



Πληροφορίες : Κουκουτέγου Κλεαρέττη
Τηλέφωνο : 2313-313690

Απόσπασμα
Από το πρακτικό της 22-10-2018
συνεδρίασης του Δ.Σ.

Αριθμός Απόφασης :274/2018

ΘΕΜΑ: Έκδοση Κανονιστικής απόφασης για θέματα κυκλοφορίας-στάθμευσης στο ΔΚ Μενεμένης: Επικαιροποίηση – συμπλήρωση (κωδικοποίηση) της υπαρ. 257/2009 απόφασης Δημοτικού συμβουλίου πρώην δήμου Μενεμένης με τίτλο “ Έκδοση Κανονιστικής απόφασης για θέματα κυκλοφορίας-στάθμευσης στον Δήμου Μενεμένης”.

Στους Αμπελόκηπους και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 22^η του μήνα Οκτωβρίου έτους 2018, ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 20:00 συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Αμπελοκήπων - Μενεμένης σε τακτική συνεδρίαση, μετά από τη με Α.Π. 20407/18-10-2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που δόθηκε στον καθένα από τους Συμβούλους.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από το σύνολο των τριάντα τριών(33) μελών ήταν παρόντες είκοσι τέσσερις(24) και απόντες εννιά (09) οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :		ΑΠΟΝΤΕΣ :	
1	Αβραμίδης Κυριάκος	1	Βαλάνος Νικόλαος
2	Αποστολίδου Μαρία	2	Ναλπαντίδου Αφροδίτη
3	Καρράς Ευστράτιος	3	Πεχλιβανίδης Νικόλαος
4	Ιωαννίδης Εμμανουήλ	4	Λαϊνάκου Αφροδίτη
5	Πουρσανίδης Τριαντάφυλλος	5	Μαυρίδου Αναστασία
6	Κεσόγλου Παύλος	6	Ζωναρέλη - Λαζαρίδου Κυριακή
7	Κωνσταντίνου Κυριάκος	7	Αβραμίδης Μωυσής
8	Κουσενίδης Αλέξανδρος	8	Λαδάς Παράσχος
9	Γυμνόπουλος Κοσμάς	9	Τσομπανοπούλου Μελίσα
10	Παναγιωτίδης Γαβριήλ	10	
11	Εμεινίδης Αναστάσιος	11	
12	Αρπατζάνη - Τσομπάνογλου Μαρία	12	
13	Σιδηρόπουλος Σάββας	13	
14	Γρούγιος Ηλίας	14	
15	Μεζίκης Βασίλειος	15	
16	Μανωλόπουλος Βασίλης	16	
17	Σουσιόγλου Νικόλαος	17	
18	Κατζικάς Γεώργιος	18	
19	Κυριλλίδης Γεώργιος	19	
20	Αθανασιάδης Ιωάννης	20	
21	Καζαντζίδης Γεώργιος	21	
22	Γκαλέτσης Αθανάσιος	22	
23	Νοτάκης Ιωάννης	23	
24	Σμήλιος Ηλίας	24	
25		25	
26		26	
27		27	
28		28	
29		29	
30		30	
31		31	

32		32	
33		33	

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν και παρέστησαν οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων Αμπελοκήπων και Μενεμένης η κα. Κόππη Ελένη και η κα. Παληκαρίδου Αναστασία αντίστοιχα σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν.3852/2010.

Πρακτικά κράτησε η ειδική γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουκουτέγου Κλεαρέττη.

Μετά την διαπίστωση της απαρτίας, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης στην οποία κλήθηκε και ήταν παρών και ο Δήμαρχος κ. Κυρίζογλου Λάζαρος, σύμφωνα με το άρθρο 95, παράγραφος 5 του Ν.3463/2006 (ΚΔΚ) και του άρθρου 67 παρ.6 του Ν.3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης» . .

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 9^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και ο Αντιδήμαρχος κ. Μανωλόπουλος Βασίλης έθεσε υπόψη των μελών ότι:

Ο πρώην Δήμος Μενεμένης με την υπ'αρ. 257/2009 απόφαση ΔΣ ενέκρινε την έκδοση Κανονιστικής απόφασης για θέματα κυκλοφορίας-στάθμευσης στον τότε Δήμο Μενεμένης νυν ΔΚ Μενεμένης Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης.

Λόγω των αλλαγών στην ρυμοτομία της συγκεκριμένης Δημοτικής κοινότητας , είναι πρόπον να επανεκδοθεί η συμπλήρωση και η κωδικοποίηση της παραπάνω απόφασης.

Έχοντας υπόψιν:

1. Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Την αρχική Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου στην περιοχή Κυρίμης-Δενδροποτάμου - ΦΕΚ 581/26-09-1989 (Τμήμα πεζόδρομου πάνω από το ΟΤ.97)
3. Την τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου στην περιοχή Κυρίμης-Δενδροποτάμου - με χωροθέτηση χώρου ηλεκτραμαξοστασίου ΟΣΕ- ΦΕΚ 1133Δ / 21/12/1995 (χαρακτηρισμός νέων πεζόδρομων πάνω από το υπόλοιπο ΟΤ.97)
4. Την τροποποίηση Ρ.Σ. στα ΟΤ 105 και 97α της περιοχής Κυρίμη –Δενδροποτάμου- - ΦΕΚ 7 ΑΑΠ14/1/2010(χαρακτηρίστηκε ο χώρος 6ου Δημ Σχολείου με τους πεζόδρομούς του , πάνω από τα ΟΤ 105 και 105 Α, ονομάζετε Ιων.Σιχλετίδη).
5. Την τροποποίηση Ρ.Σ. στα ΟΤ. 97α & 98 της περιοχής Κυρίμη -Δενδροποτάμου για δημιουργία ανισόπεδης διάβασης.- ΦΕΚ 195 ΑΑΠ/8/9/2011. Δημιουργήθηκαν δρόμοι και πεζόδρομοι εκατέρωθεν του υπόγειου δρόμου.
6. Την τροποποίηση Ρ.Σ. στο ΟΤ. 98 της περιοχής Κυρίμη -Δενδροποτάμου για χαρακτηρισμό χώρου Γυμνασίου-Λυκείου & χώρου Αθλητισμού και δημιουργία πεζόδρομου. - ΦΕΚ 9 ΑΑΠ/15/1/2014
7. Την τροποποίηση ρυμ.σχεδ.περιοχής οδ. Μοναστηρίου - Αγ.Παρασκευής - Πάροδος Αγ. Παρασκευής ΟΤ.96 (σήμερα ονομάζονται οδός Ρόδων) ΦΕΚ 70 Δ'/03-02-1992
8. Την τροποποίηση ρυμ. σχεδ. στο ΟΤ.Γ90 στην περιοχή Βοσπόρου (Δημιουργείτε δίκτυο πεζοδρόμων μεταξύ των Οικ. Τετραγώνων. Ευριπίδους, Θεμιστοκλέους, Ρήγα Φεραίου.)
9. Την τροποποίηση Ρ.Σ. στο ΟΤ.90Γ με διαχωρισμό χώρου Νηπιαγωγείου & Βρεφονηπιακού Σταθμού ΦΕΚ 58 Δ'/05-02-2002 & ΦΕΚ 907 Δ'/26-08-2003

