



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ-ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΜΗΜΑ: ΜΕΛΕΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ	ΕΡΓΟ: «Προμήθεια Λεωφορείου Μεταφοράς Προσωπικού» Αρ. μελέτης: 73/2020 Προϋπολογισμός: 86.000 Κ. Α. : 64.7132.01 C.P.V. : Λεωφορεία και πούλμαν (34121000-1)
---	---

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΣΚΟΠΟΣ

Στην παρούσα τεχνική έκθεση περιλαμβάνονται οι τεχνικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια λεωφορείου μεταφοράς προσωπικού. Το εν λόγω όχημα θα καλύψει τις ανάγκες μετακίνησης των εργαζομένων του Δήμου Αμπελοκήπων-Μενεμένης.

Η προμήθεια προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Φιλόδημος II μέσω της επιχορήγησης με βάση την απόφαση του ΥΠ.ΕΣ 30292/19-4-2019.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των 86.000ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%). Για την κάλυψη της σχετικής δαπάνης έχει εγγραφεί στον Προϋπολογισμό Έτους 2020 πίστωση ύψους 160.150€ στον Κ.Α. 64.7132.01 με τίτλο «Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες του Δήμου» (χρηματοδότηση μέσω του Προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II).

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5% της αναφερόμενης τιμής.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το λεωφορείο πρέπει να είναι σύγχρονης κατασκευής και κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον 11 επιβατών καθήμενων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και μια (01) θέση ΑμεΑ. Η δυνατότητα μεγαλύτερου αριθμού επιβατών θα αξιολογηθεί θετικά. Το σύνολο των επιβατών του λεωφορείου θα είναι μόνο καθήμενοι και δε θα επιτρέπεται η ύπαρξη όρθιων επιβατών κατά την κίνηση του λεωφορείου.

Το προς προμήθεια λεωφορείο, θα πρέπει να είναι, σύγχρονο, πετρελαιοκίνητο, απολύτως καινούργιο και αμεταχείριστο, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με

καλή φήμη στην Ελλάδα και το εξωτερικό, πρόσφατης κατασκευής μοντέλου από τα πιο εξελιγμένα τεχνολογικά και θα είναι διαμορφωμένο κατάλληλα για μετακίνηση και ατόμων με κινητική αναπηρία.

Το όχημα (και τα παρελκόμενα εξαρτήματα του) πρέπει να φέρει σήμανση CE, να είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις οδηγίες της Ε.Ε., σε απόλυτη συμφωνία ως προς τις εκπομπές καυσαερίων περί μηχανών (98/37/ΕΟΚ), περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας (89/336, 91/263, 93/31, 93/68 ΕΕ), ως προς την εκπομπή θορύβου (2000/14/ΕΕ) και ως προς τα υλικά κατασκευής των ελαστικών επισώτρων.

Πρέπει επίσης κατά την παράδοσή του να διαθέτει έγκριση τύπου για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα και η κατασκευή του να είναι σύμφωνη με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 2001/85/ΕΕ και 2007/46/ΕΕ και την ισχύουσα στο Εθνικό Δίκαιο Νομοθεσία.

2.2. ΤΕΧΝΙΚΑ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.2.1. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, με τον μεγαλύτερο δυνατό κυβισμό, τουλάχιστον 1.990cc, τεχνολογικά σύγχρονος, με turbo και intercooler, σύμφωνα με την τελευταία Ευρωπαϊκή Οδηγία περί αντιρρυπαντικής τεχνολογίας οχημάτων αυτής της κατηγορίας (EURO 6). Να αναφέρονται στην προσφορά το επίπεδο εκπομπών ρύπων, καθώς και το σύστημα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που χρησιμοποιείται.

Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 160 HP.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι 70lt τουλάχιστον ώστε να εξασφαλίζει ελάχιστη αυτονομία τουλάχιστον 350 km.

2.2.2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

2.2.2.1. ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ - ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Να είναι ξηρού τύπου με δίσκο μεγάλης διαμέτρου με υδραυλικό χειρισμό, ώστε να μην απαιτείται ρύθμιση.

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει τουλάχιστον έξι (6) πλήρως συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας. Ο μοχλός ταχυτήτων να βρίσκεται πάνω δεξιά στο ταμπλό του οδηγού.

2.2.2.2. ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ

Η μετάδοση της κίνησης πρέπει να γίνεται μέσω ενός (1) διαφορικού στον οπίσθιο άξονα ώστε να διασφαλίζεται καλύτερη πρόσφυση και οδική συμπεριφορά. Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε κλίσεις τουλάχιστον 20%.

Η τελική ταχύτητα πορείας του λεωφορείου πρέπει να είναι 100 Km/h (να υπάρχει ο απαραίτητος περιοριστής ταχύτητας στα 100 km/h).

2.2.3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος του οχήματος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και με υδραυλική υποβοήθηση, ασφαλιζόμενο με ειδικό μηχανικό σύστημα.

Το όχημα θα πρέπει να είναι κατά το δυνατόν ευέλικτο (ο κύκλος στροφής στα ακραία σημεία θα πρέπει να είναι ο μικρότερος δυνατός). Να δηλώνεται στην προσφορά ο κύκλος στροφής του οχήματος.

