητες αυτές ελλείπουν. Στην παρούσα φάση και με δεδομένη την έλλειψη προδιαγραφών, προτύπων και συγκεκριμένου εθνικού πλαισίου για την διαμόρφωση ενός Σ.Β.Α.Κ. στην Ελλάδα κρίνεται σκόπιμη η συνεργασία του Δήμου μας με την συγκεκριμένη μονάδα του Α.Π.Θ.. Η συνεργασία των δύο αυτών δημόσιων φορέων τους επιτρέπει να πετύχουν τους στόχους τους με μια κοινή προσπάθεια όπου ο κάθε φορέας θα συνδράμει με βάση τις δυνατότητές και την τεχνογνωσία του. Πιο συγκεκριμένα, ο μεν Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης θα αποκτήσει ένα αναπτυξιακό εργαλείο που θα του επιτρέψει να πετύχει μια σειρά από ειδικότερους στόχους στην περιοχή ευθύνης του, ο δε ΤΟΜΕΣΥΔΕΑΝ του Α.Π.Θ. θα αναπτύξει τις απαραίτητες μεθοδολογίες και θα καθορίσει έναν πρακτικό οδηγό εφαρμογής για την εκπόνηση Σ.Β.Α.Κ. σε αστικές περιοχές στην Ελληνική Επικράτεια, αναπτύσσοντας, αξιοποιώντας και αξιολογώντας στην πράξη τις κατάλληλες μεθοδολογίες και τεχνικές.

Η διαμόρφωση του Σ.Σ.Β.Α.Κ. θα βασισθεί κατά κύριο λόγο στις κοινές ομάδες εργασίας που θα σχηματισθούν ανά θεματική περιοχή και θα αποτελούνται από στελέχη και υπαλλήλους του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης, των εμπλεκόμενων στο έργο από πλευράς Α.Π.Θ. και από τρίτους που θα είναι απαραίτητοι κατά περίπτωση και θα προέρχονται από τρίτους φορείς.

Το συγκεκριμένο έργο έχει επομένως μια κοινή αφετηρία για τους δύο φορείς, η στόχευσή του όμως δεν περιορίζεται στα στενά όρια του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης, αφού τα αποτελέσματά του θα συνεισφέρουν όχι μόνο στους δύο φορείς, αλλά γενικότερα στην Ελληνική οικονομία και κοινωνία.

Η συνεργασία αυτή προτείνεται να πραγματοποιηθεί μέσω σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης για την εκπόνηση ενός ερευνητικού έργου με πεδίο εφαρμογής την περιοχή του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν.3852/10 Φ.Ε.Κ. Α' 87/7-6-2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης).

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας συνέταξε το Τεχνικό Αντικείμενο για τη **«Διαμόρφωση Προτύπου Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης»** σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης (GUIDELINES – Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan, Eltis, 2013) και κατέληξε στην εισήγηση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης για την εκπόνηση Ερευνητικού Προγράμματος με τίτλο **«Διαμόρφωση Προτύπου Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης»** με το Α.Π.Θ. για τους παρακάτω λόγους:

1. Η υλοποίηση του συγκεκριμένου Σχεδίου δεν αποτελεί αντικείμενο μελέτης ή παροχής υπηρεσιών που μπορεί να ανατεθεί σε μελετητές ή συμβούλους καθότι αφενός απαιτεί την ενεργό συμμετοχή ενός σημαντικού αριθμού υπαλλήλων από το προσωπικό του Δήμου σε διαφορετικά επιστημονικά αντικείμενα και αφετέρου απαιτεί πολλαπλές διαδικασίες για λήψη αποφάσεων σε διαφορετικά ιεραρχικά επίπεδα εντός του Δήμου. Δεν τίθεται δηλαδή θέμα ανάθεσης έργου σε τρίτους αλλά συνεχούς συνεργασίας δύο φορέων που εργάζονται συλλογικά.
2. Ο Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης χαρακτηρίζεται από αρκετές ιδιαιτερότητες σε σχέση με άλλους Δήμους, όπως για παράδειγμα η σύνθεση του πληθυσμού του, οι υπάρχουσες χρήσεις γης και οι λειτουργίες στην περιοχή ευθύνης του, θέματα τα οποία χρήζουν ειδικής αντιμετώπισης και προϋποθέτουν για τον λόγο αυτό ειδική διερεύνηση.
3. Στην παρούσα φάση δεν υπάρχει εθνικό πλαίσιο, ούτε κατάλληλες προδιαγραφές και πρότυπα για την Ελληνική πραγματικότητα, για την εκπόνηση ενός Σ.Β.Α.Κ. σε επίπεδο ΟΤΑ. Απαιτείται λοιπόν η υποκατάσταση του ελλείμματος αυτού που μπορεί να γίνει μόνο μέσα από κατάλληλες ερευνητικές προσεγγίσεις.
4. Η συνεργασία των δύο φορέων, με τον σχηματισμό κοινών ομάδων επιστημόνων σε διάφορες θεματικές περιοχές, θα επιτρέψει αφενός την άμεση μεταφορά τεχνογνωσίας από το Α.Π.Θ. στον Δήμο και αφετέρου τη μεταφορά εμπειριών και αντιμετώπισης προβλημάτων στην πράξη από το προσωπικό του Δήμου προς την επιστημονική ομάδα του Α.Π.Θ. για τη διαμόρφωση ενός πλαισίου εκπόνησης Σ.Β.Α.Κ. στην Ελλάδα.
5. Για την εκπόνηση του Σχεδίου προβλέπεται η διαμόρφωση εξειδικευμένων δεικτών σε πολλές διαφορετικές θεματικές περιοχές οι οποίοι θα καθορισθούν για πρώτη φορά σε αστικό περιβάλλον στη χώρα μας σε συνάρτηση και με τα διαθέσιμα στοιχεία και θα αποτελέσουν οδηγό για μελλοντικές ανάλογες προσπάθειες. Ο καθορισμός των παραμέτρων που θα κριθούν κρίσιμες για την ανάλυση της σημερινής και της μελλοντικής κατάστασης καθώς και των τιμών τους, που θα καθορίσουν το τι είναι αποδεκτό ή μη αποδεκτό, δεν είναι διαθέσιμα σε κάποιο οδηγό ή εγχειρίδιο αλλά θα προκύψουν από συγκεκριμένες διερευνήσεις και συσχετίσεις.
6. Για τη διαμόρφωση του Σ.Σ.Β.Α.Κ. θα απαιτηθεί η υιοθέτηση μεθοδολογιών που δεν έχουν εφαρμοσθεί στην Ελληνική πραγματικότητα για τον συγκεκριμένο σκοπό και θα πρέπει πρώτα να προσαρμοσθούν με κατάλληλες διερευνήσεις και δοκιμές. Ως ένα παράδειγμα τίθενται οι έρευνες χαρακτηριστικών μετακινήσεων και συμπεριφοράς μετακινουμένων με νέες τεχνικές και εφαρμογές σε κινητά τηλέφωνα/tablets, οι οποίες πρώτα πρέπει να καθορισθούν και να δοκιμασθούν και στη συνέχεια να εκτελεστούν. Ένα δεύτερο παράδειγμα είναι ο καθορισμός μιας διαδικασίας εξισορρόπησης της διαφοράς απόψεων και προτεραιοτήτων διαφορετικών ομάδων εντός του Δήμου ώστε να επιτυγχάνεται το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα και να αποφασίζεται η λήψη των καταλληλότερων μέτρων και παρεμβάσεων με στόχο την ευημερία και ανάπτυξη μια περιοχής.

