



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ

<b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ- ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &amp; ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</b>  <b>ΤΜΗΜΑ: ΜΕΛΕΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ</b>	<b>ΕΡΓΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ»</b>  Αρ. μελέτης: 73/2020  Προϋπολογισμός: 29.000 €  Κ.Α. : 64.7132.01  C.P.V. : 34131000-4
---	---

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στην παρούσα τεχνική έκθεση περιλαμβάνονται οι τεχνικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια ενός (1) καινούριου ημιφορτηγού οχήματος με ανοιχτή κιβωτάμαξα, ωφέλιμο φορτίου τουλάχιστον 700 κιλών. Το εν λόγω όχημα θα καλύψει τις ανάγκες των τμημάτων Καθαριότητας, Πρασίνου και Συντήρησης έργων του Δήμου Αμπελοκήπων-Μενεμένης και θα χρησιμοποιηθεί για την μεταφορά, κλαδεμάτων αλλά και τη διακίνηση εργαλείων και υλικών.

Η προμήθεια προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Φιλόδημος II μέσω της επιχορήγησης με βάση την απόφαση του ΥΠ.ΕΣ 30292/19-4-2019 (ΑΔΑ: 68Γ3465ΧΘ7).

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των 30.000 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%). Για την κάλυψη της σχετικής δαπάνης έχει εγγραφεί στον Προϋπολογισμό Έτους 2020 πίστωση ύψους 320.300€ στον Κ.Α. 64.7132.01 με τίτλο «Προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες του Δήμου».

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση +5% της αναφερόμενης τιμής.

### Α. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

#### 1. Γενικές απαιτήσεις

Το προς προμήθεια ημιφορτηγό όχημα θα είναι ανοικτού τύπου μονής καμπίνας επιβατών, καινούργιο και αμεταχειριστό, πρόσφατης κατασκευής και σύγχρονης

τεχνολογίας. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Το όχημα οπωσδήποτε θα πληροί όλες τις διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Θα είναι πρόσφατης σχεδίασης, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου με καλή φήμη στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το ημιφορτηγό θα φέρει μικρή κιβωτάμαξα ισχυρής κατασκευής, διαστάσεων και όγκου που θα καθορίζεται από τους ισχύοντες κανονισμούς.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για την ασφαλή κυκλοφορία τους, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, καθρέπτες, φωτιστικά και ηχητικά σώματα κ.λπ.

Το όχημα κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Σε αντίθετη περίπτωση ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή αντικαταστήσει τα ελαττωματικά μέρη, ολόκληρα ή τμήμα τους ανάλογα με τις απαιτήσεις του Δήμου. Εξαιρείται ρήγμα ή στρέβλωση που οφείλεται σε αναρμόδια χρήση του οχήματος ή/και σε πρόσκρουση.

## **2. Πλαίσιο**

Το πλαίσιο (σασί) του οχήματος, θα πρέπει να είναι δύο αξόνων, ιδιαίτερα ευέλικτο, ικανό να φέρει μικρή κιβωτάμαξα, τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής, μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού φορτίου έως 3,5 τόνων. Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο θα είναι 700kg και άνω. Το συνολικό μήκος του οχήματος θα είναι έως 5 μέτρα και το πλάτος του μέχρι 2 μέτρα.

## **3. Θάλαμος επιβατών**

Το όχημα θα φέρει μονή καμπίνα με δύο (2) θύρες και τουλάχιστον δύο (2) θέσεις επιβατών συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Θα είναι σύγχρονου τύπου και θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται σε ένα σύγχρονο όχημα. Για το λόγο αυτό θα φέρει πλευρικές μπάρες προστασίας, και γενικά η όλη κατασκευή θα ακολουθεί την κατασκευαστική φιλοσοφία της μέγιστης δυνατής παροχής ασφάλειας στους επιβαίνοντες. Θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση και θα φέρει ανεμοθώρακα και πλευρικά παράθυρα κατασκευασμένα από γυαλί securit ή παρόμοιου τύπου και προδιαγραφών ασφαλείας. Για την επιπλέον καθαρότητά του, ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες, θα υπάρχει αντιθαμβωτικό κύκλωμα θερμού αέρα.