10. Την τροποποίηση Ρ.Σ. στα ΟΤ . Γ89 της περιοχής ΚΥΡΙΜΗ – Δενδροποτάμου με χαρακτηρισμό τμήματος οδού Αφροδίτης ως πεζόδρομος ΦΕΚ 89 ΑΑΠ'/11-05-2016
11. Την υπ' Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή του υψοπεριοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχών με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.- ΦΕΚ 2302Β/2013
12. Την κατασκευή της υπόγειας οδικής διάβασης στην οδό Καραντινού.
13. Την υπάρ. Απόφαση 008/2018 της επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Στην απόφαση 257/2009 ΔΣ γίνονται οι παρακάτω:

A. Διορθώσεις:

- στο παράρτημα ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

1. Α. στο άρθρο 1 το *Του Δήμου Μενεμένης* αντί του ορθού *της Δημοτικής Κοινότητας Μενεμένης*
2. Β. Άρθρο 5. ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ το
.... *Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μενεμένης* αντί του ορθού *Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμπελοκήπων Μενεμένης*
3. Γ. Άρθρο 6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ Ή ΑΝΕΓΕΡΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ το
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μενεμένης. αντί του ορθού *Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Αμπελοκήπων Μενεμένης*
4. Δ. Άρθρο 7. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ το *Δήμου Μενεμένης*. Αντί του ορθού *Δήμου Αμπελοκήπων Μενεμένης*
5. Ά ρ θ ρ ο
8. Α Ι Σ Θ Η Τ Ι Κ Η Κ Α Ι Κ Α Θ Α Ρ Ι Ο Τ Η Τ Α Τ Ο Υ Π Ε Ζ Ο Δ Ρ Ο Μ Ο Υ τ ο
.... *Δήμου Μενεμένης*. Αντί του ορθού *Δήμου Αμπελοκήπων Μενεμένης*
6. Ε. Άρθρο 10. ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ το ...
1. *Γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία Μενεμένης* αντί του ορθού *θα γίνεται από τα αρμόδια όργανα σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία*.
2. *του Δημοτικού Συμβουλίου Μενεμένης* αντί του ορθού *του Δημοτικού Συμβουλίου Αμπελοκήπων Μενεμένης*

B. Συμπληρώσεις

1. Στο κεφ. 3. ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ (απαιτείται τοποθέτηση πινακίδων στους κλειστούς Ρ-7 και στους προσπελάσιμους Ρ-55 Π-25). Συμπληρώνονται οι πεζόδρομοι των τροποποιήσεων των παραπάνω ρυμοτομικών σχεδίων (συμπλήρωση πίνακα κεφ. 3. ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ από 37-52)
2. στο κεφ. 5 δημιουργείται η παράγραφος ε. ώστε να συμπεριληφθούν σημάνσεις σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων

Η κανονιστική απόφαση διαμορφώνεται ως εξής:

«1. ΜΕΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΕΖΩΝ»

Α. Γίνεται απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης οχημάτων στις βασικές οδούς. **(συνεχή κίτρινη γραμμή και πινακίδα P-40)**

α) **Αγ. Παρασκευής**

β) **Θ. Χατζίκου** (μόνο στο τμήμα από Γ. Κυρίμη έως Αγ. Παρασκευής και μόνο στη πλευρά των ζυγών οικοδομικών αριθμών και στο τμήμα από την οδό Αγ. Παρασκευής έως Λεωφ. Δεν/μου και μόνο στη πλευρά των μονών οικοδομικών αριθμών).

Β. Προβλέπονται ώρες προσωρινής στάθμευσης για την τροφοδοσία των παρόδιων καταστημάτων.

Για την εξυπηρέτηση των οχημάτων τροφοδοσίας των παρόδιων καταστημάτων στις παραπάνω οδούς είναι απαραίτητη η προσφορά θέσεων στάθμευσης με χρονικό περιορισμό. Είναι απαραίτητη η σήμανση με τις επιτρεπόμενες ώρες τροφοδοσίας για πρωινές ώρες 10.00 - 12.00. Πρέπει να τοποθετείται **πληροφοριακή πινακίδα χώρου επιτρεπόμενης στάθμευσης Π-31** στις θέσεις που θα καθοριστούν και πρόσθετες πινακίδες με τις ώρες που θα επιτρέπεται η τροφοδοσία

Γ. Γίνεται απαγόρευση σύνδεσης των οδών Γραβιάς, Μ. Αιμιλιανού, Περικλέους, Θερμοπυλών με την Ελ. Βενιζέλου ώστε να αυξηθεί η κυκλοφοριακή ικανότητα της Ελ. Βενιζέλου και η ασφάλεια των οχημάτων.

Δ. Απαγορεύεται η στάθμευση φορτηγών οχημάτων σ' όλους τους ανοικτούς πεζόδρομους (σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας πεζοδρόμων).

Ε. Για την καλύτερη λειτουργία των "ανοικτών πεζοδρόμων" να θεσπιστεί το μέτρο της "κάρτας κατοίκου" ώστε να εξυπηρετούνται οι δημότες κάτοικοι.

ΣΤ. Προβλέπονται να οριοθετηθούν χώροι στάθμευσης μηχανών: α) Στον πεζόδρομο της Ν. Κυριακίδη (τμήμα από Αγ. Παρασκευής έως Γ. Κυρίμη) και β) Στην οδό Θ. Χατζίκου 24.

Ζ. Γίνεται υπερύψωση οδοστρώματος (**Κ-9 ανωμαλίες στο οδόστρωμα**) και κατασκευάζονται στενώσεις σε ορισμένα σημεία για την μείωση της ταχύτητας των οχημάτων και την απόδοση προτεραιότητας στις βασικές οδούς.

Η. Εξασφαλίζεται οριζόντια (διαγράμμιση οδών κλπ) και κάθετη (ρυθμιστικές – πληροφοριακές πινακίδες) σήμανση για την βελτίωση της κίνησης οχημάτων και πεζών.

2. ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ ΟΔΩΝ (απαιτείται τοποθέτηση πινακίδων στην είσοδο των μονόδρομων Π-23 και στην έξοδο Ρ-7)

Γίνονται μονοδρομήσεις οδών για την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και την απόδοση θέσεων στάθμευσης παρά την οδό. Επίσης μειώνονται οι συναντήσεις κυκλοφοριακών ρευμάτων με αποτέλεσμα την αύξηση της οδικής ασφάλειας.

