

Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης
Δημαρχιακό Μέγαρο
Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' 12
561 23 Αμπελόκηποι
Τ: 2313 300953
E: k.partsali@ampelokipi-menemeni.gr

Διευρωπαϊκή Εταιρία Συμβούλων Μεταφορών,
Ανάπτυξης και Πληροφορικής Α.Ε. - TREDIT S.A.
Βρυούλων 78Γ & Κ. Καραμανλή 40
551 35 Καλαμαριά, Θεσσαλονίκη
Τ: 231 0478370
E: tredit@tredit.gr

www.ampelokipi-menemeni.gr



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Αμπελοκήπων-Μενεμένης

Παραδοτέα: D.5.2 / D.7.5

**Πρακτικά 2ης Συνάντησης Ειδικής Επιτροπής Έργου και
Πρακτικά Συναντήσεων**

Θεσσαλονίκη, Νοέμβριος 2018

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ D5.2 & ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ D7.5

Πρακτικά 2^{ης} Συνάντησης Ειδικής Επιτροπής του έργου & Πρακτικά Συναντήσεων

Σύνταξη Ο Επιστημονικά Υπεύθυνος του Ερευνητικού Έργου, Θεσσαλονίκη, .../.../...	Έλεγχος Ο Επιβλέπων, Θεσσαλονίκη, .../.../...	Θεώρηση Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών -Πολοδομίας-Καθαριότητας-Περιβάλλοντος, Θεσσαλονίκη, .../.../...
Απόστολος Μπιζάκης Πολιτικός Μηχανικός	Κασσιανή Παρτσάλη Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' β	Αικατερίνη Φωτέα Μηχανολόγος Μηχανικός με Α' β

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ D5.2 & ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ D7.5

Πρακτικά 2ης Συνάντησης Ειδικής Επιτροπής του έργου & Πρακτικά Συναντήσεων

Ημερομηνία » Νοέμβριος 2018
Τόπος » Θεσσαλονίκη

Η συντακτική ομάδα του παρόντος τεύχους ευχαριστεί θερμά τον Δήμαρχο Αμπελοκήπων-Μενεμένης κ. Κυρίζογλου Λάζαρο, τον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών-Πολεοδομίας-Καθαριότητας και Περιβάλλοντος κ. Μανωλόπουλο Βασίλειο, τον Γενικό Γραμματέα του Δήμου κ. Παπαγεωργίου Αθανάσιο, την Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Τεχνικών Υπηρεσιών κα. Φωτέα Αικατερίνη, καθώς και τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Μπήττα Νικόλαο, κα. Παρτσάλη Κασσιανή, κ. Παλάσκα Ευάγγελο και κα. Κιάκου Αννέτα για την άψογη συνεργασία και την παροχή στοιχείων και μελετών καθ' όλη τη διάρκεια εκπόνησης της μελέτης. Ευχαριστεί επίσης όλους τους άλλους συντελεστές που συνείσφεραν με οποιονδήποτε τρόπο στην ολοκλήρωση του παρόντος τεύχους.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. Εισαγωγή.....	5
2. Συνάντηση Ομάδας Μελέτης με Δημοτικές Αρχές.....	5
3. 2 ^η Συνάντηση Ειδικής Επιτροπής του έργου.....	8
5. Σύνοψη – Συμπεράσματα από την Διαβούλευση.....	14
Παράρτημα Α – Πρόσκληση στη 2 ^η Συνάντηση Ειδικής Επιτροπής του έργου & ενημερωτικό έγγραφο.....	16
Παράρτημα Β – Δράση δημοσιότητας για την πορεία υλοποίησης του ΣΒΑΚ.....	20
Παράρτημα Γ – Λίστα συμμετεχόντων.....	21

1. Εισαγωγή

Το παρόν τεύχος αποτελεί το Παραδοτέο D.5.2 «Πρακτικά 2^{ης} Συνάντησης Ειδικής Επιτροπής του έργου» και το Παραδοτέο D.7.5 Πρακτικά Συναντήσεων σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση που συνάφθηκε μεταξύ του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης και της Διευρωπαϊκής Εταιρείας Συμβούλων Μεταφορών, Ανάπτυξης και Πληροφορικής ΑΕ (TREDIT S.A.) την 15^η Ιουνίου 2018 με σκοπό την εκπόνηση της μελέτης που τιτλοφορείται «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Αμπελοκήπων–Μενεμένης».

Η εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης πρωτοξεκίνησε το 2016, και ύστερα από διακοπή ενός περίπου έτους για νομικούς και διαδικαστικούς κυρίως λόγους, συνεχίστηκε με την υπογραφή της σύμβασης μεταξύ του Δήμου και του εξωτερικού Συμβούλου τον Ιούνιο του 2018. Υπενθυμίζεται ότι τον Δήμο συνέδραμε αρχικά επιστημονική ομάδα του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης μέσω Προγραμματικής Σύμβασης με την οποία είχαν αρχίσει και ολοκληρωθεί ορισμένες από τις προβλεπόμενες δραστηριότητες. Μέλη της αρχικής ομάδας περιλαμβάνονται στην σύνθεση της νέας ομάδας συμβούλων εξασφαλίζοντας την απαιτούμενη συνέχεια και αξιοποίηση των εργασιών που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί.

Το περιεχόμενο του παρόντος τεύχους βασίζεται εξ' ολοκλήρου σε δραστηριότητες που υλοποιήθηκαν στο πλαίσιο της νέας σύμβασης,

Το Παραδοτέο D.5.2 «Πρακτικά 2^{ης} Συνάντησης Ειδικής Επιτροπής του έργου» περιλαμβάνει το αντικείμενο της Δραστηριότητας (Δ.5.3 - Δεύτερη Συνάντηση της Ειδικής Επιτροπής του έργου) και το παραδοτέο D.7.5 «Πρακτικά συναντήσεων» αφορά στα πρακτικά της 2^{ης} συνάντησης της Ομάδας μελέτης με τις Δημοτικές Αρχές προς επίτευξη της Δραστηριότητας (Δ.5.4 – Επικαιροποίηση οράματος και στρατηγικών στόχων).

2. Συνάντηση Ομάδας Μελέτης με Δημοτικές Αρχές

Η 2^η Συνάντηση των μελών της Ομάδας μελέτης με τις Δημοτικές Αρχές πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 22/10/2018 και ώρα 12.00 στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης και αφορούσε κατά κύριο λόγο την επικαιροποίηση του οράματος και των στρατηγικών στόχων του σχεδίου καθώς και στην παρουσίαση και συζήτηση των εναλλακτικών σεναρίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας και των προτεινόμενων μέτρων/παρεμβάσεων.

Στη Συνάντηση συμμετείχαν από πλευράς του δήμου ο Δήμαρχος Αμπελοκήπων – Μενεμένης κ. Λάζαρος Κυρίζογλου, ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Παπαγεωργίου Αθανάσιος, η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας,

Καθαριότητας, Περιβάλλοντος κ. Φωτέα Αικατερίνη και οι επιβλέποντες της μελέτης κ. Παρτσιάλη Κασσιανή, Αρχιτέκτονας Μηχανικός και Παλάσκας Ευάγγελος, Τοπογράφος Μηχανικός. Από την πλευρά της ομάδας μελέτης παρευρέθησαν ο κ. Παπαϊωάννου Παναγιώτης – καθηγητής Α.Π.Θ. και οι Νικολαΐδου Αναστασία, Σδουκόπουλος Αλέξανδρος και Βεράνη Ελένη, Συγκοινωνιολόγοι Μηχανικού.