2.2.4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Να είναι σύγχρονης σχεδίασης, με ανεξάρτητη ανάρτηση στον εμπρόσθιο άξονα και παραβολικά φύλλα σούστας στον οπίσθιο. Αμορτισέρ διπλής ενέργειας και μπάρες εξισορρόπησης σε όλους τους τροχούς. Απαιτείται πλήρης περιγραφή του συστήματος ανάρτησης.

2.2.5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Να υπάρχει ποδοκίνητη πέδη με δισκόφρενα εμπρός και πίσω, που να επενεργεί σε όλους τους τροχούς μέσω συστήματος υδραυλικού διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος με βοήθεια υποπίεσης ή υπερπίεσης (σερβόφρενο).

Το όχημα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής της δύναμης πεδήσεως ανάλογα με το φορτίο. Να φέρει σύστημα αντισπιναρίσματος των τροχών (ASR), καθώς επίσης και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (σύστημα ESP). Οποιοδήποτε επιπλέον σύστημα ασφαλείας προσφερθεί θα αξιολογηθεί αναλόγως.

Επιπλέον, να υπάρχει χειροπέδη που να επενεργεί μηχανικά στους οπίσθιους τροχούς, ανεξάρτητα από το σύστημα πέδησης. Απαιτείται πλήρης περιγραφή του συστήματος.

2.2.6. ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα διαθέτει 2 άξονες και 4 ή περισσότερους τροχούς καθώς και 1 εφεδρικό τροχό τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση. Οι ζάντες των τροχών θα είναι κατασκευασμένες από χάλυβα μεγάλης αντοχής και αναλόγων διαστάσεων προς το μέγεθος του οχήματος. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (radial), πρόσφατης κατασκευής (όχι παλαιότερα του έτους), τύπου tubeless σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Οδηγία 2001/43/ΕΕ. Στην προσφορά να δηλώνονται οι διαστάσεις των ελαστικών.

2.2.7. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

2.2.7.1. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει τοποθετημένος επαρκής αριθμός φωτιστικών σωμάτων κατά προτίμηση τεχνολογίας LED καθώς επίσης και τα προβλεπόμενα φώτα στην κλίμακα εισόδου.

2.2.7.2. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.

Επιπλέον να φέρει:

α. προβολείς ομίχλης εμπρός

β. Φώτα ομίχλης πίσω

γ. Φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την επιλογή της όπισθεν

δ. Διάταξη προειδοποίησης στάθμευσης (alarm)

2.2.7.3. ΡΑΔΙΟ-CD

Να υπάρχει μεγαφωνική εγκατάσταση που να περιλαμβάνει ικανό αριθμό ηχείων καθώς και ψηφιακό στερεοφωνικό ράδιο-infotainment, ικανοποιητικής ισχύος.

2.2.7.4. ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗΣ

Να φέρει συσσωρευτή 12V, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή.

2.2.8. ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Ενδεικτικά δε να έχει τα παρακάτω:

α) Στο ταμπλό:

Ταχύμετρο και ταχογράφο

Χιλιομετρητή και χιλιομετρητή ημέρας

Δείκτη ποσότητας καυσίμου

Όργανα θερμοκρασιών

Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή

Όργανο πίεσης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού

Ενδεικτική λυχνία πίεσης κυκλώματος φρένων

Απαραίτητες ενδεικτικές λυχνίες και βομβητές

β) Γενικότερα:

Προειδοποιητικό ηχητικό σήμα (κόρνα)

Δύο (2) κάτοπτρα εξωτερικά, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα και ένα (1) εσωτερικό.

Ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων και σύστημα πλύσης αλεξηνέμου με νερό

Άγκιστρο ρυμούλκησης εμπρός

2.2.9. ΑΜΑΞΩΜΑ – ΠΛΑΙΣΙΟ

2.2.9.1. ΓΕΝΙΚΑ

Το πλαίσιο να είναι ισχυρότατης μεταλλικής κατασκευής, ώστε να ανταπεξέρχεται στις πλέον δυσμενείς καταπονήσεις.

Το αμάξωμα να είναι ενισχυμένης κατασκευής, να εδράζεται επί του κυρίως πλαισίου και να διαθέτει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα. Να δοθούν όλες οι εσωτερικές και εξωτερικές διαστάσεις.

Επιπλέον να διαθέτει κατάλληλους χώρους αποθήκευσης εκατέρωθεν του διαδρόμου για την τοποθέτηση μικρών μικροαντικειμένων ή αποσκευών.

Το πλαίσιο, πρέπει να είναι στιβαρής σύγχρονης κατασκευής, δυνάμενο να δεχθεί λεωφορειακό αμάξωμα όπως προβλέπεται από την νομοθεσία. Τα κατά άξονα βάρη και υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία σε όλες τις συνθήκες φόρτισης (άφορτο και έμφορτο) θα πληρούν τις κείμενες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η νόμιμη κυκλοφορία του.

2.2.9.2. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο εξωτερικός χρωματισμός του αμαξώματος πρέπει να είναι διπλής ακρυλικής βαφής δύο συστατικών με λευκή απόχρωση, που θα επιλεγεί από την Υπηρεσία, από το διαθέσιμο χρωματολόγιο του κατασκευαστή και θα φέρει επίσης κίτρινη λωρίδα. Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη και ισχυρή αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία. Ο προμηθευτής σε συνεννόηση με το Δήμο θα φροντίσει επίσης για την τοποθέτηση σε κατάλληλο σημείο της πινακίδας του Προγράμματος Φιλόδημος II.