Θα φέρει συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών. Τα καθίσματα θα είναι σύγχρονου τύπου, άνετα και θα φέρουν ζώνες ασφαλείας για οδηγό και συνοδηγούς. Η εξωτερική καθαριότητα του ανεμοθώρακα, θα εξασφαλίζεται από δύο (2) τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με

ισάριθμους εκτοξευτές καθαριστικού υγρού, ενώ για την προστασία του οδηγού και των συνοδηγών από τον ήλιο, θα υπάρχουν δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως.

Ο πίνακας οργάνων, θα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα για τον έλεγχο και την προστασία του οχήματος όργανα όπως ενδεικτικά αναφέρουμε ταχύμετρο, στροφόμετρο, δείκτη θερμοκρασίας νερού, στάθμης καυσίμου, φωτεινές ενδείξεις προβολέων και “φλας”, προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις στάθμης ελαίου λιπάνσεως, υπερθέρμανσης, κατάστασης συστήματος πέδησης κλ.π. Οι μοχλοί ενεργοποίησης φωτισμού, “φλας”, υαλοκαθαριστήρων και κόρνας, θα είναι εύχρηστοι, εργονομικοί και - όπως κάθε άλλος διακόπτης και μοχλός - θα βρίσκονται σε κατάλληλη θέση, ώστε να μην αποσπάται η προσοχή του οδηγού κατά την οδήγηση.

Η καμπίνα εσωτερικά θα διαθέτει θερμομόνωση και επένδυση από πλαστικό ή άλλο υλικό, ανθεκτικό και καλής ποιότητας και εμφάνισης. Το δάπεδο θα είναι καλυμμένο με ανθεκτικούς πλαστικούς τάπητες.

Ο εσωτερικός φωτισμός της καμπίνας θα εξασφαλίζεται από την ύπαρξη τουλάχιστον μίας (1) πλαφονιέρας.

Το σύστημα θέρμανσης, θα έχει την δυνατότητα θέρμανσης και εισαγωγής στον θάλαμο, φρέσκου εξωτερικού αέρα με ανεμιστήρα πολλών ταχυτήτων.

#### **4. Κινητήρας**

Θα είναι πετρελαιοκίνητος (diesel), τετράχρονος, κυβισμού έως 1.600 κ.ε., αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και θα πληροί τις απαιτήσεις της ελληνικής νομοθεσίας. Η ισχύς του να είναι τουλάχιστον 110 HP και η ροπή του τουλάχιστον 300Nm. Η ισχύς και η ροπή στρέψεως πρέπει να εξασφαλίζουν άνετη μετακίνηση σε δύσβατους δρόμους με μεγάλη κλίση, υπό πλήρες φορτίο. Επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler).

Η κατανάλωση καυσίμου θα πρέπει να είναι η μικρότερη δυνατή και να μην ξεπερνά τα 8 λίτρα/100χλμ σε Μικτό Κύκλο.

#### **5. Σύστημα μετάδοσης κίνησης**

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα αποτελείται από :

- κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό με πέντε (5) ή έξι (6) σχέσεις εμπροσθοπορείας και μιας (1) όπισθεν
- συμπλέκτη μονού δίσκου, ισχυρής κατασκευής για να ανταποκρίνεται απόλυτα σε αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος,
- διαφορικό και ημιαξόνια ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την σωστή και ασφαλή κίνηση του οχήματος.

#### **6. Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.) και επιθυμητό είναι το όχημα να φέρει σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESP και

σύστημα υποβοήθησης οχήματος σε ανωφέρεια Hill Holder. Επιθυμητό οποιοδήποτε επιπρόσθετο σύστημα πέδησης.