Αρχικά πήρε τον λόγο ο κ. Παναγιώτης Παπαϊωάννου, ο οποίος έθεσε το σκοπό της συνάντησης και εν συνεχεία παρουσίασε εν συντομία κάποια σημαντικά ευρήματα που προέκυψαν από την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης. Μεγαλύτερη έμφαση δόθηκε στα ευρήματα που σχετίζονται με την έρευνα ερωτηματολογίου που διεξήχθη στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ. Επίσης στα προβλήματα κινητικότητας που εντοπίστηκαν από τις αναλύσεις των συλλεγέντων στοιχείων καθώς και στις ευκαιρίες και απειλές που αναδύονται για το Δήμο. Τέλος, παρουσίασε πολύ συνοπτικά τα 3 εναλλακτικά σενάρια που αναπτύχθηκαν για το Δήμο Αμπελοκήπων- Μενεμένης καθώς και το σενάριο των υφιστάμενων τάσεων, και ανέλυσε τη φιλοσοφία διαμόρφωσής τους.

Στη συνέχεια πήρε το λόγο ο Δήμαρχος Αμπελοκήπων - Μενεμένης κ. Λάζαρος Κυρίζογλου, ο οποίος ανέφερε ότι κατά την εκτίμησή του και μετά από συζητήσεις με τους Δημότες της περιοχής, οι κάτοικοι θεωρούν ως σοβαρότερα προβλήματα την έλλειψη χώρων πρασίνου, την επιδείνωση των παρεχόμενων υπηρεσιών από τον ΟΑΣΘ και την μικροεγκληματικότητα. Τόνισε επίσης ότι ο Δήμος έχει σαν στόχο τη βιώσιμη αστική κινητικότητα και τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και προς ασυτήν την κατεύθυνση αναφέρθηκε σε σειρά έργων που προγραμματίζει ο Δήμος, ενώ όσον αφορά την έλλειψη πρασίνου στην περιοχή ο Δήμαρχος ανέφερε ότι ο Δήμος ελλείπει ελεύθερων χώρων και πυκνής δόμησης επενδύει κατά κύριο λόγο στο «κάθετο» πράσινο.

Έπειτα ο Δήμαρχος απεχώρησε από τη συνάντηση λόγω εκτάκτων ανειλημμένων υποχρεώσεων.

Στη συνέχεια πήρε εκ νέου το λόγο ο κ. Παπαϊωάννου εκ μέρους της ομάδας μελέτης και παρουσίασε αναλυτικά τα 3 εναλλακτικά σενάρια και το σενάριο των υφιστάμενων τάσεων (σενάριο αναφοράς) καθώς και τα προτενόμενα μέτρα/παρεμβάσεις ανά σενάριο, επισημαίνοντας ότι αυτά αναπτύχθηκαν συμπληρωματικά και όχι αλληλοαποκλειόμενα, και έχουν χρονικό ορίζοντα υλοποίησης το έτος 2030.

Μετέπειτα πήρε το λόγο ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Παπαγεωργίου Αθανάσιος ο οποίος έκανε λόγο για μια σειρά έργων και δράσεων που ο Δήμος σκοπεύει να υλοποιήσει και πρέπει να ληφθούν υπόψη από τους μελετητές κατά τη διαμόρφωση του τελικού σεναρίου κινητικότητας, όπως:

- Μονοδρόμηση της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου (οδικό τμήμα από την οδό Φιλιππουπόλεως έως την Πλατεία Επταλόφου) με διαπλάτυνση των πεζοδρομίων
- Μονοδρόμηση της οδού Χαλκίδη με διαπλάτυνση πεζοδρομίων
- Αναπλάσεις στις οδούς Δαβάκη (βελτιστοποίηση χώρων πρασίνου) και Καραντινού (δημιουργία χώρων πρασίνου).

Επιπλέον έχει κατατεθεί πρόταση για δημιουργία χώρου ανοικτού εμπορίου στη συμβολή των οδών Φιλιππουπόλεως με Μεγ. Αλεξάνδρου όπου περιλαμβάνεται η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, εξωραϊσμός του δημόσιου χώρου και πρόταση για εγκατάσταση κοινοχρήστων ποδηλάτων. Παράλληλα έκανε αναφορά σε έργο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για διαπλάτυνση της οδού Λαγκαδά το οποίο όμως δεν ολοκληρώθηκε. Τόνισε ότι στόχος του Δήμου είναι η δέσμευση χώρων για δημιουργία χώρων πρασίνου, αλλά κατέδειξε τα νομικά προβλήματα που υπάρχουν. Παράλληλα, εμφανίστηκε δεκτικός σε επικείμενες πεζοδρομήσεις οδών, τονίζοντας όμως τις ιδιαιτερότητες του αστικού ιστού της περιοχής (πυκνή δόμηση, στενοί δρόμοι), καθώς και στη δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και εγκατάστασης συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων.

Ιδιαίτερη συζήτηση έγινε μεταξύ των στελεχών του Δήμου και των μελών της ομάδας μελέτης σχετικά με τα μέτρα/ παρεμβάσεις που πρέπει να ληφθούν για την ομαλή ένταξη των σταθμών του μετρό στον αστικό χώρο.

Όσον αφορά στη διαχείριση της στάθμευσης, ο Γενικός Γραμματέας αφού αναγνώρισε το έντονο πρόβλημα που υπάρχει ιδιαίτερα στις κεντρικές περιοχές του Δήμου επεσήμανε ότι οι συνθήκες δεν είναι ώριμες για την άμεση εγκατάσταση ενός συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης. «Ο πληθυσμός του Δήμου βαίνει μειωμένος τα τελευταία χρόνια...» ανέφερε και ως εκ τούτου στόχος του Δήμου είναι να αυξήσει την ελκυστικότητα του Δήμου προβάλλοντας την πολύ καλή ποιότητα των υποδομών εκαπίδευσης, αθλητισμού και πολιτισμού του Δήμου σε συνάρτηση με την παροχή θέσεων στάθμευσης άνευ αντιτίμου. Επιπρόσθετος λόγος είναι η συνεχιζόμενη οικονομική κρίση και η φιλοσοφία των δημοτών περί δωρεάν στάθμευσης που γεννά αντιδράσεις σε ενδεχόμενο χρέωσης της στάθμευσης. Ο χώρος στάθμευσης στο στρατόπεδο Μεγ. Αλεξάνδρου ανέφερε δεν παρουσιάζει την επιθυμητή πληρότητα παρότι παρέχει και φύλαξη και ίσως ο λόγος είναι το ότι υπάρχει αντίτιμο έστω και μικρό. Ο Δήμος τόνισε είναι υπέρ της λύσης του προβλήματος με ήπιες παρεμβάσεις που αναδιαμορφώνουν τον αστικό χώρο, όπως για παράδειγμα ο εγκιβωτισμός και άλλα μέτρα, ενώ κατέδειξε και το πρόβλημα της απουσίας δημοτικής αστυνομίας που εμποδίζει το Δήμο να περιορίσει το φαινόμενο της παράνομης στάθμευσης.

Στη συνέχεια συνεχίζοντας το σχολιασμό των προτεινόμενων μέτρων/παρεμβάσεων που παρουσίασαν τα μέλη της ομάδας μελέτης ανέφερε τη συνεργασία του Δήμου με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την προμήθεια 2 μικρών ηλεκτροκίνητων απορριματοφόρων και 1 επιβατικού ηλεκτρικού οχήματος με δημιουργία σταθμού φόρτισης σε χώρο του Δήμου.

Όσον αφορά την κυκλοφοριακή οργάνωση αναφέρθηκε στην επικείμενη διάνοιξη της οδού Ομήρου, στην αναγκαιότητα διευθέτησης της κυκλοφορίας στους κόμβους Δενδροποτάμου – Βενιζέλου και Δενδροποτάμου – 28^{ης} Οκτωβρίου (διερεύνηση δημιουργίας κυκλικών κόμβων ή εναλλακτικών προγραμμάτων σηματοδότησης).