2.2.9.3. ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Τα παράθυρα να είναι εφοδιασμένα με κρύσταλλα ασφαλείας, να στερεώνονται τέλεια στο αμάξωμα και να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα. Γενικά η κατασκευή και τοποθέτηση των παραθύρων στο αμάξωμα να είναι τέτοια, ώστε να καθίστανται εντελώς αθόρυβα ακόμη και σε περιπτώσεις κραδασμών του αμαξώματος. Τα παράθυρα να φέρουν εσωτερικά αντηλιακά παραπετάσματα, ρυθμιζόμενα με αυτόματη επαναφορά ή κουρτινάκια.

Στην οροφή το όχημα θα φέρει καταπακτή, η οποία θα χρησιμεύει ως έξοδος κινδύνου σύμφωνα προς την ισχύουσα νομοθεσία.

2.2.9.4. ΘΥΡΕΣ

Το λεωφορείο θα διαθέτει δυο πλευρικές θύρες. Η πόρτα του οδηγού θα διαθέτει κλειδαριά ασφαλείας και παράθυρο ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο. Το λεωφορείο θα διαθέτει για τους επιβάτες ηλεκτρικά συρόμενη πόρτα, ανοιγόμενη παράλληλα με το όχημα, στην δεξιά πλευρά του οχήματος, χειριζόμενη από τον οδηγό. Δε γίνεται δεκτή προσφορά με χειροκίνητη θύρα επιβατών.

Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει μια δίφυλλη πόρτα με σταθερά παράθυρα από κρύσταλλο ασφαλείας. Όλες οι πόρτες θα πρέπει να διαθέτουν κλειδαριές ασφαλείας και να παρέχουν απόλυτη υδατοστεγανότητα. Όλες οι θύρες του λεωφορείου πρέπει να καλύπτουν τις τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται από την νομοθεσία (πλάτος, άνοιγμα, κλείσιμο, διακόπτες, κλειδαριές, ασφάλεια κλπ).

Η κλίμακα ανόδου επιβατών θα διαθέτει σκαλοπάτια με δάπεδο από αλουμίνιο ή άλλο ισοδύναμο υλικό αντιολισθητικού τύπου.

Σε κατάλληλα σημεία των θυρών θα πρέπει να υπάρχουν χειρολαβές/χειροσωλήνες επαρκούς αντοχής, για ευχερή, αποτελεσματική και ασφαλή συγκράτηση των επιβατών.

2.2.9.5. ΔΙΑΤΑΞΗ ΓΙΑ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΑΝΑΠΗΡΙΚΩΝ ΑΜΑΞΙΔΙΩΝ

Για τη διευκόλυνση της επιβίβασης-αποβίβασης αναπηρικών αμαξιδίων, το λεωφορείο πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά κατάλληλη διάταξη ή μηχανισμό που θα επιτρέπει την πρόσβαση ενός αμαξιδίου στο λεωφορείο. Να δοθεί πλήρης περιγραφή του χρησιμοποιούμενου μηχανισμού (ράμπα/αναβατόριο).

Ο μηχανισμός θα βρίσκεται σε κατάλληλο σημείο του λεωφορείου (είτε στην θύρα στο πίσω μέρος του λεωφορείου ή στην πλαϊνή θύρα). Τα κινητά μέρη του μηχανισμού και η εξέδρα φόρτωσης του αμαξιδίου θα αναδιπλώνονται και θα ακινητοποιούνται στο εσωτερικό του λεωφορείου, όταν αυτό κινείται. Να δοθούν σχέδια του λεωφορείου στα οποία θα αποτυπώνεται ο μηχανισμός που χρησιμοποιείται για την επιβίβαση του αμαξιδίου.

Οι ελάχιστες διαστάσεις της εξέδρας φόρτωσης/ράμπας πρέπει να είναι:

Μήκος (min): 1250 mm, Πλάτος (min): 750 mm.

Η ανυψωτική ισχύς του μηχανισμού θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 350kg.

Για την λειτουργία του μηχανισμού θα πρέπει να τηρούνται όλα τα μέτρα για την ασφαλή επιβίβαση/αποβίβαση των ατόμων στο λεωφορείο.

- Ο χειρισμός θα γίνεται από τον οδηγό του λεωφορείου ή από εκπαιδευμένο συνοδό, από χειριστήριο, τοποθετημένο στο χώρο του μηχανισμού και προστατευμένο έναντι χειρισμού τρίτων.
- Ο μηχανισμός θα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία, μόνο όταν το λεωφορείο είναι σε στάση.
- Όταν η εξέδρα (πλατφόρμα) φόρτωσης του αμαξιδίου ανυψώνεται ή χαμηλώνει θα πρέπει να υπάρχει (ή να ενεργοποιείται), κατάλληλη προστατευτική διάταξη, που θα εμποδίζει το αμαξίδιο να κυλήσει έξω από την εξέδρα.
- Κατά την ανύψωση ή το χαμήλωμα της εξέδρας/ράμπας, θα υπάρχει ηχητική και οπτική προειδοποίηση και στη θέση του οδηγού και στην αντίστοιχη θύρα.
- Η κίνηση του μηχανισμού θα πρέπει να μπορεί να ελέγχεται χειροκίνητα και αυτόματα.
- Κατά τον αυτόματο έλεγχο, η προστατευτική διάταξη θα αποτρέπει το να παγιδευτεί ή να καταπλακωθεί άτομο ή αντικείμενο από την εξέδρα. Με την αυτόματη ενεργοποίηση της προστατευτικής διάταξης, ο μηχανισμός διακόπτει άμεσα την κίνηση της ράμπας.