Έτσι μονοδρομούνται οι παρακάτω δρόμοι:

α/α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΥ	
		ΑΠΟ	ΕΩΣ/ΠΡΟΣ
1	Υπ. Αγγελάκη	Εθν. Αντίστασης	Αγ. Παρασκευής
2	Υπ. Αγγελάκη	Περικλέους	Αγ. Παρασκευής
3	Μ. Αιμιλιανού	Χρ. Σμύρνης	26 ^{ης} Οκτωβρίου
4	Ελ. Αλεξίου	Αγ. Παρασκευής	Ομήρου
5	Ηλ. Αποστόλου	25 ^{ης} Μαρτίου	Μοναστηρίου
6	Βυζαντίου	Μοναστηρίου	25 ^{ης} Μαρτίου
7	Ν. Βότση	Σοφοκλέους	Σωκράτους
8	Π. Γιάνναρη	Δελφών	Ομήρου
9	Μ. Γουρουφίδου	Εθν. Αντίστασης	Ομήρου (θα γίνει πεζόδρομος)
	Για την οδό Μ. Γουρουφίδου ισχύει προσωρινά η αμφίδρομη κίνηση (μέχρι την διάνοιξη της με την Εθν. Αντίστασης - από Ν. Κουντουριώτου έως Μ. Γουρουφίδου).		
10	Γραβιάς	Δελφών	Σωκράτους
11	Δελφών	Ελ. Βενιζέλου	Ν. Κουντουριώτου
12	Αθ. Διάκου	25 ^{ης} Μαρτίου	Μοναστηρίου
13	Εθν. Αντίστασης	Ν. Κουντουριώτου	Μ. Γουρουφίδου
14	Εθν. Αντίστασης	Θ. Χατζίκου	Υπ. Αγγελάκη
15	Εθν. Αντίστασης	Ν. Κουντουριώτου	Υπ. Αγγελάκη
16	Ν. Καζαντζάκη	Μοναστηρίου	Γ. Μουτάφη
17	Ν. Κουντουριώτου	Αγ. Παρασκευής	Εθν. Αντίστασης
18	Ν. Κουντουριώτου	Αγ. Παρασκευής	Περικλέους
19	Ν. Κυριακίδη	Σοφοκλέους	Μπιζανίου
20	Γ. Κυρίμη	Μοναστηρίου	Περίφραξη Ο.Σ.Ε.
21	Γ. Μουτάφη	Ν. Καζαντζάκη	Νέα υπόγεια οδό Αγ. Παρασκευής
22	Μπιζανίου	Θ. Χατζίκου	26 ^{ης} Οκτωβρίου
23	Μπιζανίου	Ν. Κουντουριώτου	Θ. Χατζίκου
24	25 ^{ης} Μαρτίου	Βυζαντίου	Ηλ. Αποστόλου
25	26 ^{ης} Οκτωβρίου	Μπιζανίου	Δελφών

26	26 ^{ης} Οκτωβρίου	Αγ. Παρασκευής	Δελφών
27	Ομήρου	Ελ. Αλεξίου	Ν. Κουντουριώτου
28	Ομήρου	Υπ. Αγγελάκη	Θ. Χατζίκου
29	Ομήρου	Π. Γιάνναρη	Θ. Χατζίκου
30	Περικλέους	Θ. Χατζίκου	Χρ. Σμύρνης
31	Περικλέους	Ν. Κουντουριώτου	Θ. Χατζίκου
32	Γ. Σεφέρη	Αφροδίτης	Μοναστηρίου
33	Σοφοκλέους	Ελ. Βενιζέλου	Ν. Βότση
34	Σωκράτους	Ελ. Αλεξίου	Ελ. Βενιζέλου
35	Χρ. Σμύρνης	Μπιζανίου	Αγ. Παρασκευής
36	Χρ. Σμύρνης	Γ. Κυρίμη	Αγ. Παρασκευής

3. ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ (απαιτείται τοποθέτηση πινακίδων στους κλειστούς P-7 και στους προσπελάσιμους P-55 Π-25).

Οι προτεινόμενοι κλειστοί πεζόδρομοι θα είναι προσπελάσιμοι στην κυκλοφορία επιβατικών αυτοκινήτων από το ένα άκρο η και από τα δύο άκρα τους. Οι ρυθμίσεις αυτές προτείνονται για την εξυπηρέτηση των κατοίκων που σταθμεύουν τα αυτοκίνητα στις αυλές και στις πυλωτές των κατοικιών ,αλλά και τους κατοίκους της οδού. Με ειδική πληροφοριακή και ρυθμιστική σήμανση θα γίνεται γνωστό στους οδηγούς ότι οι οδοί είναι αδιέξοδοι και ότι επιτρέπεται η είσοδος μόνο στην τοπική κυκλοφορία.

ΑΝΟΙΚΤΟΙ και ΚΛΕΙΣΤΟΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ

α/ α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ Υ			
		ΑΠΟ	ΕΩΣ	Κατηγορία
1	Αγν. Στρατιώτη	25 ^{ης} Μαρτίου	Μοναστηρίου	Προσπελάσι μος
2	Μ. Αιμιλιανού	Ελ. Αλεξίου	Ν. Κουντουριώτο υ	Προσπελάσι μος
3	Μ. Αιμιλιανού	Θ. Χατζίκου	Χρ. Σμύρνης	Προσπελάσι μος
4	Μ. Αιμιλιανού	Θ. Χατζίκου	Υπ. Αγγελάκη	Κλειστός
5	Μ. Αιμιλιανού	Υπ. Αγγελάκη	Ν. Κουντουριώτο υ	Κλειστός

6	Μ. Αιμιλιανού	Χρ. Σμύρνης	26 ^{ης} Οκτωβρίου	Προσπελάσι μος
7	Ελ. Αλεξίου	Αγ. Παρασκευής	Κομνηνών	Προσπελάσι μος
8	Ελ. Αλεξίου	Εθν. Αντίστασης	Ομήρου	Προσπελάσι μος
9	Παρ. Α Ελ. Αλεξίου	Ελ. Αλεξίου	Αδιέξοδο	Προσπελάσι μος
10	Παρ. Β Ελ. Αλεξίου	Ελ. Αλεξίου	Μ. Γουρουφίδου	Προσπελάσι μος
11	Ν. Βότση	Σοφοκλέους	Αγ. Παρασκευής	Κλειστός
12	Ν. Βότση	Αγ. Παρασκευής	Κομνηνών	Προσπελάσι μος
13	Ν. Βότση	Σωκράτους	Δελφών	Προσπελάσι μος
14	Γραβιάς	Σωκράτους	Σοφοκλέους	Προσπελάσι μος
15	Π. Γιάνναρη	Μ. Αιμιλιανού	Ελ. Βενιζέλου	Κλειστός
16	Δελφών	Ν. Κουντουριώτου	Ν. Βότση	Προσπελάσι μος
17	Οδ. Ελύτη	Ν. Κουντουριώτου	Αδιέξοδο	Προσπελάσι μος
18	Οδ. Ελύτη	Μπιζανίου	Αδιέξοδο	Προσπελάσι μος
19	Κομνηνών	Ελ. Αλεξίου	Ν. Κουντουριώτο υ	Προσπελάσι μος
20	Κομνηνών	Χρ. Σμύρνης	26 ^{ης} Οκτωβρίου	Προσπελάσι μος
21	Κομνηνών	Ν. Κυριακίδη	Θ. Χατζίκου	Προσπελάσι μος
22	Ν. Κυριακίδη	Σοφοκλέους	Αγ. Παρασκευής	Κλειστός