Στη συνέχεια τέθηκε το ζήτημα της φορτοεκφόρτωσης που πρέπει να εξετασθεί στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ.

Όσον αφορά τις Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες (ΔΑΣ) συζητήθηκε το ζήτημα επαναπροσδιορισμού της δημοτικής αστικής συγκοινωνίας, ενώ αναδείχτηκε και το θέμα της ύπαρξης ενός μόνο θεσμοθετημένου χώρου στάθμευσης ΤΑΞΙ στην περιοχή μελέτης, για τη χωροθέτηση των οποίων όμως, όπως συμπλήρωσε η κ. Φωτέα, είναι πλέον αρμόδιος φορέας ο ΟΣΕΘ.

Ακολούθησε αναφορά από μεριάς Δήμου των υπερτοπικών έργων που επηρεάζουν την κινητικότητα στην περιοχή μελέτης όπως οι παρεμβάσεις του ΟΣΕ στα Μυτιληνάκια και η υπέργεια σύνδεση του λιμανιού, η ολοκλήρωση του Κ16, ενώ ως ζήτημα μείζονος σημασίας παρουσιάστηκε η λήψη μέτρων για την μείωση των επισπτώσεων από τη λειτουργία του Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων.

Τέλος, ο Γενικός Γραμματέας αναφέρθηκε στις ήπιες δράσεις με τις οποίες ο Δήμος αποσκοπεί στην ευαισθητοποίηση των πολιτών σχετικά με τη βιώσιμη αστική κινητικότητα (Πρόγραμμα: Ποδηλατίζω, περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση) και στην επέκταση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης στο Δήμο με στόχο τη μείωση των ενδοδημοτικών μετακινήσεων.

Η συνάντηση θα αποτελέσει οδηγό για την ομάδα μελέτης στην επιλογή και διαμόρφωση του τελικού σεναρίου αστικής κινητικότητας καθώς και των επιμέρους μέτρων/ παρεμβάσεων.

3. 2^η Συνάντηση Ειδικής Επιτροπής του έργου

Η 2^η Συνάντηση της Ειδικής Επιτροπής του Έργου πραγματοποιήθηκε ύστερα από πρόταση της Δημοτικής Αρχής στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμπελοκήπων- Μενεμένης, την Τρίτη 23/10/2018 και ώρα 12.00.

Σκοπός της εκδήλωσης ήταν η παρουσίαση των ευρημάτων και της διάγνωσης των προβλημάτων στην περιοχή μελέτης έτσι όπως αποτυπώθηκαν στο Στάδιο της αποτύπωσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης, η παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων, η καταγραφή των παρατηρήσεων των εκπροσώπων των φορέων και η διατύπωση συμφωνίας για τα επόμενα βήματα και τον καθορισμό προτεραιοτήτων.

Έτσι λοιπόν στην Συνάντηση προσκλήθηκαν τόσο τα μέλη της Ειδικής Επιτροπής του Έργου (όπως αυτή συγκροτήθηκε κατά το Στάδιο 2 της μελέτης), την οποία αποτελούν εκπρόσωποι φορέων του Δήμου, της Περιφέρειας, αλλά και φορέων που υπάγονται στην Κεντρική Διοίκηση, όσο και η Επιτροπή Διαβούλευσης του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης. Επίσης προσκλήθηκαν εκπρόσωποι των Διευθύνσεων Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δυτικής Θεσσαλονίκης, εκπρόσωποι Πολιτιστικών Συλλόγων και Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων του Δήμου, καθώς και εκπρόσωποι των όμορων Δήμων. Η εκδήλωση ήταν ανοιχτή για όλους τους πολίτες του Δήμου. Η πρόσκληση επισυνάπτεται στο Παράρτημα Α.

Η πρόσκληση μαζί με ενημερωτικό υλικό (Παράρτημα Α) στάλθηκε προς τους αποδέκτες 10 μέρες περίπου πριν την ημερομηνία της εκδήλωσης ώστε οι εκπρόσωποι των φορέων να έχουν τη δυνατότητα να μελετήσουν το υλικό και να καταθέσουν έγκαιρα σκέψεις και προτάσεις σχετικά με το αντικείμενο της εκδήλωσης. Μετά τη λήξη της εκδήλωσης αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου (Παράρτημα Β) σχετικό δελτίο τύπου με σκοπό την ενημέρωση κάθε ενδιαφερόμενου πολίτη για την πορεία υλοποίησης του ΣΒΑΚ.

Στην Συνάντηση λοιπόν, εκτός των μελών της ομάδας μελέτης και των εκπροσώπων των Τεχνικών και Διοικητικών Υπηρεσιών και Διευθύνσεων του Δήμου, συμμετείχαν εκπρόσωποι από: τον ΟΣΕ, την ΕΡΓΟΣΕ, την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, τη Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης, τον Οργανισμό Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), τον Πανελλήνιο Σύλλογο Παραπληγικών, τη Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Δυτικής Θεσσαλονίκης και τους Δήμους Κορδελιού Ευόσμου και Παύλου Μελά. Αναλυτικά, η λίστα των συμμετεχόντων επισυνάπτεται στο Παράρτημα Γ.

Βασικό αντικείμενο της συνάντησης ήταν να γίνουν γνωστές οι απόψεις φορέων και πολιτών, να γίνουν κατανοητά τα προβλήματα που απασχολούν τον κάθε φορέα έτσι ώστε να συμπεριληφθούν κατά το δυνατό στη διαμόρφωση του τελικού σεναρίου κινητικότητας και στην επιλογή των μέτρων/ παρεμβάσεων.

Αρχικά, έκανε μια εισαγωγή ο κ. Παναγιώτης Παπαϊωάννου, Καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ., μέλος της ομάδας μελέτης, σχετικά με το σκοπό και τους στόχους της συνάντησης, καθώς και την έως τώρα υλοποίηση του έργου.

Στη συνέχεια, πήρε το λόγο ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης κ. Παπαγεωργίου Αθανάσιος, ο οποίος αφού ευχαρίστησε τους παρευρισκομένους για την παρουσία τους αναφέρθηκε στις στοχεύσεις του Δήμου που είναι να υλοποιήσει όλα εκείνα τα στρατηγικά σχέδια (ΣΒΑΚ, ΣΔΑΕ κλπ) και να μπει σε όλα εκείνα τα δίκτυα (Σύμφωνο των Δημάρχων κλπ) που θα του επιτρέψουν να αντλήσει πόρους έτσι ώστε να υλοποιηθούν έργα και δράσεις με στόχο τη βελτίωση της ζήτησης των πολιτών και την αύξηση της ελκυστικότητας του Δήμου. Στη συνέχεια επεσήμανε ότι ο Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης επεδίωξε να είναι μέσα στους δύο πρώτους Δήμους σε όλη την Ελλάδα που θα εκπονήσει ΣΒΑΚ, αλλά νομικοί και διαδικαστικοί λόγοι δεν επέτρεψαν την ολοκλήρωσή του. Παρόλα αυτά αυτή τη στιγμή η ολοκλήρωση του σχεδίου βρίσκεται σε πολύ θετικό σημείο. Στη συνέχεια αφού ξαναευχαρίστησε τους παρευρισκομένους για την παρουσία τους και τη συμμετοχή που είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντική τονίζοντας ότι μέχρι τώρα οι προσπάθειες του Δήμου για διαβούλευση με φορείς και πολίτες δεν ήταν ιδιαίτερα επιτυχείς λόγω μη ικανοποιητικής συμμετοχής των εμπλεκόμενων φορέων. Στη συνέχεια έδωσε το λόγο στον κ. Παπαϊωάννου.