7. Στο Σχέδιο θα καθορισθεί για πρώτη φορά ένα πλαίσιο αξιολόγησης Σ.Β.Α.Κ., η διαμόρφωση του οποίου απαιτεί αφενός τη συμμετοχή των στελεχών του Δήμου και άλλων εμπλεκόμενων φορέων και αφετέρου την υιοθέτηση καινοτόμων προσεγγίσεων σε ότι αφορά τις σε βάθος συνεντεύξεις εμπειρογνομόνων.
8. Η εκπόνηση του Σ.Σ.Β.Α.Κ. απαιτεί τη συλλογική δουλειά ενός μεγάλου αριθμού επιστημονικών ειδικοτήτων. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι απαιτούνται επιστήμονες Συγκοινωνιολόγοι, Πολεοδόμοι, Περιβαλλοντολόγοι, Στατιστικοί, Οικονομολόγοι, Κοινωνικοί ψυχολόγοι, Ειδικοί σε Μάρκετινγκ, Αναλυτές Πληροφορικών Συστημάτων, Επικοινωνιολόγοι, κλπ. Το πανεπιστήμιο διαθέτει όλες πρακτικά τις ειδικότητες αυτές και μπορεί να εξασφαλίσει πολύ καλύτερα την αποτελεσματική συνεργασία τους.
9. Η εκπαίδευση των στελεχών του Δήμου για την παρακολούθηση και αξιολόγηση του Σ.Β.Α.Κ. και των δράσεων που περιλαμβάνονται σε αυτό, η οποία προβλέπεται στο τεχνικό αντικείμενο, απαιτεί εκτεταμένη εκπαίδευση του προσωπικού και συγγραφή καταλλήλου εγχειριδίου. Το Α.Π.Θ. αποτελεί εκ των πραγμάτων τον πλέον κατάλληλο φορέα για το αντικείμενο αυτό.
10. Η φύση του ίδιου του «έργου» ευνοεί την συνεργασία δύο φορέων του Δημόσιου Τομέα των οποίων οι στόχοι συγκλίνουν και δεν αποκλίνουν. Η συνεργασία των δύο φορέων μέσα από μια Προγραμματική Σύμφωνία δίνει μεγαλύτερη ευελιξία στην εκπόνηση του Σχεδίου και στις ενδεχόμενες προσαρμογές του στις πραγματικές ανάγκες του Δήμου μας. Η ευελιξία αυτή συνεπάγεται πολύ ταχύτερες διαδικασίες, συντόμευση του χρόνου εκπόνησης του Σχεδίου και τελικά μικρότερο κόστος διαμόρφωσης του Σχεδίου για τον Δημόσιο τομέα. Επίσης συνεπάγεται πολύ αυστηρότερο έλεγχο των διαδικασιών και των δαπανών του έργου.

Για την παρακολούθηση της εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης θα συγκροτηθεί τριμελής Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αποτελούμενη από δύο εκπροσώπους του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης και έναν εκπρόσωπο του Α.Π.Θ.. Πρόεδρος της Επιτροπής θα είναι ένας εκ των εκπροσώπων του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης.

Το κόστος για την εκπόνηση του ερευνητικού προγράμματος, όπως καθορίζεται στο άρθρο 3 του σχεδίου της Προγραμματικής Σύμβασης, ανέρχεται σε 33.480,00€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και θα καλυφθεί από ίδιους πόρους του Δήμου.

Στον προϋπολογισμό του τρέχοντος έτους και συγκεκριμένα στον ΚΑ 30.6117.05 ο Δήμος έχει εγγράψει πίστωση ύψους 23.370,00€ για το ερευνητικό πρόγραμμα «Διαμόρφωση Προτύπου Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης», ενώ έχει εκδοθεί και η υπ' αριθμ. 342/2016 Πρόταση Ανάληψης Υποχρέωσης.

Το ερευνητικό πρόγραμμα είναι συνολικού προϋπολογισμού 33.480,00€, ήτοι υπολείπεται ποσό 10.110,00€ από την πίστωση που έχει εγγραφεί στον προϋπολογισμό του έτους 2016 του Δήμου μας. Για το υπολειπόμενο ποσό, εφόσον το πρόγραμμα δεν θα εκτελεστεί εξ ολοκλήρου εντός του έτους 2016 αλλά θα συνεχιστεί η εκτέλεσή του και εντός του 2017, προτείνεται η έγκριση εκ του Δημοτικού Συμβουλίου, της έκδοσης Πολυετούς Ανάληψης Δαπάνης.