23	N. Κυριακίδη	Αγ. Παρασκευής	Περικλέους	Κλειστός
24	N. Κυριακίδη	Περικλέους	Γ. Κυρίμη	Κλειστός
25	Γ. Κυρίμη	Θ. Χατζίκου	Αδιέξοδο Ο.Σ.Ε.	Προσπελάσι μος
26	25^{ης} Μαρτίου	Κ. Βάρναλη	Βυζαντίου	Κλειστός
27	Μπουμπουλίν ας	Μαντείων	Ηλ. Αποστόλου	Προσπελάσι μος
28	Μπουμπουλίν ας	Ηλ. Αποστόλου	Βυζαντίου	Προσπελάσι μος
29	26^{ης} Οκτωβρίου	Αγ. Παρασκευής	Κομνηνών	Προσπελάσι μος
30	Ομήρου	Υπ. Αγγελάκη	Ν. Κουντουριώτο υ	Προσπελάσι μος
31	Περικλέους	Ελ. Βενιζέλου	Χρ. Σμύρνης	Προσπελάσι μος
32	Μ. Τριανταφυλλίδ η	Θ. Χατζίκου	ΠεριμετρικάΔη μ. Σχολείου	Προσπελάσι μος
33	Πάροδος Μ. Τριανταφυλλίδ η	Εθν. Αντίστασης	Περιμ. Δημ. Σχολείου	Προσπελάσι μος
34	Φαίδωνος	Γ. Κουμαρά	Βυζαντίου	Προσπελάσι μος
35	Παρ.	Χρ. Σμύρνης	Γ. Κυρίμη	Κλειστός
36	Παρ. Χρ. Σμύρνης	Κομνηνών	Χρ. Σμύρνης	Προσπελάσι μος
37	Χρ. Σμύρνης	Α' Φάση	Μπιζανίου	Προσπελάσι μος
38	Ιωαν.Σιχλετίδη	Σωκ.Καραντινού	Χρ,Δέλλα	Προσπελάσι μος
39	Ιωαν.Σιχλετίδη	Χρ,Δέλλα	Ν.Καζαντζάκη	Κλειστός

40	Ιωαν.Σιχλετίδη	Υπογεια Διάβαση	Αγ.Παρασκευή ς	Κλειστός
41	Δυτικός κλάδος της Υπόγειας Διάβασης	Μοναστηρίου	Σωκρ,Καραντι νού	Προσπελάσι μος
42	Ανατολικός κλάδοστης Υπόγειας Διάβασης	Μοναστηρίου	Σωκρ,Καραντι νού	Προσπελάσι μος
43	Γ.Μουτάφη	ΑνατολικόκλάδοτηςΥπόγειαςΔιά βασης (Σωκρ. Καραντινού)	Ιπ.Πολυζοπού λου	Προσπελάσι μος
44	Ιπ.Πολυζοπού λου	Μοναστηρίου	Γ.Μουτάφη	Προσπελάσι μος
45	Ιπ.Πολυζοπού λου	Γ.Μουτάφη	Ιωαν.Σιχλετίδη	Κλειστός
46	Εσωτερικοί πεζόδρομοι του ΟΤ.98	Γ.Μουτάφη	Ιπ.Πολυζοπού λου	Κλειστοί
47	Ρόδων	Μοναστηρίου	Αγ.Παρασκευή ς	Προσπελάσι μος
48	Αφροδίτης	Γ. Σεφέρη	Γ.Κυρίμη	Κλειστός
49	Θεμιστοκλέους	Αγ.Παρασκευής	Ευριπίδου	Προσπελάσι μος
50	Ευριπίδου	Αφροδίτης	Ρήγα Φεραίου	Προσπελάσι μος
51	ΡήγαΦεραίου	Αγ.Παρασκευής	Γ.Κυρίμη	
52	Πεζόδρομος Ανώνυμος	Αφροδίτης	ΡήγαΦεραίου	Κλειστός

Στα άκρα των κλειστών πεζοδρόμων θα πρέπει να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-7 (απαγόρευσης εισόδου) και στις εισόδους των προσπελάσιμων πεζοδρόμων Ρ-55 (υποχρεωτικής διέλευσης πεζών όπου επιτρέπεται η είσοδος μόνο των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και των οχημάτων που κατευθύνονται στις παρόδιες χρήσεις) και Π-25 (αδιέξοδη οδός).

Στους ανοικτούς πεζοδρόμους πρέπει να τοποθετηθούν σήματα με ένδειξη ότι εξυπηρετούνται οι δημότες κάτοικοι ,κάτοχοι της «κάρτας-κατοίκου»

4. ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

4^α.ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ / ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (σήμανση P-40)

α/α	Θέμα
1	ΔΗΜΟΣ ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ: ΜΗ ΣΤΑΣΗ / ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ σε όλα τα οχήματα προ των εισόδων των καταστημάτων των Τραπεζών, Υποκαταστημάτων αυτών, Ταχυδρομικών Ταμιευτηρίων, Δημοσίων Ταμείων και καταστημάτων ΕΛ.ΤΑ. Και σε μήκος 6 μέτρων. Εξαιρούνται τα οχήματα χρηματοπιστολών στις εργάσιμες ώρες και μόνο για στάση (όχι στάθμευση). Δ/νσηΤρ. Θ. 326/97.
2	ΑΓΙΟΥ ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ: ΜΗ ΣΤΑΣΗ / ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ Στο τμήμα από την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου έως Αγαμέμνονος και μόνο στη πλευρά των ζυγών οικοδομικών αριθμών.
3	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ: ΜΗ ΣΤΑΣΗ / ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ: σε όλα τα οχήματα με εξαίρεση για Φ/Ε στις ώρες 10 το πρωί - 12 το μεσημέρι. (Υπάρχει Αποφ. Δ.Σ. 191/94 Δ/νσηΤρ. Θ. 280/95).
4	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ: ΜΗ ΣΤΑΣΗ / ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ Στο τμήμα από την οδό Μητρ. Αιμιλιανού έως Κομνηνών και μόνο στη πλευρά των μονών οικοδομικών αριθμών.
5	Πάροδος ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ: ΜΗ ΣΤΑΣΗ / ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ στις ανώνυμους οδούς που οδηγούν στις πύλες 1,3,4,5 της ΚΛΘ. Δ/νσηΤρ. Θ. 311/97.
6	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΕΝΔΡΟΠΟΤΑΜΟΥ: ΜΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ από την Ε.Ο. Θεσ/νίκης-Αθηνών έως Ελ. Βενιζέλου (στο τμήμα που ανήκει στο Δήμο Μενεμένης). Υπάρχει Απόφαση Δ/νση Τροχαίας Θεσ/νίκης 278/95.
7	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΥΡΙΜΗ: ΜΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ στο τμήμα από οδό Θ. Χατζίκου έως Κίμωνος και μόνο στη πλευρά των ζυγών οικοδομικών αριθμών (μέχρι την διαμόρφωση της σε ανοικτό πεζόδρομο).
8	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ: ΜΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ. Εκτός από τα τμήματα διαμόρφωσης εσοχών (Ν.614/77).
9	ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ: ΜΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ. (Αποφ. Δ/νσης Τροχαίας Θεσ/νίκης 3/79).
10	ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ: ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ενός οχήματος για ΑΜΕΑ στην οδό Μοναστηρίου 241 (έμπροσθεν κτιρίου Υποδ/νσης Εσωτερικών υποθέσεων Βορ. Ελλάδας της Ελληνικής Αστυνομίας). (Αποφ. Δ/νσης Τροχαίας Θεσ/νίκης 2067/08).
11	ΠΟΝΤΟΥ: ΜΗ ΣΤΑΣΗ / ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ: κατά μήκος της πλευράς της οδού όπου βρίσκεται η υπηρεσία Β' ΚΤΕΟ. (Αποφ. Δ/νσης Τροχαίας Θεσ/νίκης 235/92).
12	ΘΩΜΑ ΧΑΤΖΙΚΟΥ: ΜΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ στο τμήμα από Γ. Κυρίμη έως Αγ. Παρασκευής και μόνο στη πλευρά των ζυγών οικοδομικών αριθμών και στο τμήμα από την οδό Αγ. Παρασκευής έως την Λεωφ. Δεν/μου και μόνο στη πλευρά των μονών οικ. αριθμών. (Αποφ. Δ/νσης Τροχαίας Θεσ/νίκης 349/99).
13	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ Α' ΚΤΕΟ: ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ η προσωρινή στάση και στάθμευση πέντε ΕΔΧ αυτοκινήτων το χώρο έναντι της εισόδου της Δ/νσης Συγκοινωνιών Δυτικής Θεσ/νίκης και σε απόσταση 15 μέτρων, μπροστά από την υπάρχουσα στάση αστικών Λεωφορείων. (Αποφ. Ν.Α.Θ. Δ/νση Μεταφορών 18/95604/98).
14	ΕΛΛΗΣ ΑΛΕΞΙΟΥ: ΜΗ ΣΤΑΣΗ / ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ οχημάτων στην οδό (τμήμα από την οδό Σωκράτους έως την οδό Δελφών). Για το υπόλοιπο τμήμα της οδού (από την οδό Αγ. Παρασκευής έως οδό Ομήρου επιτρέπεται η στάθμευση μόνο