Ο κ. Παπαϊωάννου προέβη σε μια εκτενή παρουσίαση, η οποία περιελάμβανε τις εξής ενότητες:

- ΣΒΑΚ – Βασικές έννοιες & χαρακτηριστικά

- ΣΒΑΚ Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης
- Αποτύπωση Υφιστάμενης Κατάστασης
- Εναλλακτικά σενάρια κινητικότητας
- Προτεινόμενα Μέτρα – Παρεμβάσεις.

Αναλυτικότερα, στην 1^η Ενότητα παρουσιάστηκαν τα βασικά χαρακτηριστικά και οι έννοιες των Σ.Β.Α.Κ.

Το Σ.Β.Α.Κ. είναι ένα Στρατηγικό σχέδιο που αποσκοπεί στην ικανοποίηση των αναγκών μετακίνησης των κατοίκων και των επαγγελματιών μιας περιοχής, έχει ως απώτερο στόχο τη βελτίωση του επιπέδου ζωής, βασίζεται σε υπάρχουσες πρακτικές και λαμβάνει υπόψη του της αρχές του ενιαίου σχεδιασμού, της συμμετοχικής προσπάθειας και της αξιολόγησης.

Τα Σ.Β.Α.Κ. δίνουν έμφαση:

- Στη συμμετοχή των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων,
- Στο συντονισμό μεταξύ πολιτικών διαφορετικών τομέων (συγκοινωνιακού σχεδιασμού, χρήσεων γης, περιβαλλοντικού σχεδιασμού, κοινωνικής πολιτικής, υγείας κτλ) και μεταξύ των διαφόρων αρχών σχεδιασμού,
- Προάγουν τον μακροχρόνιο σχεδιασμό και υιοθετούν ένα όραμα.

Οι αντικειμενικοί στόχοι των Σ.Β.Α.Κ. είναι:

1. Η αύξηση της προσβασιμότητας θέσεων εργασίας & υπηρεσιών σε όλους,
2. Η αύξηση της προστασίας & της ασφάλειας,
3. Η μείωση της ρύπανσης, των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας,
4. Η αύξηση της αποτελεσματικότητας και της οικονομικής αποδοτικότητας,
5. Η αύξηση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος.

Στη 2^η Ενότητα παρουσιάστηκε το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης, το οποίο όπως προαναφέρθηκε είναι ένα Στρατηγικό σχέδιο με 10ετή ορίζοντα, που αποσκοπεί στη διαμόρφωση καλύτερων και ασφαλέστερων συνθηκών διαβίωσης και μετακίνησης για όλους (κατοίκους, εργαζομένους και επισκέπτες του Δήμου) και στην οικονομική ανάπτυξη του Δήμου στο βαθμό που θα επιτευχθούν οι στόχοι που θα τεθούν.

Αποτελείται από 5 στάδια:

1. Καθορισμός στόχων,
2. Ανάλυση υπάρχουσας κατάστασης,
3. Καθορισμός και έλεγχος σεναρίων,
4. Εκτίμηση επιπτώσεων και αξιολόγηση σεναρίων,
5. Διαμόρφωση Σχεδίου Υλοποίησης.

Αυτή τη στιγμή έχουν ολοκληρωθεί τα 3 πρώτα στάδια και εκονείται το 4^ο.

Η προστιθέμενη αξία του Σ.Β.Α.Κ. συνίσταται στην κοινή προσπάθεια Δημοτικής Αρχής και ομάδας μελέτης, στη συμμετοχή φορέων και εκπροσώπων ομάδων πολιτών στον καθορισμό του οράματος και των στρατηγικών στόχων, στο σχεδιασμό μαζί με τους πολίτες για τους πολίτες, στην προτεραιότητα στον πολίτη και στους πεζούς.

Μεταξύ των Γενικών Στόχων του Σ.Β.Α.Κ. περιλαμβάνονται:

- η βελτίωση της συνδεσιμότητας του Δήμου με τις όμορες περιοχές με όλους τους τρόπους μετακίνησης (πεζή, ποδήλατα, ΔΑΣ),
- η μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των μεταφορών στην υγεία των πολιτών και στο περιβάλλον (εκπομπές αερίων, θόρυβος, κυκλοφοριακή συμφόρηση και πρόβλημα στάθμευσης),
- η μείωση του φαινομένου αποκοπής περιοχών του Δήμου λόγω των σιδηροδρομικών γραμμών του ΟΣΕ.

Οι στόχοι του Σ.Β.Α.Κ. μεταφράζονται σε στόχους SMART (Specific, Measurable, Attainable, Realistic, Timely) και ποσοτικοποιούνται μέσω δεικτών βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Στην 3^η Ενότητα αναλύθηκε η φυσιογνωμία του Δήμου έτσι όπως αποτυπώθηκε στην ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης με την παράθεση στοιχείων για το οδικό δίκτυο και τη στάθμευση, τις δημόσιες συγκοινωνίες, την εναλλακτική μετακίνηση, την οδική ασφάλεια κ.ά. Ειδική μνεία έγινε στα ευρήματα της έρευνας ερωτηματολογίου που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ τονίζοντας τη σημαντικότητα του μεγέθους του δείγματος που ξεπέρασε τα 2.000 άτομα. Στην συνέχεια παρατέθηκε η ανάλυση SWOT που πραγματοποιήθηκε για την υφιστάμενη κατάσταση των υποδομών και της κινητικότητας στο Δήμο Αμπελοκήπων – Μενεμένης. Η ανάλυση SWOT είναι ένα εργαλείο στρατηγικού σχεδιασμού με το οποίο μελετώνται τα δυνατά (Strengths) και αδύνατα (Weaknesses) σημεία μίας περιοχής, καθώς και οι ευκαιρίες (Opportunities) και οι απειλές (Threats) που υπάρχουν.

Στην 4^η Ενότητα παρουσιάστηκαν τα εναλλακτικά σενάρια κινητικότητας. Πρόκειται για 3 συμπληρωματικά και όχι αλληλοαποκλειόμενα εναλλακτικά σενάρια με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης το έτος 2030 και ένα σενάριο που αποτελεί την συνέχιση των υφιστάμενων τάσεων που αποτελεί και το σενάριο αναφοράς. Κάθε ένα από τα 3 σενάρια περιλαμβάνει μέτρα και παρεμβάσεις ανά άξονα προτεραιότητας. Τα μέτρα και οι παρεμβάσεις θα διαχωριστούν ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης (βραχυχρόνιος, μεσοπρόθεσμος και μακροπρόθεσμος ορίζοντας) με κριτήρια για τον διαχωρισμό την κρισιμότητα των παρεμβάσεων, τη συνέχεια-συμπληρωματικότητα και τη δυνατότητα υλοποίησης (κόστος, φορείς υλοποίησης κλπ). Οι επεμβάσεις ανάλογα με την κλίμακα παρέμβασης μπορούν να είναι είτε ευρύτερες είτε σημειακές.

Τα βασικά σημεία των εναλλακτικών σεναρίων είναι επιγραμματικά τα εξής:

- Σ.ΒΑΥ / Υφιστάμενες Τάσεις - Business as Usual Σενάριο στο οποίο δεν γίνεται καμία ειδική παρέμβαση στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ, αλλά ολοκληρώνονται τα τρέχοντα

και υλοποιούνται τα ήδη προγραμματιζόμενα από το Δήμο και άλλους φορείς σχεδιασμού έως το 2030 έργα.