Ύστερα από τα παραπάνω,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ :

1. Την τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος έτους 2016 και την ένταξη σε αυτό του ερευνητικού προγράμματος «**Διαμόρφωση Προτύπου Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης**», (Αρ. Μελ.: 18/2016).
2. Την έγκριση της σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης/Ε.Λ.Κ.Ε. Α.Π.Θ. για την εκπόνηση του ανωτέρω ερευνητικού προγράμματος, προϋπολογισμού 33.480,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.
3. Την έγκριση του σχεδίου της Προγραμματικής Σύμβασης και εξουσιοδότηση του Δημάρχου για την υπογραφή της.
4. Τον ορισμό ως εκπροσώπων του Δήμου στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης των: α) Παρτσάλη Κασσιανή, Αρχιτέκτων Μηχανικό με αναπληρωτή τον Μπήττα Νικόλαο,

Πολιτικό Μηχανικό και β) Παλάσκα Ευάγγελο, Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό με αναπληρώτρια την Παλατσίδου Τριάδα, Τοπογράφο Μηχανικό ΤΕ. Πρόεδρος της Επιτροπής ορίζεται η Παρτσάλη Κασσιανή.

5. Την έγκριση έκδοσης Πολυετούς Ανάλυσης Δαπάνης ύψους 10.110,00 € για το έτος 2017.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπ' όψιν του και τις διατάξεις του Δ.Κ.Κ. την εισήγηση του προέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ Κατά Πλειοψηφία

με ψήφους 20 Υπέρ (Βαλάνος Νικόλαος, Αποστολίδου Μαρία, Αρμπατζάνη Μαρία, Κωνσταντίνου Κυριάκος, Γυνόπουλος Κοσμάς, Παναγιωτίδης Γαβριήλ, Ιωαννίδης Εμμανουήλ, Σιδηρόπουλος Σάββας, Κουσενίδης Αλέξανδρος, Πουρσανίδης Τριαντάφυλλος, Μανωλόπουλος Βασίλης, Μεζίκης Βασίλης, Κατζικάς Γεώργιος, Σουσλόγλου Νικόλαος, Κυριλλίδης Γεώργιος, Καϊκατζάνη - Χαραλαμπίδου Μαρία, Ζωναρέλη - Λαζαρίδου Κυριακή, Καζαντζίδης Γεώργιος, Πεχλιβανίδης Νικόλαος, Λαδός Παράσχος) **3 κατά** (Ράππου Όλγα, Σμήλιος Ηλίας Νοτάκης Ιωάννης)

1)Εγκρίνει την τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος έτους 2016 και την ένταξη σε αυτό του ερευνητικού προγράμματος **«Διαμόρφωση Πρότυπου Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης»**, (Αρ. Μελ.: 18/2016).

2)Εγκρίνει την σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης/Ε.Λ.Κ.Ε. Α.Π.Θ. για την εκπόνηση του ανωτέρω ερευνητικού προγράμματος, προϋπολογισμού 33.480,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

3)Εγκρίνει το σχέδιου της Προγραμματικής Σύμβασης και εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο για την υπογραφή της.

4) Ορίζει ως εκπροσώπους του Δήμου στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης των: α) Παρτσάλη Κασσιανή, Αρχιτέκτων Μηχανικό με αναπληρωτή τον Μπήττα Νικόλαο, Πολιτικό Μηχανικό και β) Παλάσκα Ευάγγελο, Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό με αναπληρώτρια την Παλατσίδου Τριάδα, Τοπογράφο Μηχανικό ΤΕ. Πρόεδρος της Επιτροπής ορίζεται η Παρτσάλη Κασσιανή.

5)Εγκρίνει την έγκριση έκδοσης Πολυετούς Ανάλυσης Δαπάνης ύψους 10.110,00 € για το έτος 2017.

6) Αναθέτει στο Δήμαρχο την εκτέλεση της παρούσας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 238/2016

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος
Βαλάνος Νικόλαος

Τα Μέλη
Αμπελόκηποι 19 - 07 - 2016

Ακριβές Απόσπασμα

Η Ειδική Γραμματέας

Ο Πρόεδρος

Κουκουτέγου Κλεαρέττη

Βαλάνος Νικόλαος