Να γίνει πλήρης ανάλυση και περιγραφή του προσφερόμενου συστήματος και να κατατεθούν τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και πιστοποιήσεις για αξιολόγηση του.

2.2.9.6. ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Τα καθίσματα των επιβατών να είναι άνετα και αναπαυτικά, ανατομικού σχεδιασμού, στέρεα συνδεδεμένα στο δάπεδο και να έχουν επένδυση υφάσματος μεγάλης αντοχής, εύκολα πλενόμενου και καθαριζόμενου. Θα φέρουν προσκέφαλο και, επιθυμητό είναι, να φέρουν ενσωματωμένη αναδιπλούμενη χειρολαβή από το μέρος του διαδρόμου για τη στήριξη των επιβατών. Ο σκελετός των καθισμάτων θα είναι ενιαίος, από ειδικό συνθετικό υλικό, υψηλής αντοχής. Όλα τα καθίσματα θα είναι εφοδιασμένα με ζώνες ασφαλείας.

Το κάθισμα του οδηγού να είναι άνετο, ρυθμιζόμενο κατά μήκος, καθ' ύψος και ως προς την κλίση της πλάτης και να διαθέτει ζώνη ασφαλείας.

2.2.9.7. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

Στο θάλαμο των επιβατών πρέπει να υπάρχουν κατάλληλες διατάξεις, με πιστοποιημένα συστήματα πρόσδεσης, με τις οποίες θα ακινητοποιούνται το αμαξίδιο, στο δάπεδο ή στο παρακείμενο πλευρικό τοίχωμα ή σε σταθερά σημεία του αμαξώματος, σε οποιοσδήποτε συνθήκες κίνησης του λεωφορείου (εκκίνηση, πέδηση, ελιγμοί κλπ). Η ασφάλιση των μεταφερομένων ατόμων σε αμαξίδιο θα πρέπει να γίνεται με ζώνες ασφαλείας, προσαρμοσμένες είτε στο αμαξίδιο είτε σε σταθερά σημεία του αμαξώματος του λεωφορείου, στο χώρο τοποθέτησης του αμαξιδίου.

Ο διαθέσιμος χώρος επιβατών, οι διαστάσεις των διαδρόμων (ελεύθερο πλάτος κλπ) και οι αποστάσεις διαδοχικών αγκυρώσεων του αμαξιδίου πρέπει να είναι αυτές που επιτρέπονται από τους κανονισμούς και την ισχύουσα νομοθεσία.

2.2.9.8. ΑΕΡΙΣΜΟΣ – ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ

Ο αερισμός - εξαερισμός του εσωτερικού του οχήματος να επιτυγχάνεται με σύστημα παροχής αέρα χειριζόμενο από τον οδηγό. Επιπλέον θα υπάρχει ηλεκτρικός εξαεριστήρας οροφής χειριζόμενος από τον οδηγό.

2.2.9.9. ΘΕΡΜΑΝΣΗ

Η θέρμανση του θαλάμου επιβατών να επιτυγχάνεται με συσκευές θέρμανσης κατάλληλης απόδοσης. Να περιγράφεται αναλυτικά στην προσφορά του προμηθευτή το σύστημα θέρμανσης.

2.2.9.10. ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα κλιματισμού, κατάλληλου τύπου και ισχύος, με δυο ξεχωριστά συστήματα για τον οδηγό και το χώρο των επιβατών, με δυνατότητα ταυτόχρονης αλλά και ανεξάρτητης λειτουργίας, ρυθμιζόμενα από τον οδηγό. Η ψυκτική ισχύς θα είναι επαρκής για την κάλυψη του χώρου των επιβατών. Το ψυκτικό υγρό να είναι R134a (οικολογικό). Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά αεραγωγούς εκατέρωθεν του διαδρόμου με πλαϊνές θυρίδες για καλύτερη διασπορά του ψυχρού αέρα.

2.2.9.11. ΒΑΡΗ (kg)

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος να είναι 4,5 τόνοι τουλάχιστον, ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ασφαλή μεταφορά των επιβαινόντων και των χειραποσκευών. Να δοθούν όλα τα σχετικά στοιχεία που αφορούν στη μικτή έμφορτη μάζα και τις ικανότητες φορτίου των αξόνων.

2.2.9.12. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Οι διαστάσεις και γενικά τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι τέτοια, ώστε αυτό να ανταποκρίνεται ευχερώς στις απαιτήσεις και το σκοπό για τον οποίο προορίζεται (εσωτερική άνεση διαστάσεων για τους επιβάτες και εξωτερικές διαστάσεις που να του προσδίδουν ευελιξία μέσα στην πόλη).

Συνολικό μήκος	: έως 7.5 m
Εξωτερικό πλάτος	: έως 2.5 m
Μέγιστο ύψος αμαξώματος από το έδαφος	: έως 3.20 m
Εσωτερικό ύψος:	: τουλάχιστον 1.70 m

3. ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

3.1. Το όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα με μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων άμεσης εξυπηρέτησης, τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή. Τα απαιτούμενα κατ' ελάχιστον εργαλεία είναι:

- ♦ Γρύλλος ανύψωσης
- ♦ Δύο (2) τουλάχιστον σφήνες (τάκους) αναστολής της κύλισης.