Το ημιφορτηγό θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα τότε το όχημα θα δύναται να ακινητοποιηθεί. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

## **7. Σύστημα διεύθυνσης**

Το τιμόνι θα βρίσκεται στα αριστερά του οχήματος και θα είναι υδραυλικό ή υδραυλικά υποβοηθούμενο σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Το όχημα θα πρέπει να είναι ευέλικτο με την μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.

## **8. Σύστημα ανάρτησης**

Η εμπρόσθια και οπίσθια ανάρτηση θα πρέπει να εξασφαλίζουν την ασφαλή κίνηση του οχήματος. Γενικά οποιοδήποτε τύπου ανάρτηση προσφερθεί, θα αξιολογηθεί ανάλογα. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους εμπρόσθιους τροχούς (4X2).

## **9. Τροχοί - Ελαστικά**

Οι τροχοί είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα, ισχυρής κατασκευής και σχεδιαστικά ικανοί για την ικανοποιητική και ασφαλή κίνηση του ημιφορτηγού. Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

## **10. Ηλεκτρικό σύστημα**

Το ημιφορτηγό όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και την Ελληνική νομοθεσία. Θα διαθέτει τους προβλεπόμενους προβολείς, τα κατάλληλα φωτιστικά σώματα [φώτα πορείας, φωτισμό αλλαγής πορείας -φλας-, προειδοποίησης (alarm και stop) κλπ]. Η θέση των φλας και της πινακίδας κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφεται κατά την πορεία του οχήματος προς τα πίσω. Θα φέρει κατάλληλο/κατάλληλους συσσωρευτή/ές με επαρκή χωρητικότητα για την ανεμπόδιστη εκκίνηση και λειτουργία του ημιφορτηγού.

Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος.

Θα φέρει κατάλληλο/κατάλληλους συσσωρευτή/ές με επαρκή χωρητικότητα για την ανεμπόδιστη εκκίνηση και λειτουργία του ημιφορτηγού.

## 11. Χρωματισμός

Εξωτερικά κάθε ημιφορτηγό όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό λευκής απόχρωσης (εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου), ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Το εσωτερικό του οχήματος θα αποτελείται από υφάσματα σκουρόχρωμης απόχρωσης.

Επίσης ο προμηθευτής θα παραδώσει κάθε όχημα με τα υποχρεωτικά εκ του νόμου διακριτικά γνωρίσματα, ήτοι λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου στη μέση περίπτωση του αμαξώματος, παράλληλα με το έδαφος και ένδειξη και στις δύο πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει.

## 12. Εξοπλισμός

Το όχημα θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον τα παρακάτω:

- Ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέπτες
- Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού
- Υδραυλικό / ρυθμιζόμενο τιμόνι
- Κεντρικό κλείδωμα Immobilizer
- Φρένα υδραυλικού κυκλώματος με δίσκους εμπρός – πίσω (ή ταμπούρα πίσω)
- Air Condition
- Χιλιομετρητής
- Επιθυμητό το όχημα να φέρει χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι
- Χώροι αποθήκευσης εντός της καμπίνας οδήγησης
- Αερόσακος οδηγού

Το όχημα θα παραδοθεί απαραίτητα με τα παρακάτω παρελκόμενα :

- εφεδρικό τροχό με ελαστικό επίσωτρο, τοποθετημένο σε κατάλληλη βάση ή κιτ επισκευής ελαστικών
- σειρά συνήθων εργαλείων
- γρύλλο
- τάκο συγκράτησης οχήματος
- πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- πλήρες φαρμακείο επίσης με τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ.
- τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- τα απαραίτητα βιβλία οδηγιών και συντήρησης του οχήματος.

