



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
 Πατρ. Γρηγορίου Ε΄ 12, Τ.Κ. 56123,
 Αμπελόκηποι



Πληροφ. : κ. Κουκουλιώτης Ε.
 κα Κουκουτέγου Κλ.

Απόσπασμα
 Από το πρακτικό της 2 -11-2015
 συνεδρίασης του Δ.Σ.

Τηλ. : 2313 313 689 - 690

Αριθμός απόφασης : 326/2015

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΘΕΜΑ: Επιλογή εναλλακτικού σεναρίου για τη μελέτη σκοπιμότητας κυκλοφοριακών επεμβάσεων επί των οδών Γ. Χαλκίδη και Μ. Αλεξάνδρου της Δ.Κ. Αμπελοκήπων.

Στους Αμπελόκηπους και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 2αν του μήνα Νοεμβρίου του έτους 2015 ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 8,00 μμ συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Αμπελοκήπων – Μενεμένης σε τακτική συνεδρίαση μετά από την 14808/29 -10 -2015 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου, που δόθηκε στον καθένα από τους Συμβούλους. Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από το σύνολο των 33 μελών ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: Αβραμίδης Κυριάκος, Βαλάνος Νικόλαος, Αρμπατζάνη – Τσομπανόγλου Μαρία, Κωνσταντίνου Κυριάκος, Γρούγιος Ηλίας, Μεζίκης Βασίλειος, Κουσενίδης Αλέξανδρος, Καρράς Ευστράτιος, Ναλμπαντίδου Αφροδίτη, Παναγιωτίδης Γαβριήλ, Μανωλόπουλος Βασίλειος, Καζικάς Γεώργιος, Σιδηρόπουλος Σάββας, Πουρσανίδης Τριαντάφυλλος, Σουσιόγλου Νικόλαος, Κυριλλίδης Γεώργιος, Ζωναρέλη – Λαζαρίδου Κυριακή, Καϊκατζάνη – Χαραλαμπίδου Μαρία, Καζαντζίδης Γεώργιος, Πεχλιβανίδης Νικόλαος, Λαδάς Παράσχος, Λαδάς Ευάγγελος, Ράπτου Ολγα, Νοτάκης Ιωάννης, Σμήλιος Ηλίας.

ΑΠΟΝΤΕΣ: Ιωαννίδης Εμμανουήλ, Γυμνόπουλος Κοσμάς, Αποστολίδου Μαρία, Εμεινίδης Αναστάσιος, Κεσόγλου Παύλος, Λαϊνάκου Αφροδίτη, Αβραμίδης Μωϋσής, Τσομπανοπούλου Μελίσα.

Τα οποία δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα. Ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, στην οποία κλήθηκε επίσης κατά την παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/10 και ήταν παρών και ο Δήμαρχος κ. Κυρίζογλου Λάζαρος. Πρακτικά κράτησε ο ειδικός γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουκουλιώτης Ευστάθιος.

Επίσης κλήθηκαν οι πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων Αμπελοκήπων και Μενεμένης, η κα Κόππη Ελένη απουσίασε, παρέστη η κα Παλληκαρίδου Αναστασία.

Μετά την έναρξη της συνεδρίασης, και αφού ακολούθησε ολιγόλεπτη ενημέρωση του Δημάρχου, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κκ Κυριλλίδης Γεώργιος, Ζωναρέλη – Λαζαρίδου Κυριακή, Καϊκατζάνη – Χαραλαμπίδου Μαρία, Καζαντζίδης Γεώργιος, Πεχλιβανίδης Νικόλαος, Λαδάς Παράσχος, Λαδάς Ευάγγελος, Ράπτου Ολγα, Σμήλιος Ηλίας, αποχώρησαν στην συνέχεια σε ένδειξη διαμαρτυρίας για την κατά την άποψη τους άστοχη ενέργεια της Διοίκησης, να παρουσιάσει στα πλαίσια της παρέλασης της 28^{ης} Οκτωβρίου, τα νεοαποκτηθέντα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου, χαρακτηρίζοντας την ενέργεια αυτή ως μη συμβατή με το πνεύμα του εορτασμού της συγκεκριμένης εκδήλωσης.

Ο πρόεδρος, αφού διαβεβαίωσε το Συμβούλιο ότι δεν υπάρχει κώλυμα για την συνέχιση της συνεδρίασης μετά την αποχώρηση των ανωτέρω μελών, διότι σύμφωνα με το άρθρο 96 παρ. 6 του Ν.3463/06, τα μέλη τα οποία ήταν παρόντα κατά την έναρξη της συνεδρίασης, ακόμη και αν αποχωρήσουν για οποιονδήποτε λόγο μεταγενέστερα, θεωρούνται παρόντα μέχρι το τέλος της συνεδρίασης, εισηγήθηκε το 1^ο Θέμα της ημερήσιας διάταξης και ο Αντιδήμαρχος κος Μανωλόπουλος Βασίλειος έθεσε υπ' όψιν των μελών ότι με την υπ' αριθ. 102/2015 απόφαση του

Δημοτικού Συμβουλίου εντάχθηκε η μελέτη «**Μελέτη σκοπιμότητας πεζοδρόμησης της οδού Γιάννη Χαλκίδη**» αρ. μελ. 31/2015, στο τεχνικό πρόγραμμα έτους 2015 του Δήμου και εγκρίθηκε ο τρόπος εκτέλεσής της με απ' ευθείας ανάθεση. Με την υπ' αριθμ. 63/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ανατέθηκε η εκπόνηση της μελέτης στον Θεόδωρο Νάτσινα, Πολιτικό Μηχανικό – Συγκοινωνιολόγο.