	στις ελεύθερες οριοθετημένες θέσεις - από την πλευρά των σιδηροδρομικών γραμμών ΟΣΕ – Αριθμός θέσεων οχημάτων 23.
15	ΕΛΛΗΣ ΑΛΕΞΙΟΥ: Απαγόρευση η στάθμευση των φορτηγών άνω των 4 τόνων στην οδό (τμήμα από την οδό Αγ. Παρασκευής έως την οδό Ομήρου).

4β. ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ Ι.Χ. ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΜΗΧΑΝΩΝ

Επιτρέπεται η στάθμευση σε οριοθετημένες παρά την οδό θέσεις.

α/α	Οδός	Από/ Έως	Πλευρά	Αριθμός οχημάτων
1	Θ. Χατζίκου	Γ. Κυρίμη έως Αγ. Παρασκευής	Μονοί αριθμοί	15
2	Θ. Χατζίκου	Αγ. Παρασκευής έως Λεωφ. Δεν/μου	Ζυγοί αριθμοί	49
3	Ν. Κυριακίδη	Σοφοκλέους έως Μπιζανίου	Και οι δύο πλευρές	66
4	Σωκράτους	Ελ. Βενιζέλου έως Ν. Κουντουριώτου	Μονοί αριθμοί	38
5	Σοφοκλέους	Ελ. Βενιζέλου έως Ν. Κουντουριώτου	Ζυγοί αριθμοί	36
6	Περικλέους	Θ. Χατζίκου έως Υπ. Αγγελάκη	Μονοί αριθμοί	11
7	Κων/πόλεως	Μ. Αλεξάνδρου έως Παράπλευρη οδός Θεσ/νίκης-Αθηνών	Και οι δύο πλευρές	30
8	Ελ. Αλεξίου	Αγ. Παρασκευής έως Δελφών	Μονοί αριθμοί	23
9	Δ. Γληνού	Μοναστηρίου έως γραμμές ΟΣΕ	Και οι δύο πλευρές	53
10	Εθν. Αντίστασης	Θ. Χατζίκου έως Υπ. Αγγελάκη	Ζυγοί αριθμοί	24
11	Δελφών	Ν. Κουντουριώτου έως Ν. Βότση	Μονοί αριθμοί	8
12	Θ. Χατζίκου 23	Έμπροσθεν Ι.Ν. Αγ. Παρασκευής (εσοχή οδού)	Μονοί αριθμοί	2
13	Ελ. Βενιζέλου 149	Εσοχή οδού	Μονοί αριθμοί	2
14	Θ. Χατζίκου 24 με Μ. Αιμιλιανού	Έναντι Ι.Ν. Αγ. Παρασκευής	Ζυγοί αριθμοί	20 μηχανάκια
15	Ν. Κυριακίδη	Στο μέσον του πεζοδρόμου (Τμήμα από Αγ. Παρασκευής έως Γ. Κυρίμη)		20 μηχανάκια
	ΣΥΝΟΛΟ			357 οχήματα & 40 μηχανάκια

4γ. ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Καθορίζονται χώροι στάθμευσης οχημάτων στον Δήμο.

α/α	Οδός Πάρκιγκ	Είδος στάθμευσης	Αρ. Οχημάτων	Αρ. Μηχανών
1	Ελ. Βενιζέλου (Στρατ/δοΜεγ. Αλεξάνδρου)	Οριοθετημένο	288	10
2	Ν. Βότση (ΚΑΠΗ)	Οριοθετημένο	140	10 εξωτερ.
3	Γ. Κυρίμη (με Θ. Χατζίκου)	Ελεύθερο	21	5
4	Αφροδίτης (γωνία με Αγ. Παρασκευής)	Ελεύθερο	25	0
5	Ελ. Βενιζέλου 167 (Δημαρχείο)	Ελεύθερο με όρους (πλην του ωραρίου των εργαζομένων στο Δήμο 07:30-15:30)	18	6
6	Δ. Γληνού (Κάτω αερ/ρα Λ. Δεν/μου)	Ελεύθερο	85 (8 ΑΜΕΑ)	0
7	Διαδημοτικό αθλητικό κέντρο (Πάρκο Β' φάση-κάτω από αερ/ρα)	Ελεύθερο	34	0
	ΣΥΝΟΛΟ		611	39

5. ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

5α. Μεταβατικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μέχρι την υλοποίηση των πεζοδρομήσεων εντός του οικισμού

α/α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	Μεταβατική ρύθμιση πεζοδρόμου σε μονοδρόμηση		Πεζόδρομος
		ΑΠΟ	ΕΩΣ	
1	Σαλαμίνας	Θ. Χατζίκου	Γραβιάς	Προσπελάσιμος
2	Π. Γιάνναρη	Μ. Αιμιλιανού	Δελφών	Προσπελάσιμος
3	Μ. Αιμιλιανού	26 ^{ης} Οκτωβρίου	Π. Γιάνναρη	Προσπελάσιμος
4	Μ. Αιμιλιανού	Π. Γιάνναρη	Ελ. Βενιζέλου	Κλειστός
5	Κομνηνών	Χρ. Σμύρνης	Θ. Χατζίκου	Κλειστός
6	Θερμοπυλών	Χρ. Σμύρνης	Ελ. Βενιζέλου	Κλειστός
7	Θερμοπυλών	Χρ. Σμύρνης	Θ. Χατζίκου	Κλειστός
8	Θερμοπυλών	Θ. Χατζίκου	Ν. Κυριακίδη	Κλειστός
9	Κίμωνος	Γ. Κυρίμη	Περικλέους	Προσπελάσιμος
10	Κομνηνών	Υπ. Αγγελάκη	Ν. Κυριακίδη	Κλειστός
11	Κομνηνών	Ν. Κουντουριώτου	Υπ. Αγγελάκη	Προσπελάσιμος
12	Γραβιάς	Σαλαμίνας	Δελφών	Προσπελάσιμος
13	Δελφών	Ν. Βότση	Ελ. Αλεξίου	Προσπελάσιμος
14	Πάροδος Ν. Κουντουριώτου	Υπ. Αγγελάκη	Ν. Κουντουριώτου	Προσπελάσιμος