**Οποιοσδήποτε προαιρετικός – επιπλέον εξοπλισμός ή παρελκόμενα προσφερθούν θα αξιολογηθούν από την αρμόδια επιτροπή ανάλογα.**

### **13. Υπερκατασκευή – Κιβωτάμαξα**

Η υπερκατασκευή του ημιφορτηγού οχήματος – κιβωτάμαξα, θα είναι σταθερά στερεωμένη πάνω στο πλαίσιο του οχήματος. Θα είναι κατάλληλων διαστάσεων, ανάλογων του όγκου του πλαισίου του οχήματος και θα πληροί όλες τις διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του οχήματος στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Θα είναι κατασκευασμένη από υλικά υψηλής αντοχής, κατάλληλα ώστε να αποφευχθεί η θραύση και η στρέβλωσή της από τις καταπονήσεις που θα δέχεται, ικανή για τη φόρτωση και μεταφορά φορτίου 700kg τουλάχιστον.

Η ανοικτού τύπου κιβωτάμαξα θα διαθέτει επιφάνεια φόρτωσης τουλάχιστον **4 τμ.**, με πλαϊνά ύψους τουλάχιστον **0,35 μέτρα**. Μεγαλύτερο ύψος πλαϊνών θα βαθμολογηθεί επιπλέον. Το μήκος του χώρου φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 2,2 μέτρα και το πλάτος τουλάχιστον 1,7 μέτρα (καθαρές επιθυμητές διαστάσεις). Το ύψος της επιφάνειας φόρτωσης θα είναι ενδεικτικά 0,9 μέτρα. Η κατασκευή της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνη με την ελληνική νομοθεσία έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μέγιστο ωφέλιμο φορτίο 700 κιλών και άνω. Το δάπεδο θα είναι κατασκευασμένο από κατάλληλο ανθεκτικό υλικό. Η οπίσθια θύρα της κιβωτάμαξας θα ασφαλίζεται με κατάλληλο σύστημα.

Όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος. Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

### **14. Επίδειξη**

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν όχι πέραν των ορίων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης. **Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.**

### **15. Παράδοση Οχήματος**

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα (αμαξοστασιο) του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις, έτοιμο προς θέση στην κυκλοφορία με τις αντίστοιχες κρατικές πινακίδες.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο δήμου, πινακίδα 40χ30 ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ, βάρη κλπ).

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες. **Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.**

#### **16. Τεχνική εξυπηρέτηση - Ανταλλακτικά**

Αναφορικά με τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service, η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 20 ημέρες.

#### **17. Εγγύηση οχήματος**

Το όχημα θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον ένα (1) έτος. Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Η αντισκωριακή προστασία του οχήματος θα πρέπει να ανέρχεται σε τουλάχιστον τρία (3) έτη ενώ η εγγύηση χρώματος σε τουλάχιστον ένα (1) έτος. Ο ανάδοχος θα πρέπει να εξασφαλίσει την παροχή ανταλλακτικών για τουλάχιστον για 10 έτη από την παράδοση του οχήματος.

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Ημιφορτηγό όχημα με ανοιχτή κιβωτάμαξα	23.387,1	1	23.387,10
Φ.Π.Α. 24%			5.612,90
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>29.000,00</b>

Μενεμένη 10.04.2021  
Θεωρήθηκε

Μενεμένη 10.04.2021  
Ελέγχθηκε

Μενεμένη 10.04.2021  
Συντάχθηκε

Με Εντολή Δημάρχου  
Η Αναπληρώτρια Προϊ-  
σταμένη Δ.Τ.Υ, Πολεοδο-  
μίας, Καθαριότητας & Πε-  
ριβάλλοντος

Ο Αναπληρωτής Προϊστά-  
μενος Τμήματος  
Διαχείρισης – Κίνησης –  
Συντήρησης Οχημάτων &  
Μηχανημάτων