Στις 22.05.2015 υπογράφηκε η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης, η οποία προέβλεπε την εκπόνησή της σε δύο στάδια. Το πρώτο στάδιο περιλάμβανε τη συλλογή των απαραίτητων στοιχείων, την επεξεργασία τους και την υποβολή εναλλακτικών προτάσεων για προτεινόμενες επεμβάσεις. Η διάρκεια του πρώτου σταδίου ήταν εκατόν είκοσι ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης, ήτοι μέχρι την 19.09.2015. Το πρώτο στάδιο υποβλήθηκε εμπρόθεσμα στις 18.09.2015 και εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 13.009/ΔΤΥ 4.584/13.10.2015 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Μετά τη συλλογή και επεξεργασία των στοιχείων η μελετητική ομάδα κατέληξε σε τρία εναλλακτικά σενάρια κυκλοφοριακών επεμβάσεων για την περιοχή μελέτης. Το πρώτο σενάριο προβλέπει την πεζοδρόμηση της οδού Γ. Χαλκίδη από την οδό Ελ. Βενιζέλου έως την οδό Χρ. Κανάκη. Το δεύτερο σενάριο προβλέπει την πεζοδρόμηση της οδού Γ. Χαλκίδη από την οδό Ελ. Βενιζέλου έως την οδό Χρ. Κανάκη και παράλληλα την μονοδρόμηση της οδού Μ. Αλεξάνδρου από την οδό Φιλιππουπόλεως έως την οδό Βενιζέλου, με κατεύθυνση προς την πλατεία Επταλόφου. Το τρίτο σενάριο προβλέπει τη μονοδρόμηση των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Γ. Χαλκίδη από την οδό Φιλιππουπόλεως έως την οδό Αγάθωνος με κατεύθυνση από βορρά προς νότο, με παράλληλη αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων. Επειδή κατά το έλεγχο του επιπέδου εξυπηρέτησης του σηματοδοτούμενου κόμβου της οδού Βενιζέλου, στην πλατεία Επταλόφου, διαπιστώθηκε πολύ χαμηλό επίπεδο εξυπηρέτησης (καθυστερήσεις και ουρές), προτείνεται από τους μελετητές, ανεξάρτητα από την επιλογή οποιουδήποτε σεναρίου, η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα μεταξύ των οδών Πανταζοπούλου και Γ. Χαλκίδη προκειμένου να δημιουργηθούν δύο λωρίδες κυκλοφορίας στην πρόσβαση στο σηματοδότη.

Πριν την υποβολή και την έγκριση του πρώτου σταδίου της μελέτης από την ΔΤΥ, προηγήθηκε, αρχικά η παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων από τους μελετητές στην συνεδρίαση της 27.07.2015 του Δημοτικού Συμβουλίου και στη συνέχεια η ανάρτηση των εναλλακτικών σεναρίων (πληροφορίες και σχέδια) στην ιστοσελίδα του Δήμου προς διαβούλευση. Τέλος, στις 12.10.2015 πραγματοποιήθηκε δημόσια παρουσίαση στο κινηματοθέατρο του Δήμου κατά την οποία δόθηκε η δυνατότητα σε κατοίκους και καταστηματαρχές της περιοχής να εκφράσουν την άποψη τους.

Τόσο οι θέσεις κατοίκων και καταστηματαρχών που κατατέθηκαν εγγράφως (μέσω μηνυμάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου), όσο και αυτών που παραβρέθηκαν στη δημόσια παρουσίαση, στη συντριπτική τους πλειοψηφία, τάσσονται υπέρ του τρίτου εναλλακτικού σεναρίου, δηλαδή τη μονοδρόμηση των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Γ. Χαλκίδη. Εκφράστηκε επίσης ο προβληματισμός των παραβρισκόμενων σε ότι αφορά τις θέσεις στάθμευσης που προβλέπεται να χαθούν από την εφαρμογή οποιουδήποτε εκ των τριών σεναρίων.