5β. Απαγόρευση εισόδου (σήμανση με πινακίδα P-23)

1	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ: ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ εισόδου σε φορτηγά άνω των 6 τόνων. (Αποφ. Δ/σης Τροχαίας Θεσ/νίκης 277/94).
2	ΘΩΜΑ ΧΑΤΖΙΚΟΥ: ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ εισόδου σε φορτηγά άνω των 6 τόνων. (Αποφ. Δημ. Συμβ. 191/94).
3	ΡΟΔΩΝ: ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ εισόδου σε φορτηγά άνω των 4 τόνων.
4	ΠΑΡΟΔΟΣ ΡΟΔΩΝ: ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ εισόδου σε φορτηγά άνω των 4 τόνων.

5γ. Καθορισμός ορίου ταχύτητας (σήμανση P-32)

1	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ Α' ΚΤΕΟ: ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 30 χλμ/ώρα στον δρόμο που συνδέει την Δ/ση Συγκοινωνιών με το Α' ΚΤΕΟ.
---	--

5δ. Καθορισμός προτεραιότητας οδών

1	ΑΓΙΟΥ ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ έναντι όλων των οδών που τέμνουν αυτήν. (Αποφ. Δ/σης Τροχαίας Θεσ/νίκης 114/87).
2	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ έναντι όλων των οδών που τέμνουν

	αυτήν πλην της οδού Μοναστηρίου, Θ. Χατζίκου, Ελ. Βενιζέλου και Γιαννιτσών. (Αποφ. Δ/σης Τροχαίας Θεσ/νίκης 114/87).
3	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ έναντι όλων των οδών που τέμνουν αυτήν (τμήμα από Λεωφόρο Δεν/μουέως και την Γ. Κυρίμη. (Αποφ. Δ/σης Τροχαίας Θεσ/νίκης 114/87).
4	ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ έναντι όλων των οδών που τέμνουν αυτήν πλην της Εσ. Περιφερειακής.
5	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ έναντι όλων των οδών που τέμνουν αυτήν πλην των οδών Μαντείων.
6	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ έναντι όλων των οδών που τέμνουν αυτήν πλην της Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Ν. Αθηνών, Λεωφ. Στρατού και 25ης Μαρτίου (Ν. Ευκαρπία). (Αποφ. Δ/σης Τροχαίας Θεσ/νίκης 114/87).
7	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΥΡΙΜΗ: (τμήμα από Ελ. Βενιζέλου έως Κίμωνος) ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ έναντι όλων των οδών που τέμνουν αυτήν πλην των οδών Ελ. Βενιζέλου και Θ. Χατζίκου.
8	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ έναντι όλων των οδών που τέμνουν αυτήν πλην της Μεγ. Αλεξάνδρου. (Αποφ. Δ/σης Τροχαίας Θεσ/νίκης 114/87).
9	ΜΑΝΤΕΙΩΝ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ έναντι της Γιαννιτσών. (Αποφ. Δ/σης Τροχαίας Θεσ/νίκης 114/87).
10	ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ έναντι όλων των οδών που τέμνουν αυτήν πλην της 28ης Οκτωβρίου, Αγ. Νεκταρίου. και Σοφ. Βενιζέλου.
11	ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ έναντι όλων των οδών που τέμνουν αυτήν. (Αποφ. Δ/σης Τροχαίας Θεσ/νίκης 114/87).
12	28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ έναντι όλων των οδών που τέμνουν αυτήν πλην της Μοναστηρίου και της Λεωφόρου Δεν/μου.
13	ΣΥΜΜΑΧΙΚΗ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ έναντι όλων των οδών που τέμνουν αυτήν πλην της Εσωτ. Περιφερειακής (Αποφ. Δ/σης Τροχαίας Θεσ/νίκης 114/87).
14	ΘΩΜΑ ΧΑΤΖΙΚΟΥ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ έναντι όλων των οδών που τέμνουν αυτήν. (Αποφ. Δ/σης Τροχαίας Θεσ/νίκης 114/87).

5ε. Καθορισμός ορίου ταχύτητας κοντά σε σχολικά συγκροτήματα (σήμανση P-32 και K-16)

1	Μουτάφη: κοντά στο πεζόδρομο στο 4 ^ο Δημοτικό Σχολείο Μενεμένης : ΟΡΙΟΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 30 χλμ/ώρα και σήμανση ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟ
---	--

Η κεντρική είσοδος έξοδος του σχολικού συγκροτήματος βρίσκεται σε πεζόδρομο

6.ΕΙΔΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΩΝ ΚΤΕΛ

Για την εύρυθμη λειτουργία του χώρου των ΚΤΕΛ και την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών αλλά και των λεωφορείων του σταθμού προτείνεται η κυκλοφοριακή ρύθμιση που φαίνεται αναλυτικά στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό.

Συγκεκριμένα καθορίζονται:

- α. Χώρος στάσης- στάθμευσης TAXI (τοποθέτηση πινακίδων P70-P40)
- β. Χώρος στάσης –στάθμευσης λεωφορείων ΟΑΣΘ (τοποθέτηση P40-Π28)
- γ. Διαμόρφωση νησίδας για την είσοδο- έξοδο από τον χώρο του σταθμού και την αποκλειστική είσοδο στον χώρο του σταθμού.
- δ. Διαμόρφωση roundpoint (υποχρεωτική κυκλική κίνηση) στην επέκταση της οδού Γιαννιτσών και στην συμβολή με τις συνδετήριες οδούς της δυτικής εισόδου..

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Για την ασφαλή λειτουργία των πεζοδρόμων συστάθηκε κανονισμός λειτουργίας, ο οποίος επισυνάπτεται στις παραπάνω ρυθμίσεις.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

Άρθρο 1. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 1.1 Ο παρών Κανονισμός αφορά στη λειτουργία των πεζοδρόμων της Δημοτικής Κοινότητας Μενεμένης και περιλαμβάνει τους κανόνες κυκλοφορίας των πεζών και των οχημάτων στον πεζόδρομο.
- 1.2 Στόχοι του Κανονισμού είναι :
 - α. η προστασία του ελεύθερου χώρου, μέσω της ρύθμισης των χρήσεων και της κατάληψης αυτού, ώστε να διασφαλίζεται η άνετη και ασφαλής κυκλοφορία των πεζών στον πεζόδρομο,
 - β. η διευκόλυνση της ανάπτυξης της επιχειρηματικής δραστηριότητας, μέσω της οργανωμένης εξυπηρέτησης, αφενός των αναγκών προσπέλασης στις παρόδιες χρήσεις γης και, αφετέρου, της τροφοδοσίας των εμπορικών καταστημάτων, και
 - γ. η προστασία της αισθητικής του δημόσιου χώρου.