Αικατερίνη Φωτέα  
Δρ. Μηχανολόγος Μηχα-  
νικός  
με Α΄ βαθμό

Ρουσσέτης Ηλίας  
Τ.Ε. Μηχανολόγος Μηχα-  
νικός

Στέλλα Μπάμπου  
Μηχανολόγος Μηχανικός



**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

<b>ΟΜΑΔΑ Α : Τεχνικά χαρακτηριστικά οχήματος</b>			
<b>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΑΝΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΑΝΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟ</b>	
		<b>Βασική</b>	<b>Μέγιστη</b>
	%		
Ωφέλιμο φορτίο	8	100	120
Κινητήρας			
Κυβισμός	3	100	120
Μέγιστη ισχύς	3	100	120
Μέγιστη ροπή	3	100	120
Εκπομπές ρύπων	3	100	120
Σύστημα Μετάδοσης κίνησης	6	100	120
Σύστημα πέδησης	6	100	120
Σύστημα ανάρτησης	6	100	120
Τροχοί-ελαστικά	6	100	120
Θάλαμος οδήγησης	8	100	120
Χώρος φορτώσης - Κιβωτάμαξα			
Επιφάνεια φόρτωσης	5	100	120
Ύψος πλαινών	5	100	120
Συνοδευτικός εξοπλισμός - Παρελκόμενα	4	100	120
Βαφή - Χρωματισμός	4	100	120

<b>ΟΜΑΔΑ Β: Εξυπηρέτηση μετά την πώληση, τεχνική υποστήριξη, παροχή εγγύησης</b>			
<b>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΑΝΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΑΝΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟ</b>	
		<b>Βασική</b>	<b>Μέγιστη</b>
Χρόνος παράδοσης	10 %	100	120
Εγγύησης καλής λειτουργίας.	10 %	100	120
Τεχνική υποστήριξη – Δωρεάν service προμηθευτή.	10%	100	120

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η βαθμολόγηση των παραπάνω

κριτηρίων με βαθμολογία πέραν της βασικής γίνεται με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται από την υπηρεσία και περιγράφονται αναλυτικά σε καθένα από τα κριτήρια του φύλλου συμμόρφωσης.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

**Προσφερθείσα τιμή (Ο.Π)**

$$\Lambda = \frac{U}{\dots}$$

**Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς (U)**

Η πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

### ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

#### ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΚΑΡΟΤΣΑ

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ (ΚΡΙΤΗΡΙΑ)	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
<b>ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>			
Το προς προμήθεια ημιφορτηγό όχημα θα είναι ανοικτού τύπου μονής καμπίνας επιβατών, καινούργιο και αμεταχειριστό, πρόσφατης κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας.	ΝΑΙ		
Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.	ΝΑΙ		
Θα πληροί όλες τις διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		

Θα είναι πρόσφατης σχεδίασης, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου με καλή φήμη στην Ελλάδα και το εξωτερικό.	NAI		
<b>ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΗΚΑ</b>			
<b>ΠΛΑΙΣΙΟ - ΒΑΡΟΣ – ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ</b>			
Μικτό φορτίο (GVW – Gross Vehicle Weight)	≤3.500 kg		
Ωφέλιμο φορτίο με μέγιστο μικτό φορτίο. <b>Θα αξιολογηθεί επιπλέον το ωφέλιμο φορτίο μεγαλύτερο των 700kg.</b>	≥ 700 kg		
Συνολικό μήκος του οχήματος.	≤ 5m		
Συνολικό πλάτος οχήματος	≤ 2 m		
Το πλαίσιο του οχήματος, θα πρέπει να είναι δύο αξόνων, ιδιαίτερα ευέλικτο, ικανό να φέρει μικρή κιβωτάμαξα, τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής, μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού φορτίου έως 3,5 τόνων.	NAI		
Φορτία αντοχής των αξόνων	NA ΔΗΛΩΘΟΥΝ		
<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>			
Θα είναι πετρελαιοκίνητος (diesel), τετράχρονος, κυβισμού έως 1.600 κ.ε.	NAI		
Αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και πληροί τουλάχιστον τις απαιτήσεις EURO 6 της ΕΕ. <b>Αξιολογείται η μικρότερη εκπομπή ρύπων και η τήρηση των πιο πρόσφατων προτύπων.</b>	NAI		
Ισχύς	≥ 110 hp		
Ροπή	≥ 300 Nm		
Επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler).	Επιθυμητό		
Υπάρχουν όλα τα όργανα και οι ενδείξεις για τον έλεγχο της λειτουργίας και συντήρησης του κινητήρα.	NAI		
Η ισχύς και η ροπή στρέψεως πρέπει να εξασφαλίζουν την άνετη μετακίνηση σε δύσβατους δρόμους με μεγάλη κλίση, υπό πλήρες φορτίο.	NAI		
Διάγραμμα ισχύος – ταχύτητας μηχανής (στροφές/λεπτό)	NA		

	ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ		
Διάγραμμα ροπής – ταχύτητας μηχανής (στροφές/λεπτό)	ΝΑ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ		
Η κατανάλωση καυσίμου θα πρέπει να είναι η μικρότερη δυνατή και να μην ξεπερνά τα 8 λίτρα/100χλμ σε Μικτό Κύκλο.	ΝΑΙ		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>			
Αναλυτική περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης ώστε να αξιολογηθεί αναλόγως. <b>Αξιολογείται αναλογικά η βέλτιστη τεχνολογική προσφορά του συστήματος μετάδοσης κίνησης.</b>	ΝΑΙ		
Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό με πέντε (5) ή έξι (6) σχέσεις εμπροσθοπορείας και μιας (1) όπισθεν.	ΝΑΙ		
Συμπλέκτης μονού δίσκου, ισχυρής κατασκευής.	ΝΑΙ		
Διαφορικό και ημιαξόνια ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την σωστή και ασφαλή κίνηση του οχήματος.	ΝΑΙ		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>			
Το τιμόνι θα βρίσκεται στα αριστερά του οχήματος και θα είναι υδραυλικό ή υδραυλικά υποβοηθούμενο σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.	ΝΑΙ		
Το όχημα θα πρέπει να είναι ευέλικτο με την μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.	ΝΑΙ		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>			
Το σύστημα πέδησης θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Α.Β.Σ.).	ΝΑΙ		
Επιθυμητό είναι το όχημα να φέρει σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESP και σύστημα υποβοήθησης οχήματος σε ανωφέρεια Hill Holder. Επιθυμητό οποιοδήποτε επιπρόσθετο σύστημα πέδησης. <b>Θα αξιολογηθούν αναλογικά τα επιπλέον συστήματα πέδησης που προσφέρονται.</b>	Επιθυμητό		
Το ημιορτηγό θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.	ΝΑΙ		
Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα τότε το όχημα θα δύναται	ΝΑΙ		

να ακινητοποιηθεί.			
Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο.			
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</b>			
Αναλυτική περιγραφή του συστήματος ανάρτησης ώστε να αξιολογηθεί από την επιτροπή. <b>Η βέλτιστη τεχνολογική προσφορά του συστήματος ανάρτησης θα βαθμολογηθεί αναλόγως.</b>	NAI		
Η εμπρόσθια και οπίσθια ανάρτηση θα πρέπει να εξασφαλίζουν την ασφαλή κίνηση του οχήματος.	NAI		
Η κίνηση θα μεταδίδεται στους εμπρόσθιους τροχούς (4X2)	NAI		
<b>ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>			
Οι τροχοί είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα, ισχυρής κατασκευής και σχεδιαστικά ικανοί για την ικανοποιητική και ασφαλή κίνηση του ημιφορτηγού.	NAI		
Διαθέτει πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση, με ελαστικό ίδιων διαστάσεων και χαρακτηριστικών με τα υπόλοιπα.	NAI		
Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.	NAI		
Στην προσφορά αναφέρονται με τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες των ελαστικών που φέρει το ημιφορτηγό.	NAI		
<b>ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ</b>			
Μονή καμπίνα με δύο (2) θύρες και τουλάχιστον δύο (2) θέσεις επιβατών συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Θα είναι σύγχρονου τύπου και θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται σε ένα σύγχρονο όχημα.	NAI		
Θα φέρει πλευρικές μπάρες προστασίας, και γενικά η όλη κατασκευή θα ακολουθεί την κατασκευαστική φιλοσοφία της μέγιστης δυνατής παροχής ασφάλειας στους επιβαίνοντες.	NAI		
Θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση και θα φέρει ανεμοθώρακα και πλευρικά παράθυρα κατασκευασμένα από γυαλί securit ή παρόμοιου	NAI		