- Σ.1 / Μετριοπαθές σενάριο στο οποίο εντάσσονται έργα που ως σκοπό έχουν τη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (ρύπανση, θόρυβος, οπτική όχληση) χωρίς όμως να περιορίζεται η κάθε αυτή κυκλοφορία των οχημάτων. Σαν γενικό στόχο έχει την διασφάλιση της προσβασιμότητας με επίκεντρο την κυκλοφορία των οχημάτων
- Σ.2 / Ενδιάμεσο σενάριο στο οποίο εντάσσονται έργα που στοχεύουν στη βιώσιμη κινητικότητα στην περιοχή του Δήμου, τα οποία καλύπτουν τα περισσότερα και σημαντικότερα πεδία δράσης ενός ΣΒΑΚ. Σαν γενικό στόχο έχει την εξασφάλιση της προσβασιμότητας για όλους και εστιάζει περισσότερο στην προώθηση βιώσιμων τρόπων μεταφοράς (τοπικές ΔΑΣ, ποδηλασία, μετακίνηση πεζή.)
- Σ.3 / Ιδανικό σενάριο το οποίο έργα στο σύνολο των πεδίων δράσης που αφορούν στη βιώσιμη κινητικότητα και τα οποία έχουν δραστική επίπτωση στις μετακινήσεις (μείωση του όγκου της κυκλοφορίας των ΙΧ αυτοκινήτων ιδίως στη κεντρική περιοχή και βελτιστοποίηση της πρόσβασης σε προορισμούς που έλκουν μεγάλο αριθμό μετακινήσεων με εναλλακτικά μέσα μεταφοράς). Ενώ τα Σενάρια 1 και 2 βασίζονται στη σημερινή συμπεριφορά των μετακινουμένων, το Σενάριο 3 υιοθετεί δράσεις που στοχεύουν στη συμπεριφορική αλλαγή των μετακινουμένων

Στη συνέχεια αναλύθηκαν οι 8 Άξονες Προτεραιότητας για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης, οι οποίοι συνδέονται και με τους στρατηγικούς στόχους του ΣΒΑΚ και τα προτεινόμενα μέτρα/ παρεμβάσεις ανά άξονα.

Στην 5^η Ενότητα έγινε αναφορά στους τρόπους αξιολόγησης των σεναρίων μέσω της χρήσης κυκλοφοριακού μοντέλου που αναπτύσσεται για τις ανάγκες της μελέτης και των ειδικών στόχων που τέθηκαν σε προηγούμενη φάση.

Μετά το τέλος της παρουσίασης πραγματοποιήθηκε συζήτηση όπου οι παρευρισκόμενοι εκπρόσωποι φορέων εξέθεσαν τις απόψεις τους.

Ο Εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Τροχαίας Θεσσαλονίκης κ. Ζάχαρης Γεώργιος καταδεικνύει ως σοβαρότερα προβλήματα για την κίνηση των οχημάτων την παράνομη στάθμευση και ειδικότερα την κατάληψη των πεζοδρόμων και των πεζοδρομίων από παράνομα σταθμευμένα Ι.Χ., το οποίο έχει ως αποτέλεσμα τόσο την παρεμπόδιση ομαλής διέλευσης των οχημάτων έκτακτης ανάγκης όσο και των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων με προβλήματα κινητικότητας. Επιπλέον, θίγει το ζήτημα των αστικών διανομών προτείνοντας θέσπιση ωραρίου φορτοεκφόρτωσης με προτίμηση τις βραδινές ώρες. Επιπλέον επισημαίνει την κατάληψη των πεζοδρόμων από τραπεζοκαθίσματα που δυσχεραίνουν τη διέλευση των πεζών και τονίζει την αναγκαιότητα ύπαρξης κανονισμού πεζοδρόμων έτσι ώστε να μπορούν να έχουν εύκολη πρόσβαση τα οχήματα έκτακτης ανάγκης. Τέλος, ανέδειξε ένα επιχειρησιακό ζήτημα με επιπτώσεις στην κυκλοφορία, αυτό των διαφόρων εσκαφών για την εγκατάσταση δικτύων κοινής ωφέλειας, στην αδειοδότηση των οποίων δεν έχει λόγο η Διεύθυνση Τροχαίας.

Ο κ. Παπαϊωάννου ανταπάντησε στο κομμάτι των πεζοδρόμων αναφέροντας τεχνικές και λύσεις που εφαρμόζονται με επιτυχία στην πλειονότητα των ευρωπαϊκών πόλεων έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο χαρακτήρας των πεζοδρόμων χωρίς όμως να εμποδίζεται η διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (π.χ. βυθιζόμενα κολωνάκια κλπ).

Ο Πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Παραπληγικών κ. Αυγουστίδης Γεώργιος επεσήμανε την κατάληψη των πεζοδρομίων από παράνομα σταθμευμένα Ι.Χ. τα οποία δυσχεραίνουν την ασφαλή κίνηση των ΑΜΕΑ και τη δυσκολία επιβίβασης των ΑΜΕΑ στα αστικά λεωφορεία.

Επιπλέον, τόνισε την ανάγκη για δημιουργία δικτύου κίνησης ΑΜΕΑ και όχι την αποσπασματική κατασκευή ραμπών, καθώς και τις κατασκευαστικές ατέλειες σε πλήθος ραμπών.

Τέλος, ανέφερε ότι έως το τέλος του 2020 όλα τα δημόσια κτήρια δια νόμου οφείλουν να είναι προσβάσιμα από ΑΜΕΑ.

Ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης κ. Παπαγεωργίου Αθανάσιος αναφέρθηκε στον κατακερματισμένο σχεδιασμό στο ΠΣΘ που έχει σαν συνέπεια τη μη ύπαρξη ολοκληρωμένων δικτύων π.χ. ποδηλατοδρόμων κλπ. Επεσήμανε ότι ο Δήμος σκοπεύει να προχωρήσει σε τοποθέτηση σηματοδοτών με ηχητική ειδοποίηση για τυφλούς σε επιλεγμένες διασταυρώσεις και σε βελτίωση του ηλεκτροφωτισμού στην περιοχή μελέτης. Επιπλέον με στόχο την ασφαλέστερη και απρόσκοπτη διέλευση των πεζών προέβη στην απομάκρυνση έως τώρα άνω των 15 περιπτέρων από τα πεζοδρόμια του Δήμου, ενώ τόνισε και τις πολλές καταγεγραμμένες περιπτώσεις φθοράς αστικού εξοπλισμού.

Τέλος, ανέφερε ότι ο Δήμος συμμετέχει κατά καιρούς σε πλήθος ευρωπαϊκών ερευνητικών προγραμμάτων. Στα πλαίσια ενός από αυτά πραγματοποιήθηκε έρευνα στο σύνολο του Δήμου σχετικά με τον τρόπο μετακίνησης των μαθητών Δημοτικών σχολείων, τα αποτελέσματα της οποίας θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

Η Διευθύντρια Κίνησης του ΟΑΣΘ κ. Σίσκου Κατερίνα ανέφερε ότι με το νέο σχήμα της ΑΣΥΘ οι Δήμοι θα μπορούν να έχουν λόγο στο μεταφορικό έργο το οποίο επιθυμούν από τον ΟΑΣΘ. Τόνισε την ανάγκη συνεργασίας με το Δήμο στην εξυπηρέτηση των μαθητών καθώς ο ΟΑΣΘ δε διαθέτει επαρκή στόλο για σχολικά δρομολόγια. Επιπλέον, τόνισε τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ σε δρομολόγια στην περιοχή του Αγ. Νεκταρίου λόγω παραβατικών συμπεριφορών, και στις στάσεις στην περιοχή πλησίον του ΚΤΕΛ, καθώς και την ανάγκη για διαπλάτυνση των πεζοδρομίων σε στάσεις λεωφορείων προς καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Οι εκπρόσωποι του ΟΣΕ αναφέρθηκαν στην επικείμενη λειτουργία του προαστιακού σιδηροδρόμου στάσεις του οποίου είναι χωροθετημένες εντός της περιοχής μελέτης και στην ανάγκη εκπόνησης ειδικών μελετών για να βρεθούν λύσεις για την ασφαλή διάσχιση

των εκτάσεων του ΟΣΕ από οχήματα και πεζούς και τη μείωση της ασυνέχειας του αστικού ιστού.