3.2. Εκτός των ανωτέρω το όχημα να συνοδεύεται με τα παρακάτω:

- ♦ Ένα (1) σετ αντιολισθητικών αλυσίδων.
- ♦ Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- ♦ Έναν (1) πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, καθαρού βάρους 6 kg που θα βρίσκεται σε εύκολα προσβάσιμη θέση και ένα δεύτερο, καθαρού βάρους 6 kg, που θα βρίσκεται κοντά στη θέση του οδηγού.
- ♦ Ένα (1) κιβώτιο Α΄ Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης.
- ♦ Εφεδρικό τροχό

Στο λεωφορείο θα πρέπει να υπάρχουν όλες οι απαραίτητες σημάνσεις πληροφοριακές ή κινδύνου που προβλέπονται από τη νομοθεσία.

Γενικά το λεωφορείο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κάθε μηχανισμό, σύστημα εξάρτημα ή συσκευή που προβλέπεται και είναι υποχρεωτικό από τις ισχύουσες διατάξεις (την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού), έστω και αν δεν αναφέρονται στις παραπάνω προδιαγραφές.

4. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

4.1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Στην προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους και να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος.

4.2. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η εγγύηση καλής λειτουργίας αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος για δύο (2) έτη, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Επίσης, πρέπει ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για τα ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα για τα ανταλλακτικά που έχουν σχέση με την λειτουργικότητα-επιχειρησιακή εκμετάλλευση του οχήματος, εντός μηνός δε για τα λοιπά.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναφέρει στην προσφορά του το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης επί των τιμών των ανταλλακτικών του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου.

4.3. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Να αναφερθούν οι δυνατότητες συντήρησης του προμηθευτή (η υποδομή στην Ελλάδα, ο χρόνος απόκρισης σε περίπτωση διαφόρων βλαβών, η δυνατότητα διάθεσης ανταλλακτικών κλπ). Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη χώρα. Ο προμηθευτής θα πρέπει να προσδιορίσει τον αριθμό των δωρεάν service που περιλαμβάνονται στην προσφορά.

4.4. ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στο αμαξοστάσιο του Δήμου Αμπελοκήπων-Μενεμένης.

4.5. ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

4.5.1. ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Το όχημα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.

4.5.2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος, σε απόσταση και συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η Επιτροπή Παραλαβής, κατά την οποία γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος των θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής, γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Η δαπάνη και η ευθύνη του λειτουργικού ελέγχου βαρύνει τον προμηθευτή.

4.6. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Με την παράδοση του οχήματος ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, τους οδηγούς και τους τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης, εκμετάλλευσης και επισκευής του οχήματος.

4.7. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγίων συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική καθώς και από εγχειρίδια επισκευών επιπέδου συνεργείου και κατάλογο ανταλλακτικών σε ψηφιακή μορφή στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

4.8. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.

5 ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει κατά τη διάρκεια ισχύος του συμφωνητικού στην έδρα (Αμαξοστάσιο) του Δήμου Αμπελοκήπων-Μενεμένης, και εντός **έξι (6) μηνών** από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. **Τα έξοδα προετοιμασίας και παράδοσης θα βαρύνουν τον Προμηθευτή.**

Έκδοση πινακίδων

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες). Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο

σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο Δήμου, πινακίδα 40X30 ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ κλπ).

6 ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΣΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν όχι πέραν των ορίων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Προμήθεια Λεωφορείου Μεταφοράς Προσωπικού	69.354,84	1	69.354,84
			Φ.Π.Α. 24%
			16.645,16
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
			86.000,00

Μενεμένη 15.04.2021
Θεωρήθηκε

Μενεμένη 15.04.2021
Ελέγχθηκε

Μενεμένη 15.04.2021
Συντάχθηκε

Με Εντολή Δημάρχου
Η Αναπληρώτρια
Προϊσταμένη Δ.Τ.Υ,
Πολεοδομίας,
Καθαριότητας &
Περιβάλλοντος

Ο Αναπληρωτής
Προϊστάμενος Τμήματος
Διαχείρισης – Κίνησης –
Συντήρησης Οχημάτων &
Μηχανημάτων