τύπου και προδιαγραφών ασφαλείας.			
Για την επιπλέον καθαρότητά του, ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες, θα υπάρχει αντιθαμβωτικό κύκλωμα θερμού αέρα.	NAI		
Θα φέρει συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών.	NAI		
Καθίσματα σύγχρονου τύπου, άνετα και με ζώνες ασφαλείας για οδηγό και συνοδηγούς.	NAI		
Δύο (2) τουλάχιστον ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες με ισάριθμους εκτοξευτές καθαριστικού υγρού.	NAI		
Θα υπάρχουν δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως για οδηγό και συνοδηγούς.	NAI		
Πλήρης πίνακας οργάνων, που θα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα για τον έλεγχο και την προστασία του οχήματος όργανα όπως ορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές.	NAI		
Οι μοχλοί ενεργοποίησης φωτισμού, "φλας", υαλοκαθαριστήρων και κόρνας, θα είναι εύχρηστοι και εργονομικοί.	NAI		
Η καμπίνα εσωτερικά θα διαθέτει θερμομόνωση και επένδυση από πλαστικό ή άλλο υλικό, ανθεκτικό και καλής ποιότητας και εμφάνισης.	NAI		
Το δάπεδο θα είναι καλυμμένο με ανθεκτικούς πλαστικούς τάπητες	NAI		
Ο εσωτερικός φωτισμός της καμπίνας θα εξασφαλίζεται από την ύπαρξη τουλάχιστον μίας (1) πλαφονιέρας.	NAI		
Το σύστημα θέρμανσης, θα έχει την δυνατότητα θέρμανσης και εισαγωγής στον θάλαμο, φρέσκου εξωτερικού αέρα με ανεμιστήρα πολλών ταχυτήτων.	NAI		
<b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>			
Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και την Ελληνική νομοθεσία. Η θέση των φλας και της πινακίδας κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφεται κατά την πορεία του οχήματος προς τα πίσω.	NAI		
Θα διαθέτει τους προβλεπόμενους προβολείς, τα κατάλληλα φωτιστικά σώματα [φώτα πορείας, φωτισμό αλλαγής πορείας -	NAI		

φλας-, προειδοποίησης (alarm και stop) κλπ].			
Θα φέρει κατάλληλο/κατάλληλους συσσωρευτή/ές με επαρκή χωρητικότητα για την ανεμπόδιστη εκκίνηση και λειτουργία του ημιφορτηγού. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά συσσωρευτή.	NAI		
Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος.	NAI		
<b>ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</b>			
Εξωτερικά θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό λευκής απόχρωσης (εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου), ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.	NAI		
Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις.	NAI		
Αναλυτική περιγραφή όλων των σταδίων επεξεργασίας βαφής ώστε να αξιολογηθούν αναλόγως οι επιπλέον ιδιότητες και η ποιότητα των υλικών.	NAI		
Το όχημα θα φέρει τις επιγραφές που θα καθορίσει ο Δήμος (λωρίδα κίτρινου χρώματος, τίτλος της υπηρεσίας).	NAI		
<b>ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ &amp; ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</b>			
Το όχημα θα διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό και τα παρελκόμενα όπως ορίζονται από την παρούσα τεχνική μελέτη. Όποιος επιπλέον εξοπλισμός προσφερθεί θα αξιολογηθεί ανάλογα.			
Να δοθεί περιγραφή του επιπλέον εξοπλισμού που διαθέτει το ημιφορτηγό ώστε να αξιολογηθούν αναλόγως.	NAI		
<b>ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ</b>			
Υπερκατασκευή - κιβωτάμαξα, σταθερά στερεωμένη πάνω στο πλαίσιο του οχήματος.	NAI		
Θα είναι κατασκευασμένη από υλικά υψηλής αντοχής, κατάλληλα ώστε να αποφευχθεί η θραύση και η στρέβλωσή της από τις καταπονήσεις που θα δέχεται, ικανή για τη φόρτωση και μεταφορά φορτίου 700kg τουλάχιστον.	NAI		