Οι εκπρόσωποι του ΟΣΕΘ επισήμαιναν την ανάγκη αστυνόμευσης για αποφυγή της παράνομης στάθμευσης παρά την οδό που δυσχεραίνει την ομαλή κυκλοφορία των αστικών λεωφορείων.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος Μελετών του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης κ. Αλεξίου Μαρία ανέφερε ως ανάγκη τη μείωση της χρήσης του Ι.Χ. στους κεντρικούς αστικούς πυρήνες του Δήμου.

Ο εκπρόσωπος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ανέφερε πως η εταιρεία είναι ανοιχτή σε συνεργασία με τους Δήμους στο στάδιο διαμόρφωσης των σταθμών.

Οι εκπρόσωποι των όμορων Δήμων Κορδελιού – Ευόσμου και Παύλου Μελά έθεσαν το ζήτημα της ανάγκης για συνεργασία μεταξύ των Δήμων ειδικά στο σχεδιασμό μέτρων/ παρεμβάσεων που είναι στα όρια δύο Δήμων. Ζήτησαν ακόμη διευκρινήσεις σχετικά με τις θέσεις στάθμευσης που χάνονται λόγω πεζοδρομήσεων, για τους τρόπους που αυτό αντιμετωπίζεται και για τις δράσεις ευαισθητοποίησης που θα λάβουν χώρα στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ.

Ο κ. Παπαϊωάννου ανταπάντησε ότι ο σχεδιασμός των μέτρων/παρεμβάσεων γίνεται λαμβάνοντας υπόψη της ειδικές συνθήκες κάθε περιοχής, ενώ όσο αφορά τις δράσεις ευαισθητοποίησης τα ΣΒΑΚ δίνουν τις κατευθύνσεις τονίζοντας ότι οι δράσεις που στοχεύουν στην αλλαγή της συμπεριφοράς είναι χρονοβόρες και απαιτούν για το σωστό σχεδιασμό τους τη συμβολή ειδικών επιστημόνων όπως κοινωνικών ψυχολόγων κλπ.

Τέλος, ο εκπρόσωπος της Ένωσης Γονέων εντοπίζει ως σημαντικά προβλήματα στη Δ.Ε. Μενεμένης την έλλειψη ραμπών στα πεζοδρόμια και την κατάληψη αυτών από παράνομα σταθμευμένα αυτοκίνητα και τη μη διάνοιξη έως τώρα της οδού Ομήρων.

5. Σύνοψη – Συμπεράσματα από την Διαβούλευση

Η εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου Αμπελοκήπων – Μενεμένης με στόχο την παρουσίαση ευρημάτων και διάγνωσης των προβλημάτων στην περιοχή μελέτης έτσι όπως αποτυπώθηκαν στο Στάδιο της αποτύπωσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης, την παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων, την καταγραφή των παρατηρήσεων των εκπροσώπων των φορέων και τη διατύπωση συμφωνίας για τα επόμενα βήματα και τον καθορισμό προτεραιοτήτων και τα οποία θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά την διαμόρφωση του Σ.Β.Α.Κ. του δήμου κατέδειξε, μέσα από τις τοποθετήσεις των παρευρισκόμενων και τις συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν, μια σειρά από σημαντικά θέματα. Τα θέματα αυτά εν συντομία έχουν ως εξής:

1. Ο δήμος και ιδίως η Δημοτική Ενότητα Αμπελοκήπων αντιμετωπίζει σημαντικό πρόβλημα παράνομης στάθμευσης το οποίο δημιουργεί αλυσιδωτά προβλήματα, τόσο στην κίνηση των πεζών και ιδίως των ατόμων με προβλήματα κινητικότητας όσο και στην ομαλή ροή των οχημάτων, με αποτέλεσμα την αύξηση της επικινδυνότητας του οδικού δικτύου.
2. Η αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών προϋποθέτει αυστηρή αστυνόμευση αλλά και παρεμβάσεις για βελτίωση του διαθέσιμου χώρου και της ποιότητας αυτού για τους πεζούς, κάτι που όμως είναι πολύ δύσκολο έως αδύνατο να υλοποιηθεί λόγω της μη ύπαρξης Δημοτικής Αστυνομίας.
3. Η κάλυψη γεωγραφικά του Δήμου από τις λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΘ είναι επαρκής, η διαθεσιμότητα των Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών με όρους συχνότητας, αλλά και ποιότητας οχημάτων δεν είναι ικανοποιητική. Η συχνότητα βαίνει μειούμενη τα τελευταία έτη, ενώ παρατηρείται το φαινόμενο χρήσης γερασμένων οχημάτων.
4. Η δημοτική αρχή δραστηριοποιείται σε αρκετά μέτωπα που αποσκοπούν στην αντιμετώπιση ειδικών θεμάτων, συμμετέχοντας σε ευρωπαϊκά έργα με σημαντικά θετικά αποτελέσματα, όπως για παράδειγμα η μεταφορά των μαθητών στα σχολεία.
5. Στην περιοχή μελέτης υπάρχει ανεπαρκές πλήθος και μήκος πεζοδρόμων και σχετικά φτωχή ποιότητα πεζοδρομίων. Ομοίως μη ικανοποιητικός είναι ο αριθμός ραμπών για ΑμεΑ, καθώς και οι ειδικές υποδομές για άτομα με προβλήματα στην όραση.
6. Ως σοβαρή αδυναμία καταγράφονται οι ασυνέχειες στον αστικό ιστό λόγω της ύπαρξης σιδηροδρομικών γραμμών.
7. Στις ευκαιρίες που αναδύονται καταγράφονται η σχετική ωριμότητα βιώσιμων έργων (Μετρό, Δυτικός προαστιακός κλπ.).

Σε ότι αφορά στη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων που προσκλήθηκαν, αυτή μπορεί να θεωρηθεί ικανοποιητική. Εν τούτοις θεωρείται σημαντική η απουσία εκπροσώπου από την Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης.

Παράρτημα Α – Πρόσκληση στη 2^η Συνάντηση Ειδικής Επιτροπής του έργου & ενημερωτικό έγγραφο



Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης
Δημαρχικό Μέγαρο
Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' 12
551 23 Αμπελόκηποι
Τ: 2313 300953
E: k.partsali@ampelokipi-menemeni.gr

**Διευρωπαϊκή Εταιρία Συμβούλων Μεταφορών,
Ανάπτυξης και Πληροφορικής Α.Ε. - TREDIT S.A.**
Βρυούλων 78Γ & Κ. Καραμανλή 40
551 35 Καλαμαριά, Θεσσαλονίκη
Τ: 231 0478370
E: tredit@tredit.gr
www.ampelokipi-menemeni.gr

Θεσσαλονίκη, 12 Οκτωβρίου 2018

ΠΡΟΣ: Λίστα Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση σε ημερίδα για το Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης

Αξιότιμοι κυρίες/κύριοι,

Ο Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης διοργανώνει ημερίδα με αντικείμενο την παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας που διαμορφώθηκαν, λαμβάνοντας υπόψη τις ευκαιρίες και τους περιορισμούς που εντοπίστηκαν στη φάση της καταγραφής και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης του συστήματος των μεταφορών και το κοινό όραμα του Δήμου για την κινητικότητα. Η εκδήλωση αυτή η οποία θα λάβει χώρα στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Π. Γρηγορίου Ε' 12 την Τρίτη 23 Οκτωβρίου 2018 και ώρα 12:00, πραγματοποιείται στο πλαίσιο εκπόνησης του έργου «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης».