Άρθρο 2. ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

- 2.1 Ο παρών Κανονισμός συντάχθηκε σε εφαρμογή του άρθρου 52 παρ. 3 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α/23.03.1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως ισχύει σήμερα.
- 2.2 Ο παρών Κανονισμός είναι σύμφωνος με όλες τις διατάξεις του Ν. 2696/1999, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τον Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50 Α/02.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», που αφορούν μετακινήσεις πεζών, μετακινήσεις οχημάτων κάθε κατηγορίας, σήμανση οδών κ.λπ.

Άρθρο 3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

- 3.1 Οι πεζόδρομοι, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 1 του Ν. 2696/1999, χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τους πεζούς και για την είσοδο – έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών, καθώς και για οχήματα εφοδιασμού των παρόδιων καταστημάτων, εξυπηρέτησης (απορριμματοφόρα, καθαριστικά, πλυντικά) ή έκτακτης ανάγκης.
- 3.2 Σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 4 του Ν. 2696/1999, δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία οχημάτων στον πεζόδρομο, με την επιφύλαξη των εξαιρέσεων, που αναφέρονται στο άρθρο 4 του παρόντος Κανονισμού.
- 3.3 Σύμφωνα με το άρθρο 34 παρ. 3ια του Ν. 2696/1999, δεν επιτρέπεται η στάθμευση οχημάτων επί του πεζοδρόμου, με την επιφύλαξη των εξαιρέσεων, που αναφέρονται στο άρθρο 4 του παρόντος Κανονισμού και με τους όρους που αναφέρονται στο άρθρο 5 του παρόντος Κανονισμού.
- 3.4 Επισημαίνεται ότι δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία και η στάθμευση μηχανοκίνητων δίκυκλων στον πεζόδρομο. Αντιθέτως, επιτρέπεται η κυκλοφορία και η στάθμευση ποδηλάτων.

Άρθρο 4. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Στον πεζόδρομο επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η κυκλοφορία των ακόλουθων κατηγοριών οχημάτων :

- 4.1 Επιβατικά οχήματα μεταφοράς αναπήρων ή υπερηλίκων με κινητικά προβλήματα, εφόσον φέρουν ειδικό σήμα, το οποίο θα παρέχεται από τον Δήμο, μετά από σχετικό αίτημα των ενδιαφερομένων, με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών, όπως αυτά θα καθοριστούν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, με βάση την αποφ. Του Δημ. Συμβουλίου.
- 4.2 Επιβατικά οχήματα κατοίκων της οδού, που διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης με είσοδο-έξοδο επί του πεζοδρόμου, εφόσον φέρουν ειδικό σήμα, το οποίο θα παρέχεται από τον Δήμο, μετά από σχετικό αίτημα των ενδιαφερομένων, με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών, όπως αυτά θα καθοριστούν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.
- 4.3 Οχήματα τροφοδοσίας των παρόδων καταστημάτων, κατά τις ώρες 07:00-09:00 και 15:00-17:00, εφόσον το μικτό βάρος τους είναι μικρότερο των 6 τόνων.

Στον πεζόδρομο επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η στάθμευση των οχημάτων τροφοδοσίας των παρόδων καταστημάτων, μόνο για την φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων, κατά τις ώρες που αναφέρονται στην παρ. 4.3 του παρόντος άρθρου και μόνον εφόσον το μικτό βάρος τους είναι μικρότερο των 6 τόνων.

Άρθρο 5. ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ

Η κυκλοφορία οχημάτων στον πεζόδρομο (εφόσον αυτά επιτρέπεται να κινούνται σ' αυτόν, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 του παρόντος Κανονισμού), θα γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς :

- 5.1 Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα έναντι των οχημάτων.
- 5.2 Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση οχημάτων επί του πεζοδρόμου, εκτός εάν καθοδηγείται από πεζό.
- 5.3 Ο χρόνος στάθμευσης για τροφοδοσία καταστημάτων θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο για τη φόρτωση ή/και την εκφόρτωση των εμπορευμάτων.
- 5.4 Αν κριθεί απαραίτητο από τον Δήμο, για λόγους ασφαλείας, πιο άνετης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων τροφοδοσίας μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.
- 5.5 Η στάθμευση οχήματος τροφοδοσίας δεν πρέπει να παρεμποδίζει την κίνηση άλλων οχημάτων, που επιτρέπεται να κινούνται στον πεζόδρομο.
- 5.6 Σε περίπτωση πρόκλησης ζημίας στον πεζόδρομο από την κυκλοφορία ή/και στάθμευση οχήματος, ο κάτοχός του υποχρεούται να αποζημιώσει τον Δήμο, με βάση προϋπολογισμό κόστους αποκατάστασης της ζημίας, που θα συνταχθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και θα καταλογιστεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμπελοκήπων - Μενεμένης

Άρθρο 6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ Ή ΑΝΕΓΕΡΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ

- 6.1 Σε περίπτωση επισκευής ή ανέγερσης οικοδομής ή σε περίπτωση ανάγκης εκτέλεσης οικοδομικών και άλλων τεχνικών εργασιών σε οικοδομή επί του πεζοδρόμου, οι εργασίες θα γίνουν κατόπιν ειδικής άδειας από τον Δήμο, που θα εκδοθεί μετά από σχετικό αίτημα του ενδιαφερομένου, με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών, όπως αυτά θα

καθοριστούν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης.

- 6.2 Αν για τις παραπάνω εργασίες απαιτείται οικοδομική άδεια, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να προσκομίσει στην αρμόδια Πολεοδομική Υπηρεσία Βεβαίωση του Δήμου Μενεμένης για την κατάθεση εγγυητικής επιστολής. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής θα καθορίζεται από τον Δήμο, για κάθε περίπτωση, ανάλογα με τη φύση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν, ώστε να καλύψει, σε περίπτωση φθορών, την αποκατάσταση της επιφάνειας και του εξοπλισμού του πεζοδρόμου εκ μέρους του Δήμου, εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στην εκτέλεση των εργασιών αυτών, μετά από σχετική πρόσκληση του Δήμου και εντός τακτής προθεσμίας.
- 6.3 Αν πρόκειται να ανεγερθεί νέα οικοδομή, η κατεδάφιση υπάρχοντος κτίσματος και η εκσκαφή του οικοπέδου επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα, κατά τις ώρες 07:30 έως 14:30. Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση η κίνηση ερπυστριοφόρου μηχανήματος επί του πεζοδρόμου.
- 6.4 Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου, στο οποίο γίνονται οικοδομικές ή άλλες εργασίες, υποχρεούται να μεριμνά, καθημερινά, μετά το πέρας των εργασιών, για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στον πεζόδρομο (χώμα, λάσπες, μπάζα, υπολείμματα σκυροδέματος κ.λπ.).
- 6.5 Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής θα τοποθετείται υποχρεωτικά περίφραξη σε όλο το πρόσωπο αυτής, σε μέγιστη απόσταση 1,50 μ. από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος τουλάχιστον 2,50 μ. Απαγορεύεται η τοποθέτηση ή απόρριψη κάθε είδους υλικών έξω από την περίφραξη αυτή.
- 6.6 Σε περίπτωση εργασιών ανασκαφής της επιφάνειας του πεζοδρόμου για τη σύνδεση των παρόδιων οικοδομών με δίκτυα κοινής ωφέλειας, η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική τους μορφή, με τα ίδια υλικά και την ίδια επιμέλεια, είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη του ακινήτου και τον βαρύνει εξ ολοκλήρου.