Αικατερίνη Φωτέα
Δρ. Μηχανολόγος
Μηχανικός
με Α΄ βαθμό

Ρουσσέτης Ηλίας
Τ.Ε. Μηχανολόγος
Μηχανικός

Στέλλα Μπάμπου
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	Απαίτηση	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
			Βασική	Μέγιστη	
	Τεχνικά – Λειτουργικά Χαρακτηριστικά Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης του Λεωφορείου μεταφοράς προσωπικού με πρόσβαση ΑΜΕΑ	<i>Κατ' ελάχιστο όσα ορίζονται στη μελέτη</i>			
	Κινητήρας - Πλαισιο				
1	Κυβισμός		100	120	6,00
2	Ισχύς		100	120	6,00
3	Ροπή		100	120	6,00
4	Εκπομπές ρύπων		100	120	5,00
5	Δεξαμενή καυσίμου		100	120	4,00
6	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης		100	120	5,00
7	Διαφορικό		100	120	4,00
8	Σύστημα Πέδησης		100	120	6,00
9	Σύστημα Ανάρτησης		100	120	6,00
10	Τροχοί - Ελαστικά		100	120	5,00
11	Ηλεκτρικό σύστημα		100	120	4,00
12	Όργανα Ελέγχου – Παρελκόμενα Οδήγησης	Όλα όσα ορίζονται στη μελέτη	100	120	4,00
13	Διάταξη για αναπηρικό αμαξίδιο		100	120	5,00
14	Αριθμός επιβατών	>11 άτομα	100	120	4,00
	Λοιπά στοιχεία προσφοράς				
15	Εκπαίδευση προσωπικού		100	120	4,00
16	Εγγύηση καλής λειτουργίας	2 έτη	100	120	10,00
17	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση – Δωρεάν service		100	120	10,00
18	Χρόνος παράδοσης	Έως 8 μήνες	100	120	6,00
				ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της

προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U = (\Sigma_1 x K_1) + (\Sigma_2 x K_2) + \dots + (\Sigma_n x K_n) \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: « Σ_n » είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει:

$$\Sigma_1 + \Sigma_2 + \dots + \Sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (δηλαδή που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει **τον μικρότερο λόγο** της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (δηλαδή αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή (Ο.Π)}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς (U)}}$$

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως υποψήφιος Ανάδοχος της προμήθειας ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Γενικές απαιτήσεις (όπως αναλυτικά ορίζονται στην παράγραφο 2.1)			
	Λεωφορείο σύγχρονης κατασκευής, καινούργιο και αμεταχείριστο, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και το εξωτερικό, πρόσφατης κατασκευής μοντέλου από τα πιο εξελιγμένα τεχνολογικά, διαμορφωμένο κατάλληλα για μετακίνηση και ατόμων με κινητική αναπηρία.	ΝΑΙ		
2	Πλαίσιο – Αμάξωμα (όπως αναλυτικά ορίζονται στις παραγράφους 2.2.9.1 & 2.2.9.11, 2.2.9.12)	ΝΑΙ		
	Πλαίσιο ισχυρότατης μεταλλικής κατασκευής, ώστε να ανταπεξέρχεται στις πλέον δυσμενείς καταπονήσεις, δυνάμενο να δεχθεί λεωφορειακό αμάξωμα όπως προβλέπεται από την νομοθεσία.	ΝΑΙ		
	Τα κατά άξονα βάρη και υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία σε όλες τις συνθήκες φόρτισης (άφορτο και έμφορτο) θα πληρούν τις κείμενες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η νόμιμη κυκλοφορία του.	ΝΑΙ		
	Το αμάξωμα να είναι ενισχυμένης κατασκευής, να εδράζεται επί του κυρίως πλαισίου και να διαθέτει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.	ΝΑΙ		

	Μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος τουλάχιστον 4,5 τόννοι	ΝΑΙ		
	Συνολικό μήκος: έως 7.5 m Εξωτερικό πλάτος: έως 2.5 m Εσωτερικό ύψος: τουλάχιστον 1.70 m	ΝΑΙ		
3	Ελάχιστος αριθμός επιβατών (παρ.2.1)	11 άτομα		
4	Κινητήρας (παρ. 2.2.1)			
	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, με υπερπληρωτή (Turbo) και με ενδιάμεση ψύξη αέρα (Intercooler)	ΝΑΙ		
	Κυβισμός	τουλάχιστον 1990cc		
	Απαιτούμενη ισχύς	Τουλάχιστον 160HP		
	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	EURO 6 ή νεότερο		
	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου: τουλάχιστον 70lt ώστε να εξασφαλίζει ελάχιστη αυτονομία τουλάχιστον 350 km.	ΝΑΙ		
5	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης - παρ. 2.2.2)</i>	ΝΑΙ		
	Συμπλέκτης: ξηρού τύπου με δίσκο μεγάλης διαμέτρου με υδραυλικό χειρισμό. Κιβώτιο ταχυτήτων: τουλάχιστον έξι (6) πλήρως συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας. Ο μοχλός ταχυτήτων να βρίσκεται πάνω δεξιά στο ταμπλό του οδηγού.	ΝΑΙ		
	Διαφορικό: Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε κλίσεις	ΝΑΙ		

	τουλάχιστον 20%.			
	Η τελική ταχύτητα του οχήματος, με τον περιοριστή ταχύτητας, να είναι έως 100 Km/h . Η κίνηση να μεταδίδεται στους πίσω τροχούς.	NAI		
6	Σύστημα Πέδησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης (παρ. 2.2.5)</i>	NAI		
7	Σύστημα διεύθυνσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης (παρ. 2.2.3)</i>	NAI		
8	Σύστημα ανάρτησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης (παρ. 2.2.4)</i>	NAI		
9	Τροχοί - Ελαστικά <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης (παρ. 2.2.6)</i>	NAI		
	Το όχημα θα διαθέτει 2 άξονες και 4 ή περισσότερους τροχούς. Ένα (1) εφεδρικό τροχό τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.	NAI		
	Οι ζάντες των τροχών θα είναι κατασκευασμένες από χάλυβα μεγάλης αντοχής και αναλόγων διαστάσεων προς το μέγεθος του οχήματος.	NAI		
	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (radial), πρόσφατης κατασκευής (όχι παλαιότερα του έτους), τύπου tubeless σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Οδηγία 2001/43/ΕΕ. Στην προσφορά να δηλώνονται οι διαστάσεις των ελαστικών.	NAI		
10	Ηλεκτρικό σύστημα (φωτισμός, ράδιο, συσσωρευτής) <i>Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης (παρ. 2.2.7)</i>	NAI		