Το συγκεκριμένο έργο εκπονείται μέσα από μελέτη η οποία έχει ανατεθεί από τον Δήμο στην εταιρία TREDIT ΑΕ (Διευρωπαϊκή Εταιρία Συμβούλων, Μεταφορών, Ανάπτυξης και Πληροφορικής ΑΕ). ΤΟ ΣΒΑΚ αποτελεί Στρατηγικό Σχέδιο με ορίζοντα δεκαετίας, με απώτερο στόχο την διαμόρφωση καλύτερων και ασφαλέστερων συνθηκών διαβίωσης και μετακίνησης για όλους τους κατοίκους, εργαζόμενους και επισκέπτες του Δήμου ενώ παράλληλα αποσκοπεί στην ανάπτυξη του Δήμου και της ευρύτερης περιοχής αυτού με όρους βιωσιμότητας.

Σημαντική παράμετρος στην διαμόρφωση του Σχεδίου αυτού είναι η συμμετοχή των διάφορων θεσμικών ή άλλων φορέων που έχουν κάποιο ρόλο να διαδραματίσουν στα θέματα σχεδιασμού και ανάπτυξης του Δήμου.

Η συμμετοχή επομένως ενός ή και περισσότερων εκπροσώπων του φορέα/οργανισμού σας στις εργασίες της εκδήλωσης αυτής θα συμβάλει αποτελεσματικά, αφενός στην επιλογή του πλέον κατάλληλου εναλλακτικού σεναρίου κινητικότητας που έχουν διαμορφωθεί για τον Δήμο και η διατύπωση μιας κοινής συμφωνίας για τα επόμενα βήματα και αφετέρου στην κατανόηση τυχόν θεμάτων και προβλημάτων που απασχολούν τον φορέα σας

1



Επισυνάπτουμε ενημερωτικό υλικό για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και ειδικότερα για το ΣΒΑΚ του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης.

Η υποβολή τυχόν προτάσεων καθώς και σκέψεων σχετικά με το αντικείμενο της εκδήλωσης θα συνεισφέρει σημαντικά στην πληρέστερη και ταχύτερη εξέταση όλων των θεμάτων που θα θιγούν.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθυνθείτε στους:

κα. Κασσιανή Παρτσάλη, Τεχνική Υπηρεσία Δήμου, τηλ. 2313-300953,
e-mail: k.partsali@ampelokipi-menemeni.gr

κ. Ευάγγελο Παλάσκα, Τεχνική Υπηρεσία Δήμου, τηλ. 2313-300987
e-mail: e.palaskas@ampelokipi-menemeni.gr

Με τιμή



Ο Δήμαρχος Αμπελοκήπων – Μενεμένης
Λάζαρος Κυρίζογλου
Πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης
Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας

σχέδια βιώσιμης αστικής κινητικότητας

Ενημερωτικό έγγραφο



Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης

Ορισμός

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) αποτελεί ένα στρατηγικό σχέδιο το οποίο βασίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη τη δημόσια διαβούλευση στις διαδικασίες αποφάσεων, την ολοκληρωμένη προσέγγιση στην πολιτική των μεταφορών, την αστική ανάπτυξη και τη βιωσιμότητα καθώς και τη συνειδητή ορθολόγηση στις σταδιακές εφαρμογές και λειτουργίες των παρεμβάσεων του σχεδίου.

Χαρακτηριστικά

- Συμμετακινή προσέγγιση
- Δέσμευση για βιωσιμότητα
- Ενσωπώμενη προσέγγιση
- Σαφές όραμα, σκοποί και μετρήσιμοι στόχοι
- Ανασκόπηση του κόστους και των οφελών μεταφοράς

Στόχος & Οφέλη

Το ΣΒΑΚ πρόκειται να αποτελέσουν τόσο στην τριετία όσο και στο άμεσο μέλλον αναπόσπαστο εργαλείο των φορέων της τοπικής και της περιφερειακής Αυτοδιοίκησης καθώς και των άλλων εμπλεκόμενων φορέων για τη στρατηγική αντιμετώπιση των θεμάτων βιώσιμης κινητικότητας και βελτίωσης της ποιότητας ζωής των πολιτών. Ο βασικός στόχος συνίσταται στη βελτίωση της ποιότητας ζωής στα αστικά κέντρα μέσω της ικανοποίησης των υφιστάμενων και των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης με βιώσιμο τρόπο. Τα οφέλη από την εκπόνηση ενός ΣΒΑΚ περιλαμβάνουν:

- Την ενίσχυση της προσδοκώμενης και των εναλλακτικών μέσων.
- Την αύξηση της ασφάλειας μετακίνησης και της αποτελεσματικότητας του συστήματος μεταφορών.
- Την εξοικονόμηση κόστους και την προσέλκυση νέων επιχειρήσεων.
- Τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας.
- Την καλύτερη συνέργεια και συμπληρωματικότητα των φορέων.
- Την ενθάρτυξη ποιοτικότερων και πληρέστερων μελετών.
- Τη βελτίωση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος.

ΣΒΑΚ Δ. Αμπελοκήπων-Μενεμένης

Στάδια

1. Καθορισμός στόχων – Διαβούλευση στο πλαίσιο της προκαταρκτικής πρότασης
2. Ανάλυση υπάρχουσας κατάστασης
3. Καθορισμός και έλεγχος εναλλακτικών σεναρίων
4. Εκτίμηση επίπτωσης και αξιολόγηση σεναρίων
5. Διαμόρφωση Σχεδίου Υλοποίησης



Παράρτημα Β – Δράση δημοσιότητας για την πορεία υλοποίησης του ΣΒΑΚ

Νέα καρτέλα x Χάρτες Google x Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης x Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης x +

← → © Μη ασφαλής | www.ampelokipi-menemeni.gr/Default.aspx?tabid=361 ☆ ⓘ ⋮

Τμήμα Κίνησης-Συντήρησης Οχημάτων

Profile of Ampelokipi-Menemeni

Κανονισμός Καθαριότητας Δήμου Αμπελοκήπων-Μενεμένης

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΛΕΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ - ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΩΝ

Φωτογραφικό Υλικό

- Αθλητισμός - Πολιτισμός
- Προπονητήρια - Κλειστά Χώροι Αθλησης
- Άνοκτα Χώροι Αθλησης
- Παραδοσιακοί Χώροι

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΤΟΥΣ 2012

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΤΩΝ 2013-2014

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΤΟΥΣ 2015

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΤΟΥΣ 2016

Ζωγραφίστε με το σπρίτ και το πόδι

Δελτία Τύπου (Ενημέρωση Πολιτών)

Διαδραστική ομιλία: "Ευαισθητοποίηση και ενημέρωση σε θέματα αγωγής υγείας και πρώτων βοηθειών"
23/10/2018

Παρουσία του Δημάρχου Αμπελοκήπων-Μενεμένης κ. Λάζαρου Κυριζογλου, του Εντεταμένου Δημοτικού Συμβούλου Δημοσίων Σχέσεων κ. Μανώλη Ιωαννίδη και πλήθους κόσμου πραγματοποιήθηκε το απόγευμα της Δευτέρας 22/10 στο Δημοτικό Κινηματοθέατρο Αμπελοκήπων "Αλέξης Μινωτής" η δωρεάν διαδραστική ομιλία με θέμα "Ευαισθητοποίηση και ενημέρωση σε θέματα αγωγής υγείας και πρώτων βοηθειών" με την υποστήριξη της Ομάδας Διαχείρισης Κρίσεων, του εκπαιδευτικού φορέα "Training Rescue Team" και του ΠΕΓΓΑΣ. Οι παρευρισκόμενοι παρακολούθησαν και ενημερώθηκαν για πρακτικές πρώτων βοηθειών από τους δύο φορείς όπως τεχνητή αναπνοή, αντιμετώπιση απλών τραυματισμών παιδιών και ενηλίκων. Στους παρευρισκόμενους θα δοθεί ηλεκτρονική βεβαίωση παρακολούθησης.