Καθαρές επιθυμητές διαστάσεις χώρου φόρτωσης. <b>Μεγαλύτερες διαστάσεις θα αξιολογηθούν επιπλέον.</b>	τουλάχιστον 2.2 m X 1.7m		
Ύψος πλαϊνών καρότσας. <b>Μεγαλύτερο ύψος θα αξιολογηθεί με μεγαλύτερη βαθμολογία.</b>	≥ 0,35m		
Αναλυτική περιγραφή του τρόπου κατασκευής, των υλικών και των διαστάσεων.	NAI		
Το δάπεδο θα είναι κατασκευασμένο από κατάλληλο ανθεκτικό υλικό.	NAI		
Η οπίσθια θύρα της κιβωτάμαξας θα ασφαλίζεται με κατάλληλο σύστημα.	NAI		
Όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος.	NAI		
<b>ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ – ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ</b>			
<b>ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ</b>			
Θα αναφερθούν αναλυτικά όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του ημιφορτηγού, θα κατατεθούν τα αναγκαία σχέδια, ενημερωτικά φυλλάδια (Prospectus)	NAI		
Θα επισημανθούν οι συγκεκριμένες απαιτήσεις όλων των παραγράφων των υπόψη τεχνικών προδιαγραφών που ικανοποιούνται, όσο και οι τυχόν βέλτιστες αποκλίσεις από αυτές ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες που ικανοποιούνται από τις προσφορές	NAI		
Θα συμπληρωθεί το «Φύλλο Συμμόρφωσης» της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής	NAI		
<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</b>			
Κατάλογος των απαιτούμενων εργασιών προγραμματισμένης συντήρησης.	NAI		
Κατάλογος απαιτούμενων ανταλλακτικών, αναλώσιμων προγραμματισμένης συντήρησης.	NAI		
Οι αιτήσεις για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε διάστημα	≤ 20 ημέρες		
Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης.	NAI		
Η έντεχνη αποκατάσταση βλάβης θα γίνεται σε διάστημα	≤ 20 ημέρες		



Να αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης στα κεντρικά ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία του στην περιοχή όπου ο Δήμος χρησιμοποιεί το όχημα. <b>Θα αξιολογηθεί αναλόγως ο αριθμός των δωρεάν service.</b>	ΝΑΙ		
<b>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ</b>			
Το όχημα θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον ένα (1) έτος. Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	ΝΑΙ		
Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας.	≥ 3 έτη		
Εγγύηση χρώματος	≥ 1 έτος		
Εγγύηση υποστήριξης ημιφορτηγού και εξοπλισμού σε ανταλλακτικά	≥ 10 έτη		
<b>ΕΠΙΔΕΙΞΗ</b>			
Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν όχι πέραν των ορίων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης..	ΝΑΙ		
<b>ΠΑΡΑΔΟΣΗ</b>			
Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις, έτοιμο προς θέση στην κυκλοφορία με τις αντίστοιχες κρατικές πινακίδες. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο δήμου, πινακίδα 40x30 ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ, βάρη κλπ). Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες.	ΝΑΙ		

<b>Βιβλιογραφία</b>			
Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του ημιφορτηγού	ΝΑΙ		
Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών	ΝΑΙ		
Εγχειρίδιο ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
<b>Εκπαίδευση</b>			
Θα υποβληθεί αναλυτικό Πρόγραμμα Εκπαίδευσης του προσωπικού που θα καλύπτει το χειρισμό, την λειτουργία, την προγραμματισμένη συντήρηση και τις διαδικασίες ελέγχου βλαβών του οχήματος.	ΝΑΙ		