	Εσωτερικός φωτισμός: στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει τοποθετημένος επαρκής αριθμός φωτιστικών σωμάτων κατά προτίμηση τεχνολογίας LED καθώς επίσης και τα προβλεπόμενα φώτα στην κλίμακα εισόδου.	NAI		
	Εξωτερικός φωτισμός: Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.	NAI		
	Επιπλέον φέρει: α. προβολείς ομίχλης εμπρός β. Φώτα ομίχλης πίσω γ. Φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την επιλογή της όπισθεν δ. Διάταξη προειδοποίησης στάθμευσης (alarm)	NAI		
	Μεγαφωνική εγκατάσταση με ικανό αριθμό ηχείων καθώς και ψηφιακό στερεοφωνικό ράδιο-infotainment, ικανοποιητικής ισχύος.	NAI		
	Συσσωρευτής 12 V, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη.	NAI		
11	Χρωματισμός <i>Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης (παρ. 2.2.9.2)</i>	NAI		
	Διπλή ακρυλική βαφή δύο συστατικών με λευκή απόχρωση, που θα επιλεγεί από την Υπηρεσία, από το διαθέσιμο χρωματολόγιο του κατασκευαστή και θα φέρει επίσης κίτρινη λωρίδα.	NAI		
	Πλήρης και ισχυρή αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία.	NAI		
12	Όργανα Ελέγχου και παρελκόμενα	NAI		
	Το λεωφορείο περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα	NAI		

	και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης (παρ. 2.2.8)			
	<p>Λοιπά παρελκόμενα: Γρύλλος ανύψωσης Δύο (2) τουλάχιστον σφήνες (τάκους) αναστολής της κύλισης. Άγκιστρο ρυμούλκησης εμπρός Ένα (1) σετ αντιολισθητικών αλυσίδων. Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης). Ένας (1) πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, καθαρού βάρους 6 kg που θα βρίσκεται σε εύκολα προσβάσιμη θέση και ένα δεύτερο, καθαρού βάρους 6 kg, που θα βρίσκεται κοντά στη θέση του οδηγού. Ένα (1) κιβώτιο Α΄ Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης. Ένα (1) εφεδρικό τροχό</p>	NAI		
13	<p>Πόρτες - Παράθυρα <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης (παρ. 2.2.9.3, & παρ. 2.2.9.4)</i></p>			
	Θα διαθέτει δυο πλευρικές θύρες (οδηγού & επιβατών) και μια δίφυλλη πόρτα στο πίσω μέρος του οχήματος.	NAI		
	Όλες οι θύρες του λεωφορείου καλύπτουν τις τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται από την νομοθεσία (πλάτος, άνοιγμα, κλείσιμο, διακόπτες, κλειδαριές, ασφάλεια κλπ).	NAI		

	Το λεωφορείο θα διαθέτει για τους επιβάτες ηλεκτρικά συρόμενη πόρτα, ανοιγόμενη παράλληλα με το όχημα, στην δεξιά πλευρά του οχήματος, χειριζόμενη από τον οδηγό. Δε γίνεται δεκτή προσφορά με χειροκίνητη θύρα επιβατών.	NAI		
	Όλες οι πόρτες θα πρέπει να διαθέτουν κλειδαριές ασφαλείας και να παρέχουν απόλυτη υδατοστεγανότητα.	NAI		
	Τα παράθυρα να είναι εφοδιασμένα με κρύσταλλα ασφαλείας, να στερεώνονται τέλεια στο αμάξωμα και να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα.	NAI		
	Η κλίμακα ανόδου επιβατών θα διαθέτει σκαλοπάτια με δάπεδο από αλουμίνιο ή άλλο ισοδύναμο υλικό αντιολισθητικού τύπου.	NAI		
	Σε κατάλληλα σημεία των θυρών θα πρέπει να υπάρχουν χειρολαβές/χειροσωλήνες επαρκούς αντοχής, για ευχερή, αποτελεσματική και ασφαλή συγκράτηση των επιβατών.	NAI		
	Τα παράθυρα να φέρουν εσωτερικά αντιηλιακά παραπετάσματα, ρυθμιζόμενα με αυτόματη επαναφορά ή κουρτινάκια.	NAI		
	Στην οροφή το όχημα θα φέρει καταπακτή, η οποία θα χρησιμεύει ως έξοδος κινδύνου σύμφωνα προς την ισχύουσα νομοθεσία.	NAI		
14	Διάταξη για επιβίβαση αμαξιδίων <i>Όπως αναλυτικά περιγράφεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης (παρ. 2.2.9.5)</i>	NAI		
	Οι ελάχιστες διαστάσεις της εξέδρας φόρτωσης/ράμπας πρέπει να είναι: Μήκος (min): 1250 mm	NAI		