Φωτογραφικό στιγμιότυπο

Δελτία Τύπου (Ενημέρωση Πολιτών)

Ο Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης εκπονεί Σχέδιο για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα (ΣΒΑΚ)
23/10/2018

Ο Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης βρίσκεται στην τελική διαδικασία εκπόνησης Σχεδίου για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα (ΣΒΑΚ). Το αντικείμενο της μελέτης είναι η εκπόνηση ενός Ολοκληρωμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για τον Δήμο Αμπελοκήπων – Μενεμένης όπου μέσα από την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση των υφιστάμενων οδών και αστικών υποδομών θα διαμορφωθούν καλύτερες και ασφαλέστερες συνθήκες διαβίωσης και μετακίνησης για όλους τους κατοίκους, εργαζόμενους και επισκέπτες του Δήμου. Προς την επίτευξη του αντικείμενου θα εφαρμοστεί μία σύγχρονη προσέγγιση συγκοινωνιακού σχεδιασμού, ήτοι:

- α) Προώθηση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και εναλλακτικής μετακίνησης,
- β) Ολιστική θεώρηση κυκλοφοριακών, πολεοδομικών, περιβαλλοντικών και κοινωνικο-οικονομικών παραμέτρων,
- γ) Συνεργασία και αυτονομίας αναρμόδιων φορέων,
- δ) Αξιοποίηση υφιστάμενων υποδομών,
- ε) Αξιοποίηση νέων τεχνολογιών και καινοτομίας,
- στ) Προσαρμογή στις ειδικές συνθήκες της περιοχής.

Δελτία Τύπου (Ενημέρωση Πολιτών)

Ετήσια τελετή Στέψης της Προτομής του Ναυάρχου Βότση
22/10/2018

Με πόσα τιμή και παρουσία του Δημάρχου Αμπελοκήπων-Μενεμένης κ. Λάζαρου Κυριζογλου πραγματοποιήθηκε το πρωί της Κυριακής 21/10 η ετήσια τελετή Στέψης της Προτομής του Ναυάρχου Βότση. Η τελετή πραγματοποιήθηκε με την συνεργασία της Περιφερειακής Εφορείας Προσώπων Θεσσαλονίκης με το Πολεμικό Ναυτικό, θεσπίσθηκε το 1939 από τους ναυτοπροσώπους και με ετήσια τα χρόνια της γεωμετρικής κατοχής πραγματοποιείται ομόλιμα κάθε χρόνο.

Φωτογραφικό στιγμιότυπο

Δελτία Τύπου (Ενημέρωση Πολιτών)

Παράρτημα Γ – Λίστα συμμετεχόντων

Λίστα συμμετεχόντων (23/10/2018)

A/A	Επίθετο	Όνομα	Φορέας	Ειδικότητα	E-mail	Υπογραφή
1	Τούρτας	Χρήστος	ΟΣΕ	Προϊστάμενος Κυκλοφορίας	c.tourtas@gmail.com	
2	Σιμάκος	Κων/νος	Active hellas	Πρόεδρος Δ.Σ.	ActiveHellas@gmail.com	
3	Βαγενάς	Απόστολος	Ένωση Γονέων	Γραφικές τέχνες	designclininggr@gmail.com	
4	Κωνσταντινίδου	Χριστιάνα	ΟΣΕΘ	Συγκοινωνιολόγος	chkonstantinidou@iseth.com.gr	
5	Μανωλή	Ζάννα	ΟΣΕΘ	Μηχανικός	Zanna.manoli@oseth.com.gr	
6	Ροσενλής	Ιορδάνης	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ	Πολιτικός Μηχανικός	irosenlis@ametro.gr	
7	Παπαϊωάννου	Παναγιώτης	ΑΠΘ	Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός	papa@civil.auth.gr	
8	Μακρίδης	Γεώργιος	Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	Μηχανολόγος Μηχανικός	georgios.makridis@dke.gr	
9	Ιππέκη	Βασιλική	Δ/ση ΠΕ Δυτ. Θεσσαλονίκης	Υπεύθυνη Περιβαλλοντικής	Yippeki71@gmail.com	

10	Νομικού	Χρυσούλα	ΟΣΕ	Προϊσταμένη Συντήρησης Γραμμής	xnomikou@gmail.com	
11	Γεωργακάκης	Χάρης	Ελεύθερος Επαγγελματίας	ΕνΔΥΜΑΤΑ	xaritongeo@gmail.com	
12	Ζάχαρης	Γεώργιος	Αξιωματικός ΕΛΑΣ	Τροχαία	zacharisgeo@gmail.com	
13	Δέρου	Σουλτάνα	Δήμος Κορδελιού- Ευόσμου	Γεωπόνος	Souzana.derou@dke.gr	
14	Βουτσά	Ελπινίκη	Δήμος Κορδελιού- Ευόσμου	Οικονομολόγος	elpiniki.voutsas@dke.gr	
15	Κατκαδίγκας	Ραφαήλ	Δήμος Κορδελιού- Ευόσμου	Πολιτικός Μηχανικός		
16	Σίσκου	Κατερίνα	ΟΑΣΘ	Διευθύντρια κίνησης/ Πολιτικός Μηχανικός Msc Συγκοινωνιολόγος	ksiskou@oasth.gr	
17	Παπαδήμας	Αναστάσιος	Συνταξιούχος Δ.Υ.	Γιατρός		
18	Πάτση	Άννα	Δήμος Παύλου Μελά	Πολιτικός Μηχανικός	apatsi@pavlosmelas.gr	
19	Ζαφειρέλη	Σπυριδούλα	Δήμος Παύλου Μελά	Πολιτικός Μηχανικός	szafeireli@pavlosmelas.gr	
20	Μπελιμπασάκης	Μιχάλης	Μελετητής	Τοπογράφος Μηχανικός	mimpel@gmail.com	
21	Θεοδοσιάδης	Σαράντης	Μελετητής	Τοπογράφος Μηχανικός	s.theodosiadis@mimel.gr	

22	Ιωαννίδης	Παντελής	ΕΡΓΟΣΕ	Πολιτικός Μηχανικός	paioannidis@ergose.gr
23	Ιωαννίδου	Μαρία	ΕΡΓΟΣΕ	Τοπογράφος Μηχανικός	maioannidou@ergose.gr
24	Αυγουστίδης	Γεώργιος	Πανελλήνιος Σύλλογος Παραπληγικών	Πρόεδρος	Paspa.thes@gmail.com
25	Παπαστεργίου	Δημήτρης			dpodilatis@gmail.com
26	Νικολάου	Ερωτόκριτος	Συνταξιούχος Δ.Υ.	Ενότητα ΑΛ.	erotokritosnikolaou@gmail.com
27	Παρτσιάλη	Κασσιανή	ΔΤΥ Δήμου Αμπελοκήπων- Μενεμένης	Αρχιτέκτονας	Patsiali.k@gmail.com
28	Φουρκιώτη	Μαρία	Δήμος Αμπελοκήπων- Μενεμένης	Διοικητική Υπάλληλος	mariafourkioti69@gmail.com
29	Αλεξίου	Μαρία	Δήμος Αμπελοκήπων- Μενεμένης	ΔΤΥ	m.alexiou@ampelokipi-menemeni.gr
30	Παπαγεωργίου	Αθανάσιος	Δήμος Αμπελοκήπων- Μενεμένης	Γενικός Γραμματέας	gen_grammateas@ampelokipi-menemeni.gr
31	Βεράνη	Ελένη	Ομάδα Μελέτης ΣΒΑΚ	Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός	elverani@gmail.com

32	Νικολαΐδου	Αναστασία	Ομάδα Μελέτης ΣΒΑΚ	Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός	nikolaid@civil.auth.gr	