Η Υπηρεσία μας, αφού εξέτασε τις μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν, τις παραδοχές που έγιναν αλλά και τις επιπτώσεις (κυκλοφοριακές, πολεοδομικές, περιβαλλοντικές, οδικής ασφάλειας) και τα οφέλη τόσο στην αύξηση της εμπορικότητας των καταστημάτων όσο και στην βελτίωση των μετακινήσεων των πεζών για καθένα από τα τρία εναλλακτικά σενάρια κατέληξε στις ακόλουθες διαπιστώσεις:

- Πολεοδομικά, λόγω της δημιουργίας πεζοδρόμου, το πρώτο και το δεύτερο σενάριο θεωρούνται καλύτερες λύσεις. Στο τρίτο σενάριο, αν και δεν δημιουργείται πεζόδρομος, θα υπάρξει μια σημαντική αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων.
- Οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις στις γειτονικές οδούς από μετατόπιση κυκλοφοριακού φόρτου είναι σημαντικά μικρότερες στο τρίτο σενάριο.
- Οι τροποποιήσεις στα δρομολόγια, τόσο της αστικής όσο και της δημοτικής συγκοινωνίας, είναι ελάχιστες στο τρίτο σενάριο ενώ είναι σημαντικότερες στο πρώτο και στο δεύτερο.
- Το έντονο πρόβλημα της στάθμευσης που υπάρχει στην περιοχή, παρά τους ελεύθερους χώρους στάθμευσης που υπάρχουν, θα επιδεινωθεί οποιουδήποτε σενάριο και αν επιλεγεί.
- Η εμπορικότητα των καταστημάτων, λαμβάνοντας υπόψη και τις απόψεις των καταστηματαρχών, είναι πιθανότερο να αυξηθεί με το τρίτο σενάριο, καθώς το μήκος της επέμβασης είναι μεγαλύτερο και δεν αποκλείονται τα εμπορικά καταστήματα από τη διερχόμενη κυκλοφορία και τις λεωφορειακές συνδέσεις.

- Η διαδικασία υλοποίησης, σχετικά με τις απαιτούμενες εγκρίσεις που θα πρέπει να ληφθούν, είναι σημαντικά απλούστερη στο τρίτο σενάριο έναντι των δύο πρώτων στα οποία απαιτείται η χρονοβόρα διαδικασία τροποποίησης του ΓΠΣ.
- Η απαγόρευση της στάθμευσης σε τμήμα της οδού Βενιζέλου θα πρέπει να υλοποιηθεί προκειμένου να αυξηθεί το επίπεδο εξυπηρέτησης του σηματοδοτούμενου κόμβου, οποιοδήποτε σενάριο και αν επιλεγεί.

Αξιολογώντας τα παραπάνω, θεωρείται ως βέλτιστη λύση το τρίτο εναλλακτικό σενάριο, δηλαδή η μονοδρόμηση των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Γ. Χαλκίδη με την προϋπόθεση της επανεξέτασης της πολιτικής στάθμευσης έτσι ώστε να χαθούν λιγότερες θέσεις στάθμευσης στον άξονα που μονοδρομείται, τόσο για την καλύτερη εξυπηρέτηση των εμπορικών καταστημάτων όσο και των κατοίκων.

Στη σύμβαση προβλέπεται ότι θα πρέπει να υποδειχθεί ποιο σενάριο επιλέγεται τελικά και να δοθούν έγγραφες κατευθύνσεις στο μελετητή, προκειμένου να οριστικοποιηθεί η επιλεχθείσα εναλλακτική πρόταση.

Ύστερα από τα παραπάνω,

καλείται

το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει ποιο εναλλακτικό σενάριο επιλέγεται, προκειμένου να δοθεί εντολή στο μελετητή για την ολοκλήρωση της μελέτης και την υποβολή του δεύτερου σταδίου αυτής.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπ' όψιν του και τις διατάξεις του Δ.Κ.Κ., την εισήγηση του προέδρου, τα τρία εναλλακτικά σενάρια κυκλοφοριακών επεμβάσεων για την περιοχή που συντάχθηκαν από την μελετητική ομάδα

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Κατά πλειοψηφία

Μειοψηφούντος του κου Νοτάκη Ιωάννη, ο οποίος ψηφίζει λευκό.

Α). Επιλέγει, ως βέλτιστη λύση, το τρίτο εναλλακτικό σενάριο, δηλαδή τη μονοδρόμηση των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Γ. Χαλκίδη, με την προϋπόθεση της επανεξέτασης της πολιτικής στάθμευσης έτσι ώστε να χαθούν λιγότερες θέσεις στάθμευσης στον άξονα που μονοδρομείται, τόσο για την καλύτερη εξυπηρέτηση των εμπορικών καταστημάτων όσο και των κατοίκων.

Β). Αναθέτει στον Δήμαρχο την εκτέλεση της παρούσης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 326/2015

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής:

Ο πρόεδρος

Τα Μέλη

Βαλάνος Νικόλαος

Αμπελόκηποι 3 - 11 - 2015

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Ειδικός Γραμματέας

Ο Πρόεδρος

Ε. Κουκουλιώτης

Βαλάνος Νικόλαος