	Πλάτος (min): 750 mm			
	Η ανυψωτική ισχύς του μηχανισμού θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 350kg	NAI		
	Κατά τη λειτουργία του μηχανισμού θα πρέπει να τηρούνται όλα τα μέτρα για την ασφαλή επιβίβαση/αποβίβαση των ατόμων στο λεωφορείο.	NAI		
	Να δοθεί πλήρης ανάλυση και περιγραφή του προσφερόμενου συστήματος και να κατατεθούν τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και πιστοποιήσεις για αξιολόγηση του.	NAI		
15	Καθίσματα <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης (παρ. 2.2.9.6)</i>	NAI		
	Τα καθίσματα των επιβατών να είναι άνετα και αναπαυτικά, ανατομικού σχεδιασμού, στέρεα συνδεδεμένα στο δάπεδο και να έχουν επένδυση υφάσματος μεγάλης αντοχής, εύκολα πλενόμενου και καθαριζόμενου. Θα φέρουν προσκέφαλο και, επιθυμητό είναι, να φέρουν ενσωματωμένη αναδιπλούμενη χειρολαβή από το μέρος του διαδρόμου για τη στήριξη των επιβατών. Ο σκελετός των καθισμάτων θα είναι ενιαίος, από ειδικό συνθετικό υλικό, υψηλής αντοχής.	NAI		
	Όλα τα καθίσματα θα είναι εφοδιασμένα με ζώνες ασφαλείας.	NAI		
	Το κάθισμα του οδηγού να είναι άνετο, ρυθμιζόμενο κατά μήκος, καθ' ύψος και ως προς την κλίση της πλάτης και να διαθέτει ζώνη ασφαλείας.	NAI		

16	Διατάξεις πρόσδεσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης (παρ. 2.2.9.7)</i>	NAI		
17	Θέρμανση – Κλιματισμός – Εξαερισμός <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης (παρ. 2.2.9.8, 2.2.9.9, 2.2.9.10)</i>	NAI		
	Αερισμός - εξαερισμός του εσωτερικού του οχήματος να επιτυγχάνεται με σύστημα παροχής αέρα χειριζόμενο από τον οδηγό. Ηλεκτρικός εξαεριστήρας οροφής χειριζόμενος από τον οδηγό.	NAI		
	Θα υπάρχουν συσκευές θέρμανσης κατάλληλης απόδοσης. Να περιγράφεται αναλυτικά στην προσφορά του προμηθευτή το σύστημα θέρμανσης.	NAI		
	Σύστημα κλιματισμού, κατάλληλου τύπου και ισχύος, με δυο ξεχωριστά συστήματα για τον οδηγό και το χώρο των επιβατών, με δυνατότητα ταυτόχρονης αλλά και ανεξάρτητης λειτουργίας, ρυθμιζόμενα από τον οδηγό.	NAI		
	Επαρκής ψυκτική ισχύς για κάλυψη του χώρου των επιβατών. Το ψυκτικό υγρό να είναι R134a (οικολογικό). Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά αεραγωγούς εκατέρωθεν του διαδρόμου με πλαϊνές θυρίδες για καλύτερη διασπορά του ψυχρού αέρα.	NAI		
18	Παράδοση			

	<p>Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει κατά τη διάρκεια ισχύος του συμφωνητικού στην έδρα (Αμαξοστάσιο) του Δήμου Αμπελοκήπων-Μενεμένης, και εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Τα έξοδα προετοιμασίας και παράδοσης θα βαρύνουν τον Προμηθευτή.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
	<p>Έκδοση πινακίδων Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες). Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο Δήμου, πινακίδα 40X30 ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ κλπ).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
19	<p>Τεχνική Εξυπηρέτηση – Συντήρηση <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης (παρ. 4.3)</i></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
	<p>Να αναφερθούν οι δυνατότητες συντήρησης του προμηθευτή (η υποδομή στην Ελλάδα, ο χρόνος απόκρισης σε περίπτωση διαφόρων βλαβών, η δυνατότητα διάθεσης ανταλλακτικών κλπ).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
	<p>Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

	εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη χώρα.			
	Ο προμηθευτής θα πρέπει να προσδιορίσει τον αριθμό των δωρεάν service που περιλαμβάνονται στην προσφορά.	NAI		
20	Εγγύηση καλής λειτουργίας (παρ. 4.2)	δύο (2) έτη, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων		
	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	NAI		
	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για τα ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα για τα ανταλλακτικά που έχουν σχέση με την λειτουργικότητα-επιχειρησιακή εκμετάλλευση του οχήματος, εντός μηνός δε για τα λοιπά.	NAI		
	Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναφέρει στην προσφορά του το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης επί των τιμών των ανταλλακτικών του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου.	NAI		
21	Εκπαίδευση προσωπικού Με την παράδοση του οχήματος ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, τους οδηγούς και	NAI		

	τους τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης, εκμετάλλευσης και επισκευής του οχήματος.			
22	Βιβλιογραφία Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική καθώς και από εγχειρίδια επισκευών επιπέδου συνεργείου και κατάλογο ανταλλακτικών σε ψηφιακή μορφή στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
23	Έλεγχοι παραλαβής Το λεωφορείο θα υποβληθεί σε μακροσκοπικό και λειτουργικό έλεγχο σύμφωνα με όσα ορίζονται στην μελέτη, ώστε να διαπιστωθεί η καλή λειτουργία του οχήματος. Η δαπάνη και η ευθύνη του λειτουργικού ελέγχου βαρύνει τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
24	Επίδειξη στην αξιολόγηση Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν όχι πέραν των ορίων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.	ΝΑΙ		