Άρθρο 7. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

- 7.1 Απαγορεύεται η αυθαίρετη μόνιμη ή προσωρινή κατάληψη οποιουδήποτε τμήματος του πεζοδρόμου.
- 7.2 Απαγορεύεται η επέκταση των εργασιών καταστημάτων ή συνεργείων αυτοκινήτων επί του πεζοδρόμου, καθώς και η εναπόθεση επί του πεζοδρόμου αντικειμένων σχετικών με το εμπόριο των καταστημάτων, καθώς και εξοπλισμού αυτών (π.χ. καφάσια φρούτων και λαχανικών, κιβώτια ποτών, χαρτοκιβώτια κ.λπ.).
- 7.3 Η μόνιμη ή προσωρινή κατάληψη τμήματος του πεζοδρόμου επιτρέπεται μόνο μετά από σχετική άδεια, η οποία εκδίδεται από τον Δήμο, μετά από σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου και προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών, όπως αυτά θα καθοριστούν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης.. Η χορηγούμενη μόνιμη άδεια κατάληψης έχει μέγιστη ισχύ δύο χρόνια, οπότε ο ενδιαφερόμενος οφείλει να επανυποβάλει σχετικό αίτημα συνοδευόμενο από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.
- 7.4 Ο χώρος κατάληψης προσδιορίζεται επακριβώς από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αμπελοκήπων -Μενεμένης, με σχετικό σχεδιάγραμμα, ανάλογα με την περίπτωση. Σε κάθε περίπτωση, η ζώνη κατάληψης πρέπει να επιτρέπει την άνετη διέλευση των πεζών. Σε καμία περίπτωση ο χώρος κίνησης των πεζών δεν μπορεί να έχει πλάτος μικρότερο των 2,0 μ.
- 7.5 Η ζώνη κατάληψης οριοθετείται με λεπτή λευκή γραμμή. Για οποιοδήποτε μόνιμο ή κινητό αντικείμενο, εξοπλισμός καταστημάτων ή κατασκευή βρίσκεται έξω από τη ζώνη κατάληψης, για την οποία έχει εκδοθεί σχετική άδεια, επιβάλλεται από τον Δήμο η απομάκρυνσή του, με σχετική έγγραφη υπόδειξη προς τον ιδιοκτήτη του καταστήματος, της επιχείρησης ή της κατοικίας και σε περίπτωση μη συμμόρφωσής του εντός του ορισθέντος

χρονικού διαστήματος, απομακρύνεται από τις Υπηρεσίες του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης. Το κόστος της απομάκρυνσης χρεώνεται στον ιδιοκτήτη, ο οποίος δεν αποζημιώνεται σε περίπτωση καταστροφής των αντικειμένων, εξοπλισμού ή κατασκευής που απομακρύνθηκε από τον Δήμο.

- 7.6 Για την κατάληψη τμήματος του πεζοδρόμου, μετά από σχετική άδεια, επιβάλλεται τέλος κατάληψης, το οποίο καθορίζεται από το Δημοτικό Συμβούλιο, κατ' έτος.
- 7.7 Απαγορεύεται το πλανόδιο εμπόριο επί του πεζοδρόμου πλην εορτών και πανηγύρεων μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου.

Άρθρο 8. ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

- 8.1 Απαγορεύεται η ρίψη απορριμμάτων και άλλων αχρήστων υλικών επί του πεζοδρόμου. Απαγορεύεται η εναπόθεση στον πεζόδρομο κιβωτίων, ειδών συσκευασίας κ.λπ. από τους καταστηματάρχες. Τα κάθε είδους απορρίμματα, συσκευασίες κ.λπ. θα τοποθετούνται στους κάδους απορριμμάτων. Για την απομάκρυνση των ογκωδών απορριμμάτων και αντικειμένων θα ειδοποιείται η αρμόδια Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης.
- 8.2 Απαγορεύεται η αφισοκόλληση σε τοίχους, κολώνες, φωτιστικά. Απαγορεύεται η ανάρτηση αεροπανό.
- 8.3 Απαγορεύεται η τοποθέτηση διαφημιστικών πινακίδων και πινακίδων επιχειρήσεων επί του πεζοδρόμου. Η ανάρτηση ενδεικτικών πινακίδων των επιχειρήσεων στις οικοδομές θα γίνεται μετά από σχετική άδεια από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου.

Άρθρο 9. ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού τιμωρούνται :

- 9.1 Για παραβάσεις που αφορούν σε θέματα κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- 9.2 Για παραβάσεις που αφορούν σε θέματα επισκευής, κατεδάφισης ή ανέγερσης οικοδομών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Οικοδομικού Κανονισμού και τις ισχύουσες συναφείς διατάξεις της νομοθεσίας.

Άρθρο 10. ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 10.1 Ο έλεγχος της τήρησης του παρόντος Κανονισμού θα γίνεται από τα αρμόδια όργανα σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.
- 10.2 Ο παρών Κανονισμός ισχύει από την επόμενη ημέρα της δημοσίευσης της Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αμπελοκήπων -Μενεμένης, με την οποία εγκρίθηκε, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

Καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο

1. Να εγκρίνει ή μη την παραπάνω κανονιστική απόφαση με τίτλο «Κανονιστικής απόφαση για θέματα κυκλοφορίας-στάθμευσης στη Δημοτική Κοινότητα Μενεμένης» με τα κεφάλαια και τα παραρτήματα της.
2. Να εξουσιοδοτήσει τον Δήμαρχο για κάθε νόμιμη ενέργεια

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από την παραπάνω διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπ' όψιν του και τις διατάξεις του Δ.Κ.Κ., την εισήγηση του προέδρου,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

A)Εγκρίνει την παραπάνω κανονιστική απόφαση με τίτλο «Κανονιστική απόφαση για θέματα κυκλοφορίας-στάθμευσης στη Δημοτική Κοινότητα Μενεμένης» με τα κεφάλαια και τα παραρτήματα της.

B)Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο για κάθε νόμιμη ενέργεια.

Γ)Αναθέτει στον Δήμαρχο την εκτέλεση της παρούσας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 274/ 2018

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Κουσενίδης Αλέξανδρος

Αμπελόκηποι 23 - 10 - 2018

Η Ειδική Γραμματέας

Ο Πρόεδρος

Κουκουτέγου Κλεαρέττη

Κουσενίδης Αλέξανδρος